

DE WEDEROPBOUW VAN DEN HELDER 1945 - 1970



ANITA VAN BREUGEL
III
ADVIESBUREAU CULTUURHISTORIE

*Pijn verdicht tot een stille
schreeuw blijft voorgoed in ons
haken.
Ik ken die schreeuw. Wie zijn
verleden niet kent,
begrijpt de toekomst niet.*

*Jana Beranová 2010**

**Dichtregels gemaakt ter gelegenheid van de herdenking in 2010 van
het bombardement van Rotterdam op 14 mei 1940*

*Bij de voorplaat: Huib de Ru, het dienen van de gemeenschap, 1958.
Zijgevel gebouw Openbare Werken Sportlaan*

INHOUDSOPGAVE RAPPORT WEDEROPBOUW DEN HELDER

Voorwoord	4
Inleiding	5
Leeswijzer	6
1. De wederopbouw in Nederland	7
2. De wederopbouw in Den Helder	14
3. Eerste acties: puinruimen en noodgebouwen	21
3.1 Analyse en waardering	23
3.2 Aanbevelingen	24
4. Nieuw Oud Den Helder	25
4.1 Analyse en waardering	29
4.2 Aanbevelingen	36
Waarderingskaartje	39
5. Geleerdenbuurt en Indische buurt	40
5.1 Analyse en waardering	45
5.2 Aanbevelingen	52
Waarderingskaartje	57
6. Nieuw Den Helder West	58
6.1 Analyse en waardering	64
6.2 Aanbevelingen	71
Waarderingskaartje	75
7. Den Helder Centrum	76
7.1 Analyse en waardering	83
7.2 Aanbevelingen	88
Waarderingskaartje	91
8. Vogelbuurt	92
8.1 Analyse en waardering	97
8.2 Aanbevelingen	99
Waarderingskaartje	102
9. De Schooten	103
9.1 Analyse en waardering	109
9.2 Aanbevelingen	113
Waarderingskaartje	115
10. Algemene aanbevelingen	116
Literatuurlijst	117

Voorwoord

Het onderzoek *De wederopbouw van Den Helder 1945-1970* is in opdracht van de gemeente Den Helder gemaakt. In dit rapport wordt in beeld gebracht, welke enorme klus de gemeente Den Helder na de Tweede Wereldoorlog heeft verricht, nadat de stad letterlijk tot diep in haar hart was verwoest en er van het kleinschalige Den Helder nog maar weinig over was. Het is een prestatie van de eerste orde geweest, niet alleen door de omvang van deze opdracht, maar ook door het gebrek aan middelen en bouwmaterialen in die tijd. Het toenmalige gemeentebestuur heeft ondanks de moeilijke omstandigheden, Den Helder een nieuwe vorm kunnen geven.

De architectuur uit die wederopbouwperiode wordt nog te vaak afgedaan als niet mooi, saai, koud en seriematig. Soms is dat waar, maar er zijn ook prachtige architectonische creaties en prettige woonwijken ontstaan. De wederopbouwarchitectuur hoort bij Den Helder, past bij haar geschiedenis en door de grote hoeveelheid bebouwing, inmiddels bij haar karakter. De architectuur van de wederopbouw vertelt het verhaal van een moeilijke fase in de geschiedenis van de stad en is alleen daarom al van grote historische waarde.

Graag wil ik Mary Laan, beleidsmedewerkster Cultuurhistorie en Frits op ten Berg, stedenbouwkundige van de gemeente bedanken voor hun bijdrage aan het rapport. Door het aandragen van materiaal en literatuur over de wederopbouw én hun algemene meedenken, hebben zij dit onderzoek mede vorm gegeven.

Een speciaal woord van dank is er voor architectuurhistoricus en bouwkundige Ronald Stenvert voor het bijstaan in de selectie van waardevolle architectuurtypen in Den Helder. Daarnaast is er een aantal mensen geweest, die ik te allen tijde kon raadplegen als er vragen waren. In dat verband ben ik dank verschuldigd aan Jan Bremer en Rens Schendelaar. Zij zijn met hun grote kennis van Den Helder altijd bereid geweest om onzekerheden weg te nemen. Tenslotte dank ik Ben Mooiman voor het nalezen van enkele hoofdstukken tekst.

Ik hoop met dit rapport bij te dragen aan een beter begrip voor de werkelijke impact van deze ingrijpende en moeilijke bouwperiode. Want pas als er begrip is voor de omstandigheden waaronder deze architectuur is gebouwd, kan er ook waardering voor ontstaan. De stad Den Helder verdient het ten zeerste!

Anita van Breugel
2 maart 2012

Inleiding

Nu de wederopbouw meer dan 50 jaar geleden gestart is, worden in heel Nederland de eerste gebouwen en woonwijken al weer gesloopt. Steeds meer ontstaat het besef dat ook de objecten uit deze periode belangrijk kunnen zijn voor het verhaal en de geschiedenis. Een inventarisatie en cultuurhistorische waardering van deze objecten is daarom op zijn plaats.

Inventariseren en waarderen van de wederopbouwobjecten vraagt echter een andere manier van kijken dan bij de traditionele monumentenzorg. Het erfgoed van de wederopbouw gaat niet over monumentale, rijk gedecoreerde en imposante gebouwen, maar over herstel van gebombardeerde plekken in de stad, over grootschalige stedenbouw om de woningnood te lenigen, over gebrek aan materialen, over seriebouw, over nieuwe gebouwtypen en over het opnieuw inrichten van het landschap.

Het lezen van het historische verhaal van de wederopbouw, vraagt van de beschouwer om zich in te leven in de omstandigheden van kort na de oorlog. Het was een periode waarin de mens weer een nieuw bestaan moest opbouwen, voor wie een normaal huis onbereikbaar was en die leefde in een maatschappij die compleet bankroet was.

Met deze kennis wordt het verhaal van de wederopbouw steeds interessanter en het respect voor de prestaties van toen groter. Door meer kennis van de historische achtergronden, kan dit naoorlogse erfgoed beter op waarde geschat worden en kan die kennis bijdragen tot objectieve keuzes inzake behoud of niet.

Leeswijzer

Het rapport behandelt in het eerste hoofdstuk de algemene historische context van de wederopbouw in Nederland en welke consequenties die had voor de stedenbouw en architectuur van de naoorlogse periode.

In het tweede hoofdstuk wordt op Den Helder ingezoomd en wordt duidelijk, dat alle ontwikkelingen die zich landelijk voordeden, ook van toepassing waren op Den Helder. Daarbij wordt kort ingegaan op de eerste prioriteiten van puinruimen en noodgebouwen plaatsen en vervolgens op de bouw van nieuwe woonwijken zowel binnen als buiten de linie.

In de volgende hoofdstukken wordt dieper ingegaan op een aantal wijken in Den Helder, die opvallen door bepaalde stedenbouwkundige en architectuurhistorische kwaliteiten. Dit rapport wordt u om praktische redenen in twee fases aangeboden. In de eerste drie hoofdstukken wordt aandacht besteed aan Oud Den Helder, de Geleerdenbuurt / Indische buurt en Nieuw Den Helder (West). In tweede instantie worden de hoofdstukken Vogelbuurt, Stadshart, en de Schooten toegevoegd.

De volgorde van de hoofdstukken kan niet als een chronologisch verhaal worden gezien, omdat de ontwikkeling en bouw van de wijken vaak vrijwel gelijktijdig naast elkaar liep. In de beschreven hoofdstukken per wijk, wordt een karakterisering van de wijk gegeven, een korte historie van de wijk geschetst, een stedenbouwkundige en architectonische analyse / waardering van de actuele situatie gegeven en tenslotte volgen aanbevelingen hoe de nog aanwezige wederopbouw kwaliteiten kunnen worden veiliggesteld. Op een bijgevoegd kaartje, worden vervolgens de waardevolle wederopbouwstructuren en architectuur aangegeven.

Een klein samenvattend hoofdstuk volgt met algemene aanbevelingen. Als laatste treft u een literatuur- en bronnenlijst aan.

Als bijlagen zijn de beschrijvingen van de objecten toegevoegd, die worden voorgedragen voor een status van gemeentelijk monument of van beeldbepalend pand.

1. De wederopbouw in Nederland

Wat verstaan wij onder wederopbouw?

De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) verricht reeds vanaf eind jaren '90 studie naar de wederopbouw en heeft daarbij een begripsomschrijving geformuleerd:

“Het erfgoed van de wederopbouw omvat de resultaten van (steden)bouwkunst en landinrichting uit de periode 1945-1965 en sluit daarmee aan op het jongere erfgoed uit de periode 1850-1945. De wederopbouw omvat zowel het feitelijke herstel van de oorlogsschade in de bestaande omgeving als het naoorlogs herstel van de algemene bouwproductie en de daarmee gepaard gaande omvangrijke stads- en dorpsuitbreidingen (vroeg-naoorlogse wijken), aanleg van haven- en industriegebieden, infrastructurele werken, herinrichting van het landelijk gebied en wederopbouw van boerderijen. Ook de interieurs en de toegepaste kunst in en aan architectuur uit de periode 1945-1965 behoren tot het onderzoeksgebied”.

In Den Helder werden de grootschaliger wederopbouwactiviteiten pas opgepakt toen in 1949 duidelijk werd dat de Marine terug kon komen naar Den Helder; de wederopbouw begon wat later dan elders in het land en om die reden is het verantwoord om het onderzoeksgebied voor Den Helder niet tot 1965 te beperken maar te verlengen tot 1970.

Omstandigheden

Zoals ook blijkt uit de definitie van de Rijksdienst betreft het dus niet alleen het letterlijke herstel van oorlogsschade. Ook de bouw van een kleine twee miljoen woningen en hun bijbehorende voorzieningen, die in de periode na het eerste herstel is gebouwd, is een indirect gevolg van de oorlogsperiode en wordt daarom als onderdeel van de wederopbouwperiode beschouwd.

Die grote aantallen woningen waren om verscheidene redenen nodig:

- er was sinds de bouwstop van 1 juli 1942 niet meer gebouwd
- het grote gevoel van optimisme en vrijheid na 5 mei 1945 leidde tot veel huwelijken en een geboortegolf
- het sterftcijfer daalde
- er kwamen veel repatrianten uit Nederlands Indië

Het tijdsbeeld van de periode kort na de oorlog werd gekenmerkt door:

- een bevolking die zich weer vrij voelde en met veel optimisme een nieuwe start maakte na de ellendige periode van de bezetting
- een tot en met de jaren '50 bestaande, sterk verzuilde samenleving, waarbij ieder geloof zijn eigen school, kerk, bejaardenhuis ed. had; dit werd minder sterk in de jaren '60
- een groot gebrek aan materialen en geld, de industrie had vijf jaar stilgelegen en Nederland was compleet bankroet.

Positie van het Rijk

De grote woningnood maakte dat de rijksoverheid in ieder geval de eerste 10 jaar na de oorlog het voortouw nam. Zij stelde een Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw in, specifiek voor de bouw van woningen, maar die ook de totale controle en leiding had over de woningbouw:

- het Rijk gaf gemeentes woningcontingenten, bepaalde maximale hoeveelheden te bouwen woningen.
- om te mogen bouwen moesten gemeenten een wederopbouwplan indienen, dat door het Rijk moest worden goedgekeurd
- woningen werden gesubsidieerd, als zij aan door het Rijk ontwikkelde kwaliteitsnormen voldeden
- door subsidiering van systeembouw stimuleerde het Rijk kostenbesparende bouwmethodes.

De jaren '40: eerste noodgebouwen

In 1946 schonk het Zweedse Rode Kruis Nederland kant en klare bouwpakketten voor diverse functies. Deze pakketten konden worden aangevraagd voor relatief weinig geld bij het Ministerie van Wederopbouw en Volkshuisvesting. Veel gemeenten hebben hiervan gebruik gemaakt, ook Den Helder.



Noodwoningen in Huisduinen

Herstel van de oorlogsschade in binnensteden had de eerste prioriteit. In heel Nederland werd het herstellen van stedelijke en dorpse structuren op een heel traditionele manier gedaan. Niet alleen was dit traditionele manier van bouwen bekend en daardoor gemakkelijk, maar ook speelde hierbij een gevoel van voorliefde voor de eigen regionale kenmerken mee, voortkomend uit een afzetten tegen de voorafgaande periode van de bezetting.

Samengevat bestonden de eerste acties uit:

- het plaatsen van noodwoningen en scholen, beschikbaar gesteld door het buitenland;
- het kleinschalig herstellen van de binnensteden in de trant van de Delftse School (baksteen, zadeldaken, tuitgevels, Oudhollandse dakpannen, waar mogelijk houten kozijnen, anders betonkozijnen);
- het ontwikkelen van de duplexwoning (in 1948), een op het oog normale eengezinswoning, die (tijdelijk) gesplitst werd in een boven- en onderwoning, als oplossing om de eerste nood te lenigen; na de oorlog zijn deze woningen weer verbouwd tot één woning.



Voormalige duplexwoningen, gevelindeling boven en beneden gelijk

De nieuwe bouwopgave: ontwikkeling van de wijkgedachte

Eind jaren '40 was het door de op gang gekomen Marshallhulp mogelijk om volwaardige woningen te bouwen. Het begon met kleinschalige uitbreidingen in of in de nabijheid van de oude dorps- of stadscentra. Ook voor deze eerste nieuwe woningen werd nog teruggevallen op de stedenbouw en architectuur van de Delftse School, waarbij de stedenbouwkundige aanleg van vóór de oorlog nog werd gehanteerd, namelijk gewone straten, afgewisseld met verspringende rooilijnen en hier en daar een pleintje.

Deze vorm van stedenbouw en architectuur bleek niet de juiste vorm te zijn voor de enorme aantallen woningen die nodig waren. Al tijdens de oorlog zag men op Europees niveau in dat de naoorlogse woningopgave zeer groot zou zijn. De toekomstige stedenbouwkundige aanpak moest worden gewijzigd. De internationaal moderne stedenbouw, die reeds in de jaren '30 door de CIAM (Congres International d'Architecture Moderne) werd ontwikkeld, werd voorbeeld voor een nieuwe manier van naoorlogse stedenbouw. Het concept van de zogenaamde *wijkgedachte* werd ontwikkeld. Deze manier van bouwen werd het stedenbouwkundige basisconcept voor de talloze wijken, die in heel Nederland in de jaren vijftig en zestig gerealiseerd zijn. Het principe van de wijk biedt namelijk de mogelijkheid grote hoeveelheden woningen te bouwen, op een heel eigen en vooruitstrevende wijze, waarbij met een ferm gebaar afstand werd genomen van de vooroorlogse periode.

Het principe van de wijkgedachte was:

- in de geplande stedenbouwkundige structuur floreert de inwoner (sociaal en cultureel)
- daartoe werden begrensde woonwijken ontwikkeld, los van de stad
- de wijken werden geordend aangelegd, met stroken woningbouw en groen
- ruimte, licht en lucht is het credo, in contrast met de vooroorlogse woningbouw
- in een bepaalde verhouding werden voorzieningen (kerk, winkels e.d.) en groen toegevoegd
- de voorzieningen werden op een centrale plek in de wijk gepland
- scholen en terreinen voor sport en spel werden in de groenstroken of aan de randen van de wijk gepland
- de kerken, winkels e.d. werden opvallend vernieuwend vormgegeven
- de hogere bebouwing werd langs de grotere wegen geplaatst; de laagbouw in kleinere woonstraten in de wijken

De periode 1950-1955: nog veel baksteen

De wijkgedachte werd soms al eind jaren '40, maar in ieder geval vanaf de vroege jaren vijftig volop uitgewerkt en toegepast, in allerlei verschillende vormen. Daarbij werden de eerste portiekflats van drie of vier bouwlagen gebouwd. De blokken hadden een betonskelet, dat schuilging achter bakstenen gevels. Het traditionele zadeldak werd gebruikt als de standaard afdekking.

Ondanks de materiaal schaarste, werd nog vaak geprobeerd de bouwblokken enige vorm van detaillering of ornamentiek te geven; vaak werden in beton gegoten vormen toegevoegd in gemakkelijk te gieten vormen zoals rondjes, kruisjes, vierkantjes e.d.



Drie-verdiepingflats met nog traditionele kenmerken en winkeltjes

De eengezinswoning werd passend in het concept van de *wijkgedachte* in stroken gebouwd, waarbij de stilistische verschijningsvormen overeenkomsten vertoonden met de nabijge portiekflats.

De periode 1955-1960: goedkopere systeembouw

Gebrek aan materialen leidde in de tweede helft van de jaren '50 tot het zoeken naar nieuwe, goedkopere en meer experimentele bouwsystemen. Het Airey systeem van betonnen stijlen en platen (in Den Helder in *Jeruzalem* gebruikt), maar ook het Welscheinsysteem, KRABO, of PANAGRO ontstonden als bouwsystemen. In deze systemen paste geen pannendak; de woonblokken kregen een platte afdekking. Het baksteengebruik werd minder en het gebruik van geprefabriceerde gevelpanelen van goedkopere materialen nam toe.

Door de verschillende bouwsystemen ontstond er een grote verscheidenheid in architectuur, welke steeds soberder werd en waarbij de kwaliteit steeds meer ondergeschikt werd aan de kwaliteit.

De eengezinswoning werd vanwege het ruimtebeslag en de kosten in deze periode nauwelijks meer gebouwd.

De jaren '60: toename in hoogte

In de jaren '60 systematiseerde de woningbouw zich verder en de bouwhoogte nam toe. De wijkgedachte bleef als stedenbouwkundig principe steeds gebruikt worden, waarbij op zeker moment zelfs stempelbouw werd toegepast: zich steeds herhalende bouwpatronen. Enorme bouwstromen konden op die wijze gerealiseerd worden. Was er voor een bepaald plan eenmaal goedkeuring, dan werd het steeds weer gebruikt. De wijken uit de jaren '60 hebben om die reden soms een wat eentonig karakter.



Galerijflats, achtergevel en voorgevel ,begin jaren '60

In deze periode werd ook de galerijflat geïntroduceerd; in een hoge vorm werden zij vaak langs de randen van nieuwe woonwijken of aan belangrijke doorgaande wegen gebouwd, met veel groen rondom.

Door deze bouwexplosie waarbij de huizen steeds hoger en eentoniger werden, ontstond er tegelijkertijd ook verzet tegen de schaalvergroting. Om die reden werden er behalve galerijflats ook weer meer eengezinswoningen gebouwd dan de jaren ervoor. De typische kleine doorzonwoning is een kenmerkend product uit de jaren '60.



Doorzonwoningen uit de jaren '60

In onderstaand schema zijn de architectuurkenmerken van de meerlaagse woningtypen weergegeven.

1945-1950	1950-1955	1955-1960	1960-1970
Portiekflats	Portiekflats	Portiekflats	Galerijflats
Zadeldak	Zadeldak	Rechte afdekking	Rechte afdekking
Traditionele bouw	Traditionele bouw	Systeembouw	Systeembouw
Baksteen en beton	Baksteen en beton	Baksteen met prefab gevelpanelen	Baksteen met prefab gevelpanelen

Nieuwe architectuurtypen en vormen

In de nieuwe woonwijken ontstonden naast de portiekflats en eengezinswoningen, geheel nieuwe, gebouwtypen. Kerken, scholen, bejaardenhuizen, postkantoren, sport- en recreatiegebouwen, winkels en warenhuizen waren volop nodig in de nieuwe leefgemeenschappen. Het fenomeen licht, lucht en groen, zo kenmerkend in de *wijkgedachte* is zelfs in de nieuwe architectuur zichtbaar: kerken met veel glas en

losstaande torens, scholen met zeer grote vensters, sport en recreatie in transparante gebouwen. Daarnaast ontstonden er sportfaciliteiten, welke voor de oorlog nog nauwelijks aangelegd werden. Winkels en warenhuizen werden groter en transparanter dan voor de oorlog, alles was gericht op groei. Deze groei zette zich in alle aspecten van de samenleving door en dus ook in de infrastructuur, wat leidde tot een toename van havens, wegen, bruggen, industriegebieden, elektriciteitsvoorzieningen en andere civieltechnische werken.

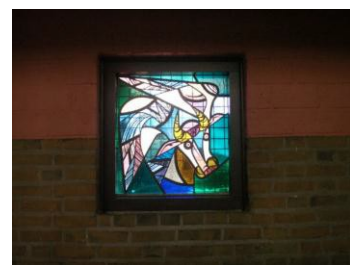
In tegenstelling tot de woonhuizen, die volgens bouwsystemen in grote getale werden opgetrokken, werden de nieuwe gebouwtypen meestal door architecten ontworpen. Niet zelden maken deze architecten gebruik van de zogenaamde shake-handsarchitectuur: een combinatie van traditionele elementen zoals baksteen met een nieuwer materiaal als beton. Net als in de woningbouw uit die tijd werd detaillering toegepast die gemakkelijk te gieten was in beton, waardoor ook hier ornamenten gezien worden van rondjes, vierkantjes en kruisjes.

Straatmeubilair

Beton werd ook hét materiaal voor nieuwe types straatmeubilair, zoals bushokjes, fietsenhouders en urinoir. Deze elementen, die in Nederland voorheen van hout of metaal waren, werden vanwege de materiaal-schaarste nu ook in beton gegoten. In heel Nederland werden in de jaren '50 en '60 dezelfde typen straatmeubilair geplaatst. De algemeen geldende naam voor alle types van dit in beton gegoten straatmeubilair werd Betonno's.

Kunst

Daarnaast ontwikkelde het Rijk na de oorlog (1953) een zogenaamde percentageregeling, die inhield dat tenminste 1% van de bouwkosten moest worden bestemd aan een vorm van kunsttoepassing. De gedachte erbij was, dat kunst de mens verhieft, inspireerde en emancipeerde. Zo zien we vaak bij de nieuwe openbare gebouwen beeldhouwwerk, mozaïek-, glas-, of wandkunst in het in- of exterieur van de gevels.



Toegepaste kunst aan, in of bij nieuwe architectuur. Links gebouw Openbare Werken (Sportlaan), midden Prins Bernardplein, rechts glas-in-loodraam in de Rooms-katholieke Nicolaaskerk aan de Haringvlietweg



OPGERICHT 1913

Fa. S. Denker - Hilversum

FABRIEK: LOOSDRECHT

Telefoon: K.2958 - 247

na 5 uur K.2950 - 592

Bankiers: Ned. Middenstandsbank, Hilversum
Amsterdamsche Bank, Hilversum



Luchthaven Schiphol. Abri 75 m lang

„BETONNO“ urinoirs en abri's hebben door hun speciale bewerking grotere voordelen:

- 1e. Beton en deklaag worden tegelijk getrild en vormen één geheel.
- 2e. De afwerking (gefrijnd en gebouchardeerd door steenhouwers).
- 3e. Het hinderlijk beschrijven, alsmede het opplakken van reclame's enz. wordt door het verkregen ruwe oppervlak voorkomen.



Abri eindpunt Gem. Tram Sloten (Amsterdam)

„BETONNO“-BOUWELEMENTEN

o.a.

Lateien

Raamomlijstingen

Traptreden

Erkerafdekkingen

Luifels

Dorpels en neuten

Pergola's

Venstertabletten

Fabrieksurinoirs

Uitvoerige inlichtingen en tekeningen op aanvraag.



Gemeenteveren Amsterdam overzijde IJ



Wilhelmina Ziekenhuis, Amsterdam

Vermeldt deze CATALOGUS bij het doen van bestellingen en aanvragen

Beton 39

Waarschijnlijk is met gebruikmaking van de vrijgekomen grond, een dijk pal er achter aangelegd. Zo kon kort daarna, met behulp van deze dijk in het oosten en de Oldenbarneveltsdijk in het westen, het tussenliggende gebied worden ingepolderd; dit werd de Koegraspolder.

Rond 1800 bestond Den Helder door deze ontwikkelingen uit het voormalige eiland Huisduinen, met daar op de twee dorpen Huisduinen en Helder, de inpolderingen ten oosten van het vroegere eiland, een haven in het uiterste noordoosten en in het zuiden de polder Koegras.

Door de Engels-Russische inval van 1799 achtte het toen heersende Napoleontische bewind het van belang dat Den Helder ook een landverdediging moest hebben. Daardoor werd begonnen met de Stelling van Den Helder: een gordel van vestingwerken welke vanaf de zuidzijde van de haven met een ruime boog tot aan de kust, aan de westzijde van het dorp Helder werden aangelegd. Helder zelf had in 1803 al een eigen omwalling gekregen. (zie afbeelding)



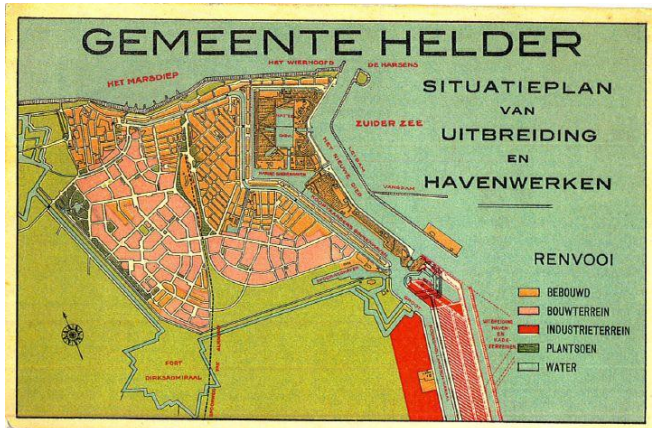
Het dorp Helder begin 19^e eeuw

Het kanaal Nieuwediep-Zijpe werd in 1824 verbonden met het toen gegraven Noord-Hollandskanaal. Aan de noordkant kreeg het kanaal in 1828 een aftakking naar het dorp Helder, het Helder's kanaal, als verbinding tussen het dorp en de haven. Rond de haven ontstond een kleine woonkern met de naam Het Nieuwe Diep. De aanleg van het Helder's Kanaal maakte dat Het Nieuwe Diep en Helder langs dit water naar elkaar toe groeiden. Dit verklaart ook de locatie voor het in 1865 in gebruik genomen station, in het midden van de twee woonkernen, ter plekke van het huidige Koningsplein.



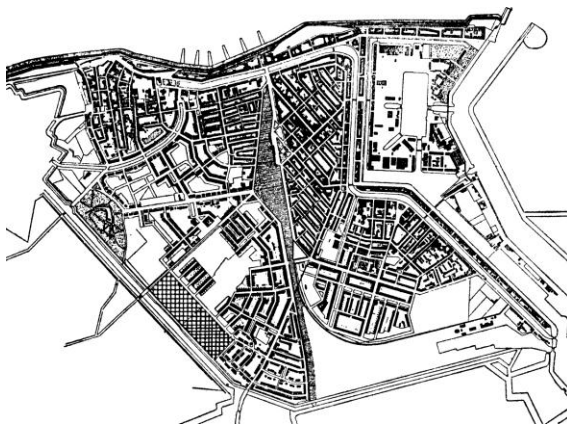
Situatie circa 1860 na aanleg van de fortenlinie

De beide woonkernen groeiden in de loop van de 19^e eeuw; echter de leefomstandigheden waren verre van rooskleurig. De huizen waren armoedig, klein en vochtig en er was sprake van speculatieve bouw. De Woningwet van 1901 verplichtte de bouwers tot hogere bouweisen en de gemeente tot het maken van gemeentelijke uitbreidingsplannen. Den Helder heeft vanaf 1919 haar eerste uitbreidingsplan binnen de linie gemaakt (zie afbeelding). Om een herziening van dit eerste uitbreidingsplan te maken, werd al in 1933 contact gelegd met de befaamde stedenbouwkundige prof. Wieger Bruin. Vóór de oorlog zou het echter niet meer zover komen, maar na de oorlog wordt, gedwongen en versneld door de omstandigheden, door hem alsnog een groot uitbreidingsplan gemaakt.



Uitbreidingsplan 1919

In 1940 was een deel van het stedenbouwkundig plan binnen de linie bebouwd, alhoewel toen wel al de eerste discussies speelden of men in de verre toekomst wellicht toch buiten de linie moest gaan bouwen. Deze discussie werd na de oorlog weer opgepakt.



Situatie binnen de linie 1940

Huisduinen bleef al die tijd een klein dorp. Aan de kust werd later in de 19^e eeuw nog wel fort Kijkduin aangelegd en werd de vuurtoren Lange Jaap gebouwd. Een klein buurtschapje in de Koegraspolder kreeg in 1909 de naam Julianadorp, ter gelegenheid van de geboorte van de latere Koningin Juliana.

De wederopbouwperiode

In hoofdstuk 1, het verhaal van de landelijke wederopbouw, zijn gegevens vermeld, die van grote invloed zijn op het Helderse verhaal van de Wederopbouw. Deze zullen in dit hoofdstuk soms aangehaald worden, maar niet altijd meer uitgebreid beschreven worden. Duidelijk is, dat alle componenten die landelijk speelden, ook het verhaal van Den Helder bepaalden.

Den Helder is, samen met andere havenplaatsen zoals IJmuiden, Vlissingen en Rotterdam gedurende de Tweede Wereldoorlog hard getroffen. In Den Helder werd het oude dorp afgebroken vanwege de aanleg van de Atlantik Wall. Door het verliezen van haar historische kern, het gedwongen creëren van een nieuw stadshart en de naoorlogse groei van de stad buiten de linie, veranderde Den Helder na de oorlog compleet van gedaante.

Situatie 1945

In 1945 was Den Helder, - vóór de oorlog nog een beperkte stad met kleinschalige bebouwing- , compleet kaalgeslagen; het historische hart was weg, de bebouwing langs het Helder Kanaal afgebroken, overal bomkraters in de stad en een vernielde haven.

Veel mensen zijn in de oorlogsperiode weggetrokken en hebben hun heil elders gezocht.



Zicht op Den Helder 1945

Feiten en getallen op rij bij de start van de wederopbouw

- Er zijn 117 bombardementen geweest
- Daarbij waren 179 doden gevallen, 59 zwaar- en 112 lichtgewonden
- Er zijn meer dan 100 Joden weggevoerd
- Er zijn 20 verzetsstrijders omgebracht
- Oud Den Helder is (vrijwel) geheel afgebroken

- Het totale aantal verwoeste of afgebroken woningen is circa 4000
- In 1946 zijn er 30.00 inwoners in Den Helder ingeschreven
- Er komen vele repatrianten terug uit Nederlands Indië

Wie voerde de wederopbouw uit in Den Helder?

Vanuit het Ministerie van Openbare Werken en Wederopbouw werden overal in het land Streekbureau 's opgericht met de taak de gemeentes te assisteren bij hun taak van de wederopbouw. In Den Helder werd het Streekbureau Den Helder en Texel opgericht. De streekbureaus waren traditioneel gevormd: zij wilden het eigene en het karakteristieke van een locatie terugbrengen. Dit in tegenstelling tot veel gemeenten die de noodzakelijke nieuwe bouwfase tevens als een kans zagen om de veelal verouderde vooroorlogse woningen gelijktijdig te vernieuwen.

De gemeente Den Helder wist het initiatief van het Streekbureau over te nemen en hervatte het vooroorlogse contact met de befaamde en vernieuwend denkende stedenbouwkundige Wieger Bruin om hen te begeleiden bij de ingrijpende klus van de wederopbouw.

De Helderse Woningstichting, die in 1922 was opgericht, had sinds jaar en dag veel woningbezit in Den Helder en voelde vanuit die positie een grote verantwoordelijkheid om ook aan de wederopbouw mee te werken. Echter de gemeente was in opdracht van het Rijk gebonden aan allerlei regels en contingenten, waardoor zij de leidende rol op zich moest nemen en de rol van de Woningstichting bij de wederopbouw naar de achtergrond schoof. Enige bouwcomplexen werden door de gemeente opgepakt, en vervolgens in later tijd weer aan de Woningstichting overgedragen.

Een langzame start

In Den Helder verliep de wederopbouw enigszins traag. Er was een aantal discussiepunten en onzekerheden, die een ferme aanpak bij de start in de weg stonden.

- De discussie omtrent traditioneel of modern bouwen (tussen Rijk en gemeente)
- De discussie omtrent buiten de linie bouwen of niet; bij raadsbesluit december 1948 werd hiervoor een akkoord gegeven
- In 1948 was een tentoonstelling nodig om aandacht te vragen voor de wederopbouw, de bevolking had er aanvankelijk niet veel vertrouwen in
- De discussie omtrent hoogbouw of niet (portiekflats); raadsbesluit 28-2-1949
- Pas in 1949 besloot het Rijk dat de Marine in Den Helder mocht blijven
- Pas toen kon ingeschat worden voor hoeveel mensen er gebouwd moet worden.
- Rond die periode werd ook duidelijk dat een relatief groot aantal repatrianten uit Indië in Den Helder zou worden geplaatst

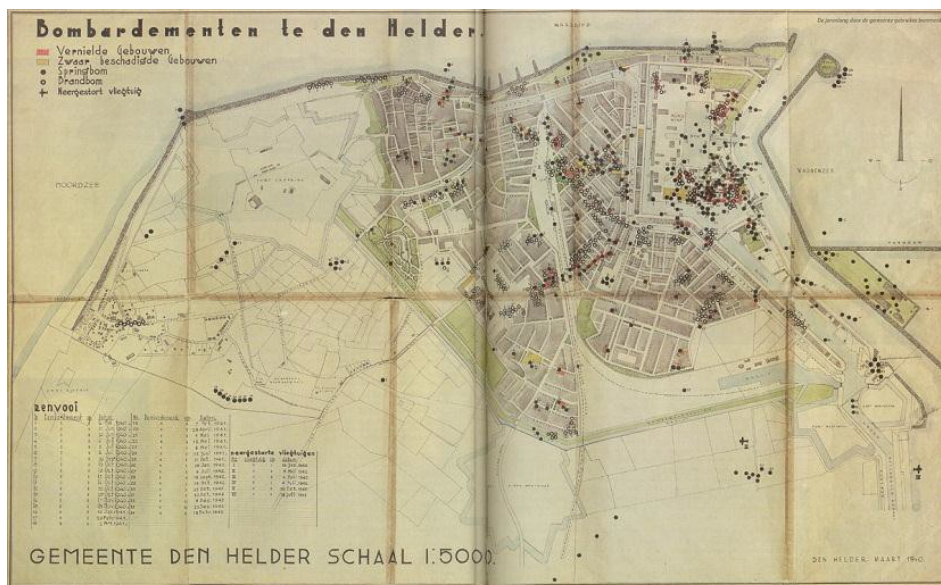
Eerste prioriteiten na de bevrijding

Tussen 1946 en 1950 werden als eerste de volgende zaken aangepakt:

- puin ruimen en zoveel mogelijk hergebruiken
- het plaatsen van noodgebouwen
- herstel van de gaten in de bestaande stedelijke structuur

Aan het puinruimen en het plaatsen van noodgebouwen wordt in hoofdstuk 3 dieper ingegaan.

Bij het bombarderen van de Rijkswerf had een aantal bommen het doel gemist en was ten westen van de Rijkswerf, in de stedelijke structuur terecht gekomen. Het merendeel van deze “missers” was ontploft tussen de Rijkswerf en de spoorlijn, maar ook de van Galenbuurt en Tuindorp zijn daarbij niet ongehavend gebleven. Op de bommenkaart is te zien waar zij schade hebben aangericht.



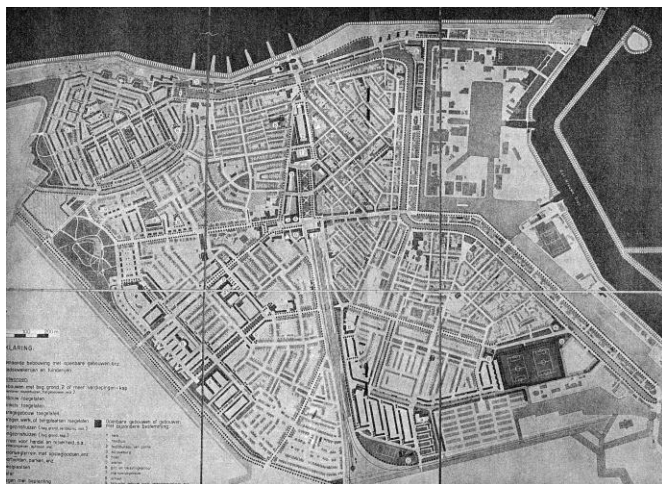
In Den Helder zijn, vooral in het gebied van het huidige centrum herstelwerkzaamheden gerealiseerd. Zie hiervoor het hoofdstuk Centrum Den Helder.

Het aanhelen van stedelijke en dorpse structuren werd, net als in heel Nederland mede nog onder invloed van de Streekbureaus Wederopbouw, ook in Den Helder op een traditionele bouwwijze gedaan. Dat was stedenbouwkundig verantwoord, omdat het historische beeld in feite gerestaureerd werd. Het betrof zowel woningen als openbare gebouwen.

Bij de bouw werd zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de typisch vooroorlogse materialen zoals baksteen, Oudhollandse dakpannen, waar mogelijk houten kozijnen en anders betonkozijnen, en werd gekozen voor tuitgevels en zadeldaken.

Wieger Bruin maakt een ontwerp voor Groot Den Helder

Op aandringen van Rijk en Provincie werd Wieger Bruin in 1946 gevraagd een ontwerp te maken voor Groot Den Helder.



Uitbreidingsplan Wieger Bruin 1946

Binnen de linie werden de nog niet bebouwde locaties aan weerszijden van het spoor alsnog ingevuld. Dit betrof de Geleerdenbuurt, de Indische buurt en de Vogelbuurt. Daarvoor werd gekozen voor een strakkere vormgeving, dan het eerste uitbreidingsplan uit 1919 liet zien. Waar sprake was van gebogen straten, werden zij zoveel mogelijk rechtgetrokken om zo efficiënt en modern mogelijk te bouwen. Het meest moeilijk was om de stad weer een “hart” te geven. Bruin bedacht om het station en de spoorlijn terug te leggen tot een plek, waar het nieuwe hart van de stad zou moeten komen. Daarbij wilde hij een doorbraak naar de haven hebben vanuit dit nieuwe hart, door de Beatrixstraat aan te leggen.

Voor het gebied buiten de linie creëerde Wieger Bruin een plan geheel volgens de wijkgedachte (zie inleiding Den Helder algemeen). Vanuit de historie onbebouwd, - de linie moest aan de buitenzijde nog altijd een ruim schootsveld hebben-, zag Bruin de linie vanwege de ruimte en de rust ideaal voor sport- en recreatievoorzieningen, én voor scholen.

Op ruime afstand van de linie, ten oosten van de duinen, bedacht Wieger Bruin Nieuw Den Helder een ruime, groene en frisse wijk. Hij creëerde een patroon van enkele noord-zuidwegen, waarbij de vroegere Strooweg, de weg naar Alkmaar, Jan Verfaillweg werd. De Marsdiepstraat ten oosten daarvan en haaks daarop de Waddenzeestraat.

De woonwijk in het westen werd Nieuw Den Helder West.

Tussen Verfaillweg en Marsdiepstraat bedacht Wieger Bruin een ruim, groen park (het Kennedypark), met ten noorden en noordoosten daarvan een kleine woonwijk (de Rivierenbuurt). Het gebied ten oosten van de Verfaillweg zou in zijn geheel als Nieuw Den Helder bekend worden.

Helemaal in het oosten, tussen de spoorlijn en het Noord-Hollandskanaal, bedacht hij de wijk De Schooten.

3. Eerste acties: puinruimen en noodgebouwen

De eerste belangrijke acties na de bevrijding waren:

- puin ruimen en zoveel mogelijk hergebruiken
- het plaatsen van noodgebouwen
- herstel van de gaten in de bestaande stedelijke structuur

Deze acties vonden plaats grofweg tussen 1946 en 1950.

In dit hoofdstuk komt het puin ruimen en het plaatsen van noodwoningen en noodgebouwen aan de orde. Het herstel van de stedelijke structuur wordt behandeld bij de desbetreffende hoofdstukken, in dit geval voornamelijk in het hoofdstuk over het nieuwe centrumgebied.

Puin ruimen

De hoeveelheid puin in de stad bedroeg kort na de oorlog duizenden kubieke meters. Dit puin was afkomstig van:

- het afbreken van de bebouwing in Oud Den Helder, van de bebouwing aan de Kanaalweg, de Hoofdgracht en de Weststraat, alle uitgevoerd op last van de bezetter.
- het slopen (vanaf juni 1945) van gemetselde en betonnen schuilgangen voor de bevolking bij luchtaanvallen
- het slopen van de door het Duitse leger gebouwde kazematten in de stad
- de afbraak van zwaar beschadigde gebouwen

Eind 1945 besloot de gemeenteraad een deel van het puin te storten op de bermen van het Noord-Hollandskanaal. Dit werd uitgevoerd, maar bij raadsbesluit van 30 september 1946 weer verboden. Daarna werd voor dit doel een stuk gemeentegrond, achter het toenmalige terrein van de gemeentereiniging, aan de Rijksweg beschikbaar gesteld. Begin 1946 maakte de Reinigingsdienst een werkschema, over de volgorde van puinruimen in de stad. Het puinruimen in Oud Den Helder kreeg voorrang, omdat daar al in 1947 de eerste woningen zouden worden herbouwd. In juni 1946 werden daarom de werkzaamheden in zowel het noordelijke als het zuidelijk deel van Oud Den Helder reeds aanbesteed.

Voor het puinruimen werden gedetineerden uit het “Bewaringskamp” Fort Erfprins ingezet, met instemming van zowel het “College van Algemeene Commissarissen voor den Wederopbouw”, als van het Gewestelijk Arbeidsbureau. De gedetineerden werden ingezet bij het puinruimen aan het Molenplein, en bij het vervoeren, bikken en optassen van alle “hele” stenen afkomstig van Oud Den Helder.

De gemeente heeft geprobeerd puin te verkopen, maar daar was niet veel belangstelling voor. Om die reden heeft zij zelf ook zoveel mogelijk puin hergebruikt. Een mooi voorbeeld is het gymnastieklokaaltje aan de Pasteurstraat dit gebouwtje wordt vanwege ook andere kwaliteiten nader behandeld in het hoofdstuk omtrent de Geleerdenbuurt.



Lijst rond entree deur van gymnastieklokaaltje aan de Pasteurstraat, gemaakt van oorlogspuin. Rechts detailopname.

Noodgebouwen plaatsen

Woningen:

Het Rijk kon 800 woningen in natura kopen bij de Oostenrijkse systeembouwfirma Thermobau en gemeenten konden deze vervolgens weer van het Rijk kopen. Den Helder kocht in 1948 48 van deze montagewoningen. Daarvan werden er 38 in Huisduinen geplaatst en 10 aan de Borneolaan. Huisduinen kreeg er in verhouding veel, omdat deze houten huizen, "geen wonderen van schoonheid" genoemd, "daar in de toekomst in ieder geval nog als seizoenwoningen zouden kunnen worden gebruikt". Daarnaast was in Huisduinen vrij veel ruimte beschikbaar, want de houten huizen moesten vanwege de brandveiligheid ruim uit elkaar worden geplaatst.



De noodwoningen aan de Badhuisstraat

Overige noodgebouwen:

In 1946 schonk het Zweedse Rode Kruis Nederland kant en klare bouwpakketten voor diverse functies. Deze pakketten konden worden aangevraagd bij het Ministerie van Wederopbouw en Volkshuisvesting en voor relatief weinig geld worden gekocht.

Den Helder kocht een aantal van deze barakken. Zij werden in 1947 geplaatst aan de Hoofdgracht (als noodlokaal kweekschool), eveneens in 1947 aan de Hector Treubstraat (als school voor Voortgezet Lager Onderwijs) en in 1948 aan de Pasteurstraat (als lagere school; dit was de latere Groene Poolster).

Voor de functie van ziekenhuis was een vijftal Zweedse barakken aan de Huisduinerweg geplaatst; in de jaren '60 zijn die veelal hergebruikt ten behoeve van sportvelden en de Marine.

3.1 Analyse en waardering nog bestaande stedenbouw en architectuur

De noodgebouwen die als *woning* voor een periode van 40 à 50 jaar zijn geplaatst, zijn alle in particuliere handen gekomen. Ze zijn allemaal nog aanwezig en in goede staat. De noodgebouwen voor *openbare functies* daarentegen zijn door de jaren heen allemaal verdwenen. De enige, die nog lang dienst heeft gedaan, was bekend onder de naam de Groene Poolster aan de Pasteurstraat. Het gebouwtje heeft na de functie van school nog dienst gedaan als natuur-en milieu-educatief centrum, maar werd in 2011 gesloopt.

Stedenbouw en architectuur

De noodwoningen in Huisduinen zijn geplaatst op een smalle, lange bouwka­vel die ligt tussen de Badhuisstraat en de Duinweg. Enkele dwarsstraatjes verbinden genoemde wegen. Het aantal van 38 woningen is met hun gevels noord/zuid gelegen en in een lineair patroon met veel ruimte rondom geplaatst. Het inmiddels volwassen groen rondom de woningen is een positieve kwaliteit. Door hun ligging aan twee belangrijke toegangswegen, zijn de houten woningen zeer bepalend voor de mooie entree van Huisduinen.

De noodwoningen aan de Borneolaan zijn geplaatst op een licht gebogen kavel die gelegen is tussen de Middenweg en de Timorlaan. Zij liggen aan de zuidelijke kant van de Borneolaan op een rustige plek, nabij de linie. Ook hier is de plaatsing ruim en is er veel groen rondom. De lichte buiging van de straat geeft de beleving van de huizen een extra kwaliteit.

Zowel de woningen in Huisduinen als aan de Borneolaan uit 1948/1949 hebben een grote historische waarde als tijdsbeeld van een belangrijke fase in de Helderse geschiedenis. Het materiaalgebruik hout en de nog aanwezige eenheid in architectuur geven de woningen een natuurlijke en prettige uitstraling.



Vroegere noodwoningen aan de Borneolaan

3.2 Aanbevelingen stedenbouw en architectuur

Waardevol genoeg voor een plaatsing op de lijst van beeldbepalende panden

- De houten woningen aan de Badhuisstraat in Huisduinen (geschied)
- De houten woningen aan de Borneolaan uit 1948/1949 met de volgende beschrijving:
De karakteristiek van de houten woningen uit 1948/1949 wordt gevormd door de separate hoofdvorm per woning, maar vooral door het materiaal hout, dat op de begane grond meestal staand en in de top liggend is toegepast. De rode Oudhollandse dakpannen, maken deel uit van het vriendelijke karakter van de woningen. Daarnaast is de dikte van het kozijnhout belangrijk voor de karakteristiek. De ruime opzet van de woningen is eveneens van essentieel belang voor de karakteristiek van deze woningen.



Veiligstellen middels het bestemmingsplan

- De ruime, groene opzet (geen grote uitbouwen toestaan, geen afsplitsingen van kavels toestaan en de tuinen de bestemming "groen" geven).
- Bestaande goot-en nokhoogtes vastleggen

Overig advies

- In de Welstandsnota bepalen om bij aanbouwen zoveel mogelijk te kiezen voor gebruik van hout in een niet contrasterende vormgeving.
- Goede voorlichting beschikbaar hebben omtrent de kwaliteit van de stedenbouw en architectuur van de noodwoningen (bijvoorbeeld informatie op de website of middels folders)

4. Nieuw Oud Den Helder



Karakteristiek

Nieuw Oud Den Helder wordt gekenmerkt door een naoorlogs stedenbouwkundige aanleg, binnen een historische omwalling. Omdat de herbouw van het oude dorp één van de eerste naoorlogse acties was, is de wederopbouwarchitectuur op traditionele manier uitgevoerd. Her en der zijn nog voormalige buurtwinkeltjes, ambachtelijk gemetselde tuinpoorten, een hofje, een wijkgebouw, een school, alles rond een centraal groen gebied. Opmerkelijk zijn twee opvallende vooroorlogse gebouwen aan de J. van Heemskerkstraat, die in de oorlog niet zijn gesloopt, omdat zij in gebruik waren genomen door de Duitsers.

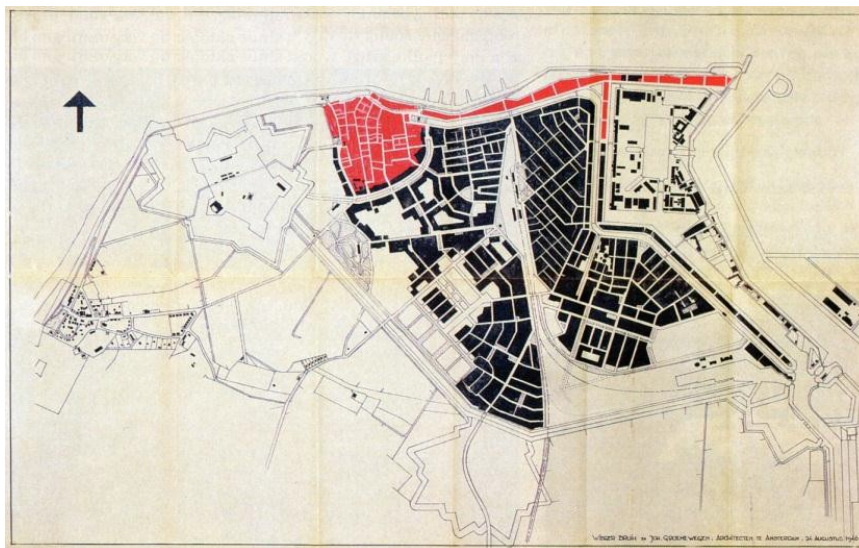


Detailering van tuinmuur aan de St. Van de Hagenstraat

Historie

De hoofdvorm en begrenzing van het oude Den Helder is sterk bepaald door de ligging van het allereerste dorp Helder, op de noordwestelijke punt van het voormalige eiland Huisduinen. Zie hiervoor ook het inleidende algemene verhaal over de wederopbouw in Den Helder. De Prins Willem Alexander Singel, die in de jaren '30 van de 20^{ste} eeuw tegen het oude dorp werd aangelegd, benadrukt door zijn vorm duidelijk de oude dorps omwalling aan de zuidzijde. Aan de westzijde van het oude dorp lag Fort Erfprins en aan de noordzijde de zeedijk.

Om de Atlantik Wall te realiseren heeft de Duitse bezetter tijdens de jaren '40 vrijwel de hele buurt Oud Den Helder afgebroken, evenals de bebouwing langs het Helders kanaal. Men wilde een vrij zicht hebben op de kust vanwege mogelijke geallieerde invasies. De oude artillerieskazerne uit 1860 aan de Jacob van Heemskerckstraat is blijven staan, omdat zij door de Duitsers zelf in gebruik was genomen. Geldgebrek na de oorlog was er de oorzaak van dat deze vooroorlogse gebouwen er nu nog staan.



Den Helder 1946 In rood is aangegeven welk deel van Den Helder werd afgebroken voor de Atlantik Wall

Nieuw Oud Den Helder kon vrijwel in zijn geheel binnen de nog herkenbare historische omwalling worden herbouwd. Het oude dorp kreeg vorm in de eerste helft van de jaren '50. Het westelijk deel van de bebouwing langs het Helders Kanaal is vrijwel gelijktijdig herbouwd en het oostelijk deel (het dichtste richting de haven) werd in de jaren '70 bebouwd.

Kort na de oorlog werd er tussen het Streekbureau Den Helder-Texel en de gemeente een flinke discussie gevoerd over de wijze van herbouwen van Oud Den Helder. Het Streekbureau wilde een traditionele, intieme buurt terugbouwen, maar de gemeente en Wieger Bruin wilden een duidelijk vernieuwende stedenbouw. De overtuigingskracht van de laatsten was groter dan die van het Streekbureau, en in plaats van het oorspronkelijke organische stratenpatroon van oud Den Helder kwam er een nieuw rationeel plan volgens de nieuwste stedenbouwkundige ideeën. Na veel over en weer gepraat, waarop het plan helaas wel in kwaliteit inboette, werd het nieuwe plan in 1950 door het Rijk goedgekeurd en vastgesteld.

Wieger Bruin gebruikte voor zijn eerste plan exact de oorspronkelijke begrenzingen van de vroegere omwalling: aan de zuidzijde de singel, aan de westzijde de grens met Fort Erfprins en aan de noordzijde de dijk.



Het eerste stedenbouwkundig plan van Wieger Bruin

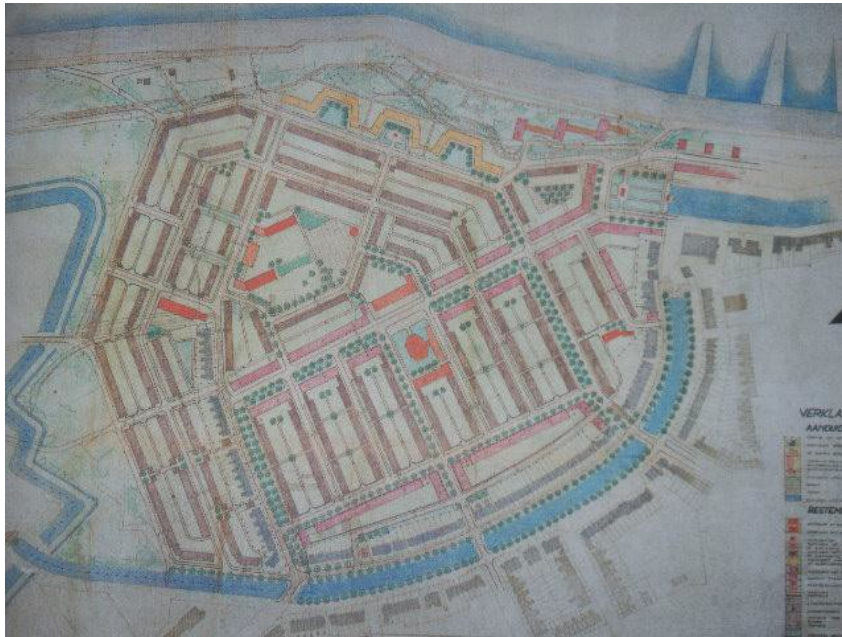
Bruin ontwierp aanvankelijk een plan met een duidelijke oost-westas (de huidige Willem Barentszstraat), die begon bij de Kanaalweg. Rond het midden van deze as wilde hij een ruime, centrale groene plek, met aan de zuidzijde van die groene plek, een kerk. Haaks op de as werden aan de zuidzijde, aan weerszijden van de kerk, dwarsstraatjes gedacht met blokjes eengezinswoningen. Aan de zijde van Fort Erfprins werd een drietal parallelle, geknikt noord-zuid lopende straten geprojecteerd met eveneens eengezinswoningen en aan de noordzijde van het wijkje, tegen de dijk, werd een drietal hofjes getekend (het latere Dorus Rijkershofje). Dit hofje was het enige traditionele element in de nieuwe stedenbouwkundige plattegrond. Aan de zuidzijde, in de C. de Houtmanstraat en J. Hoogerwerfstraat bedacht had Wieger Bruin kleine bedrijven. De belangrijkste structuren werden in het plan voorzien van dubbele bomerijen.

Dit eerste plan haalde het niet. De provincie vond het aantal woningen te gering en verplichtte de gemeente het plan aan te passen. De groene ruimte ten zuiden van de as werd verkleind en ten noorden van de as werd het stratenpatroon dichter. De dubbele bomerijen moesten in het noordelijk deel daardoor verdwijnen; het werd gecompenseerd door wat extra groen in de vorm van plantsoentjes aan de Willem Barentszstraat te projecteren.

Ook werden er drie hoge flats ten oosten van het Dorus Rijkershofje gepland, welke uiteindelijk nooit zijn gerealiseerd.

Omdat het Hervormde kerkbestuur op het laatste moment afzag van de bouw van een kerk op de centrale plek in nieuw Oud Den Helder, en liever in het Nieuw Den Helder West bouwde, werd het plan bijgesteld en werd op die plek langs de Willem Barentszstraat de eerste "hoogbouw" van drie-verdieping portiekflats ontworpen, een

vorm van bouwen waar kort daarvoor, na veel discussie in de gemeenteraad in 1949 mee was ingestemd. In 1952 werden deze portiekflats ontworpen en in circa 1954 gereed.



Het tweede plan van Wieger Bruin na wijziging

4.1 Analyse en waardering nog bestaande stedenbouw en architectuur

Hoewel het nieuwe Oud Den Helder door de vastomlijnde structuur van de vroegere omwalling een bepaalde beslotenheid heeft, is het door de noodzakelijke aanpassingen aan het stedenbouwkundig plan van Bruin, met name door de grote woningdichtheid, het weinige groen en het wegvallen van een bindend centraal accent (de kerk), geen opvallende stedenbouwkundige eenheid geworden.

Stedenbouw

Hoofdstructuur in samenhang met bebouwing:

Hoewel de hoofdstructuur van de Willem Barentszstraat nog intact is, is de as qua architectuur minder representatief geworden dan bedoeld. Het centrale accent, dat voor de kerk in de plaats kwam, -het bejaardenhuis aan de Willem Barentszstraat-, is door zijn later gewijzigde voorkomen een contrasterend object in relatie tot de omliggende bebouwing geworden.



Dit gebouw aan de Willem Barentszstraat vormt door contrasterend kleur- en materiaalgebruik geen eenheid meer met zijn omgeving.

De architectuur aan de westzijde van de Willem Barentszstraat heeft door meerdere, niet harmonische verbouwingen in de loop van de tijd, aan kwaliteit ingeboet. De oorspronkelijke eenheid van woningen met hoekwinkeltjes, is nauwelijks meer herkenbaar.



De westzijde van de Willem Barentszstraat (foto links en rechts) heeft zijn eenheid verloren door zeer divers gebruik en vele individuele verbouwingen

De oostzijde van de Willem Barentszstraat daarentegen vormt voor wat betreft het middendeel nog een eenheid doordat de 3-verdieping portiekflats een uniform beeld geven

geven. Doordat zij, geheel volgens de wijkgedachte, langs de belangrijkste verkeersader zijn geplaatst, geven zij een harmonisch, maar tegelijkertijd markant accent aan deze belangrijke stedenbouwkundige structuur.



Aan de oostzijde van de Willem Barentszstraat (1952-54) staan portiekflats; zijn als type gebouw destijds vernieuwend, maar nog afgedekt met het traditionele zadeldak

Groen in samenhang met bebouwing

Het centraal gelegen plantsoen tussen de IJsbrand Kuiperstraat, Klaas Duitstraat en Jan Bijlstraat, geeft nieuw Oud Den Helder kwaliteit, temeer daar er ook nog reliëf in aanwezig is dat doet denken aan het duinlandschap rondom.

Enkele functies zoals het wijkcentrum, een jongerensoos en een appartementencomplex hebben in dit groengebied een functie gekregen.



De centrale groene ruimte is een geliefde speelplek

Het wijkgebouw Het Kraaiennest uit 1953 (met nog gave architectuur) en het jongerencentrum (een voormalige gymnastiekzaal), welke in dit plantsoen liggen, bezitten beide kenmerkende wederopbouwarchitectuur. Het wijkgebouw laat nog zeer traditionele kenmerken zien, zelfs de oorspronkelijke kleur groen is nog aanwezig. De gymnastiekzaal daarentegen bezit de "latere jaren vijftig architectuur". Er is bij dit

gebouw een meer structurele opbouw zichtbaar, er zijn modernere materialen gebruikt en de kenmerkende kleuren blauw en wit zijn ook nu nog aanwezig. De panden vormen als een cluster van voorzieningen nog steeds een nuttige functie in de nieuw Oud Den Helder als samenbindend element.



In het groen gelegen voorzieningen (wijkgebouw en vroegere gymnastiekzaal) spelen een rol als bindend element

Van de aanvankelijk door Wieger Bruin geplande groenstroken is alleen die aan de Cornelis Ditostraat en de Willem Barentszstraat nog aanwezig. De Ditostraat is door de ruimere opzet en het midden plantsoen met bomen één van de mooiere woonstraten van Oud Den Helder.



Een groen plantsoen met bomen geeft kwaliteit aan de C. Ditostraat

Architectuur

Dorus Rijkershofje

Het Dorus Rijkershofje, aanvankelijk bestaand uit drie hofjes, dateert van circa 1950. Het meest westelijke hofje werd halverwege de jaren '70 gesloopt vanwege de noodzakelijke dijkverhoging. Het hofje is vanwege de traditionele plattegrond een interessante invulling binnen een moderne stedenbouwkundig plan. Het oogt vriendelijk, met name het westelijke hofje, vanwege de eenheid in architectuur, terwijl bij het oostelijke hofje de eenheid in architectuur is verdwenen.



Het westelijke Dorus Rijkershofje

Winkeltjes

In nieuw Oud Den Helder zijn oorspronkelijk meerdere (hoek)winkeltjes gebouwd, die helaas hun functie als zodanig hebben verloren. De winkeltjes zijn nog wel goed herkenbaar, hetgeen het stratenpatroon verlevendigt en het verhaal van de eerste aanleg nog herkenbaar houdt. Zij hebben nieuwe bestemmingen gekregen als woning, kantoor, dienstverlening, opslagruimte of kinderdagverblijf.



De oorspronkelijke buurtwinkeltjes zijn nog herkenbaar, maar allemaal van een nieuwe bestemming voorzien

Eenheid in architectuur

Door de seriematige bouw van de wijk in een relatief korte periode, was aanvankelijk heel nieuw Oud Den Helder een architectonische eenheid. Belangrijke rol daarin was weggelegd voor de Helderse Woningstichting, omdat de woningen veelal na de bouw aan hen werden overgedragen. Bouwkundige ingrepen werden onder hun beheer in zijn totaliteit en op een eenvormige manier uitgevoerd. Deze eenvormige aanpak was en is nog steeds van groot belang voor de ruimtelijke kwaliteit in nieuw Oud Den Helder.

Een deel van de woningen is inmiddels door de Woningstichting aan particulieren verkocht. De woningen worden hierdoor individueel onderhouden, waardoor het eenvormige beeld nu langzaam aan het verdwijnen is. Tegenwoordig is vooral nog ten noorden van de Willem Barentszstraat nog een eenheid in de architectuur te zien. In de straten ten zuiden van de Willem Barentszstraat is inmiddels een grote variatie aan kleuren, dakhoogtes, dakopbouwen, dakkapellen, voordeuren, kozijnen en erfafscheidingen zichtbaar.



Eenheid in de IJbrand Kuiperstraat(links) en individualiteit in de straten ten zuiden van de Willem Barentszstraat (rechts)

Architectuur: bijzondere details

De woonstraten met eengezinswoningen hebben soms bijzondere details. Zij zijn voorzien van gevarieerde betonnen of bakstenen voordeuromlijstingen, of er zijn aan de gevel metselwerkaccenten zichtbaar. Aan de korte zijgevels zijn, om de binnentuinen af te sluiten op enkele plaatsen nog ambachtelijk gemetselde bakstenen tuinmuren met poortachtige elementen daartussen. Verder zijn van oorsprong vaak kleine, traditionele schuurtjes met een zadeldakje in de tuinen geplaatst of zijn opslagruimten bij elkaar geplaatst. De genoemde elementen zijn opmerkelijk traditioneel te noemen in de moderne plattegrond van de buurt. Daarmee zijn zij een voorbeeld uit een tijdvak waarin men nog stoeide met de overgang tussen traditioneel en modern bouwen.



Er is een grote variatie aan aardige deuroplijstingen in nieuw Oud Den Helder



Karakteristieke bakstenen muren schermen de tuinen af als poorten met mooie hoekdetails



Metselwerkaccenten op de hoeken en halfronde venstertjes en vriendelijke schuurtjes

Vooroorlogse bebouwing

Het niet afgebroken kledingmagazijn (1911), aan de Jacob van Heemskerkstraat 1, is in verband met de wederopbouw noemenswaard vanwege het feit dat het Streekbureau Wederopbouw hier was gevestigd. Het pand is reeds beschermd als gemeentelijk monument. De beide gebouwen van de voormalige artilleriekazerne (1860 en circa 1910) zijn als relict van het vooroorlogse hart van oud Den Helder eveneens van historische waarde. Zij herinneren nog aan de periode dat Den Helder een landmacht garnizoen had. De Duitse bezetter heeft deze gebouwen in gebruik genomen. Met name het meest zuidelijke gebouw (linker foto) van deze twee bezit nog een grote architectonische kwaliteit.



Gebouwen van de voormalige artilleriekazerne bezitten een historische waarde voor nieuw Oud Den Helder

4.2 Aanbevelingen nieuw Oud Den Helder

Op bijgevoegde waarderingskaart zijn de waardevolle stedenbouwkundige structuren en/of architectuur aangegeven.

Waardevol genoeg voor een status als gemeentelijk monument:

- Het kledingmagazijn uit 1911 aan de Jacob van Heemskerkstraat (geschied)
- Het wijkgebouw Het Kraaiennest met bakstenen hekpilaren ervoor met de volgende redengevende omschrijving: *Wijkgebouw uit 1953 van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Het pand bezit een architectuurhistorische waarde vanwege de traditionele stijlkenmerken van de vroege wederopbouw, het baksteengebruik, het flauwe zadeldak en het (groene) kleurgebruik. Als nieuw type gebouw, in een typische wederopbouwwijk heeft het wijkgebouw ook een typologische waarde. De bakstenen hekpilaren dragen bij aan de verbijzondering van de entree van het gebouw.*



Waardevol genoeg voor plaatsing op de lijst van beeldbepalende panden:

- Het westelijke Dorus Rijkershofje (geschied) met de volgende beschrijving: *U-vormig hofje dat bestaat uit woningen van één bouwlaag en een doorlopend zadeldak. In het midden staat een borstbeeld van Dorus Rijkers. De karakteristiek bestaat uit de eenvormigheid. Alleen als kleur en materiaalgebruik eenduidig zijn, behoudt het hofje zijn waardevolle karakter. Waardevolle bakstenen afscheidingsmuren, bij de hoekpanden en aan de straat.*



- De gemetselde tuinmuren met poorten en hoekaccenten aan de S. van de Haghen en H. Hudsonstraat met de volgende beschrijving: *Waardevolle bakstenen tuinmuren als afsluiting van de binnentuinen van de panden aan de C.Botstraat en de Linschotenstraat uit 1948 van architect Joh. A. peters uit Den Helder.*

Karakteristiek zijn de gemetselde velden in de muur, de ezelsrug als afdekking, de ronde openingen in de kwartronde verbindingsmuren en de betonnen bollen op de overgangen.



- De portiekflats aan de Willem Barentszstraat met de volgende beschrijving: *Vijf 3-verdiepingflats met zadeldak. De karakteristiek wordt gevormd door de hoofdvorm, het zadeldak, het baksteengebruik, de kleuren groen en beige en de eenvormigheid in materiaal- en kleurgebruik.*



Beschermen middels het bestemmingsplan

- De vroegere buurtwinkeltjes (gothoogte, nokhoogte en hoofdvorm)
- De centrale groene ruimte met haar reliëf (groenbestemming)
- De aanwezige voorzieningen zoals wijkgebouw en het jongerencentrum (bestemming)
- De groenstrook in de Cornelis Ditostraat en aan de Willem Barentszstraat (groenbestemming)
- De plattegrond en hoofdvorm van het Dorus Rijkershofje (bouwvlak, gothoogte, nokhoogte en bestemming)
- De portiekflats aan de Willem Barentszstraat (gothoogte, nokhoogte en bestemming)

Overig advies

- Verhoogde toetsingseisen bij verbouwingen voor objecten aan de Willem Barentszstraat vanwege de representativiteit als belangrijke doorgaande weg.
- Nauw overleg opstarten met de Woningstichting in geval van wijzigingen aan de genoemde bouwkundige waarden. De Woningstichting is een belangrijke partner om afspraken mee te maken inzake behoud van de ruimtelijke kwaliteit.
- Stimuleren van het oprichten van Verenigingen van Eigenaren (VVE's) bij verkoop van woningblokken aan particulieren.
- Voorlichting geven aan de bewoners van nieuw Oud Den Helder, hen wijzen op de aanwezige kwaliteiten zoals de tuinmuren en de deuroplijstingen, en op het

belang van een eenheid in de architectuur, bijvoorbeeld door een tentoonstelling in het Kraaiennest hier over in te richten.



Herdenkingssteen aan de Planciusstraat afbeelding van de uit de as herrijzende Phoenix Ontwerp M. Beekhuis van Till

Waarderingskaart nieuw Oud Den Helder



LEGENDA

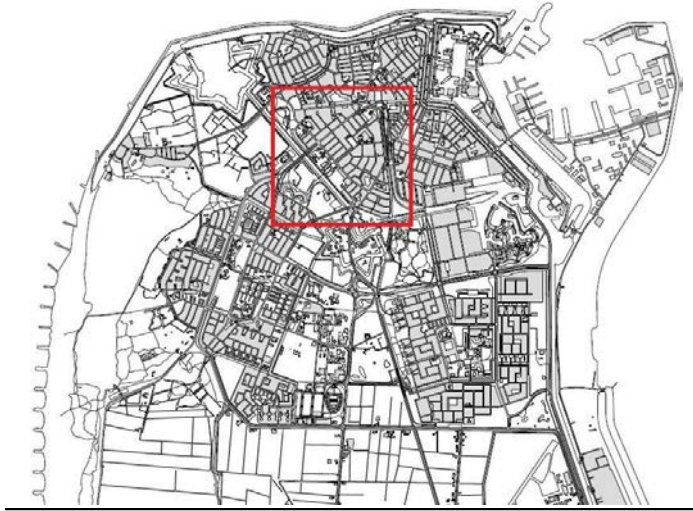
Stedenbouwkundig

- Lijn geel: stedenbouwkundige aanleg uit wederopbouwperiode
- Lijn oranje: stedenbouwkundige aanleg met gave architectuur uit wederopbouwperiode
- Lijn groen: stedenbouwkundig waardevol groen in relatie tot wederopbouwperiode

Architectuur

- O geel: wederopbouwarchitectuur
- O oranje: beeldbepalende wederopbouwarchitectuur
- O rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur met kenmerkende typologie
- X rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur gesloopt
- X zwart: verstorende architectuur binnen wederopbouwconcept

5. Geleerdenbuurt en Indische buurt



Karakteristiek

Dit hoofdstuk gaat over de Geleerdenbuurt en de Indische buurt, beide binnen de linie westelijk gelegen van het spoor en beide vóór de oorlog nog niet volgebouwd. De Indische buurt was in 1940 al verder ingevuld dan de Geleerdenbuurt. De open ruimten zijn daar na de oorlog ingevuld met enkele interessante projecten uit de wederopbouwperiode, met name scholen.

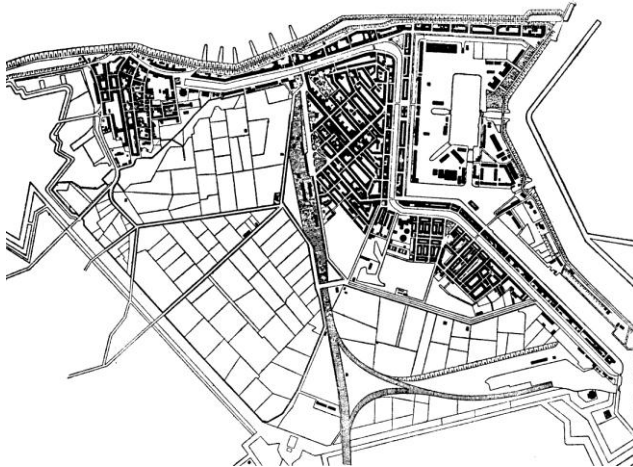
De Geleerdenbuurt wordt vooral gekenmerkt door het contrast tussen bestaande vooroorlogse, kleinschalige rijtjes bebouwing in gebogen straten (het typische tuindorp) én de naoorlogse, lineaire, hogere bebouwing in rechte straten. De hogere nieuwbouw gaat soms een duidelijke confrontatie aan met de bestaande jaren '30 architectuur. Een kleine zijspiong maken we in dit hoofdstuk naar de Florastraat in Tuindorp vanwege een herstelactie van de historische structuur door een bominslag tijdens de oorlog.



De Opstandingskerk als markant voorbeeld van wederopbouw in de Geleerdenbuurt

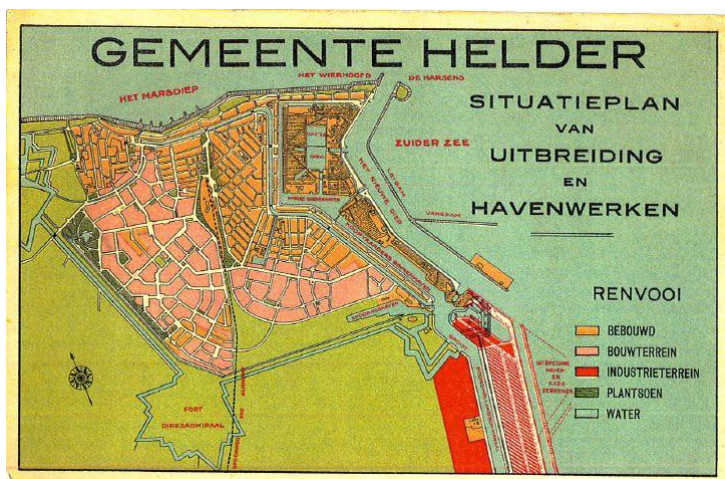
Historie

Het grondgebied waarop de Geleerdenbuurt en de Indische buurt zijn ontstaan, maakt deel uit van het nieuwe ingepolderde land en lag er in de 19^e eeuw nog geheel onbebouwd bij. Op een kaart uit 1890 is het rationele verkavelingspatroon te zien van deze rond 1500 drooggelegde polder. Het zuidelijk gedeelte werd vanuit een middenlijn (de latere Middenweg) verkaveld.



Situatie Den Helder 1890

Begin 20^{ste} eeuw werden gemeenten vanuit het Rijk gestimuleerd om meer planmatig te gaan denken. De Woningwet van 1901 verplichtte hen om uitbreidingsplannen te maken. De gemeente Den Helder had rond 1920 haar eerste uitbreidingsplan voor de gehele stad binnen de linie gereed.



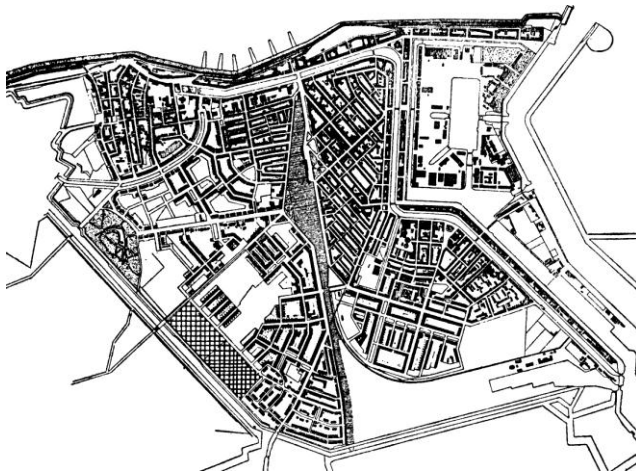
Uitbreidingsplan van 1919

Voor het gebied grofweg tussen Brakkeveldweg en Prins Willem Alexandersingel, is te zien dat de Middenweg in dit eerste uitbreidingsplan gebruikt is als centrale as en dat straten aansluiten op de haakse verkaveling. Echter, het stratenpatroon in het zuidelijk

deel van de stad, ter plekke van Tuindorp is ingevuld met een kenmerkende vooroorlogse aanleg met gebogen of geknikte straten met veel groen en bomen. De gedachte dat iedere burger een eigen tuintje had en daar welzijn van ondervond, was een uitgesproken tuinstadgedachte.

Het vooroorlogse uitbreidingsplan liet verder een flinke groenstrook zien langs de linie, met in de meest westelijke punt het Timorpark.

Bij het uitbreken van de oorlog in 1940 was het Tuindorp bebouwd ten oosten van de huidige Lorentszstraat. Als enkele losse straten waren de Erasmusstraat, Prof. Zeemanstraat en Hugo de Grootstraat al bebouwd, alsmede de Hector Treubstraat, Buys Ballotstraat en van Leeuwenhoekstraat. In de Indische buurt waren nog open stukken oostelijk van het Timorpark.



Situatie Den Helder in 1940

Het Uitbreidingsplan van 1919 werd na de oorlog door de omstandigheden aangepast. De tuindorpachtige stedenbouw moest men verlaten, want het was niet efficiënt genoeg om grote aantallen woningen te halen. Een uitzondering werd gemaakt voor het herstel van een klein stukje Tuindorp aan de Florastraat, waar een bominslag het fraaie arbeidersbuurtje ten westen van de Brakkeveldweg een gat in de bebouwing had geslagen.

Voor de nieuwbouw koos men voor de inmiddels noodzakelijke "hoogbouw". De plattegrond van de oorspronkelijke polderverkaveling werd weer opgepakt: een rationele verkaveling die uitging van de Middenweg als centrale as: goedkoop en efficiënt grondgebruik.

De Pasteurstraat en Sportlaan met daartussen in de Prof. Blokstraat, werden als nieuwe oost-westlijnen in de Geleerdenbuurt gerealiseerd; de Lorentszstraat stond als verbindend element haaks daar op. Van deze laatste straat was reeds het oostelijk deel, richting Boerhavestraat, gerealiseerd vóór de oorlog. Op de snijlijn van de Pasteurstraat en de Lorentszstraat, werd als stedenbouwkundige markering in 1959 de Opstandingskerk met pastorie en bijbehorende Prinses Marijkeschool daarachter gebouwd.

De nieuwe haakse structuur van de Pasteurstraat en Lorentszstraat werd aan respectievelijk de noordzijde en oostzijde ingevuld met portiekflats van drie verdiepingen (1954). Enige plantsoenen rondom moesten de hoogte van deze bebouwing

compenseren. Aan de overzijde van de Lorentszstraat werden eengezinswoningen met op de hoeken duplexwoningen gebouwd (welke later weer tot één woning zijn gewijzigd). Op de kruising van de Pasteurstraat en de Lorentszstraat, werd een flink plantsoen bedacht, waarin een gymnastiekgebouwtje met sportveld werd gebouwd.

Westelijk van dit gymnastiekgebouwtje werd aan de Pasteurstraat één van de noodscholen van het Zweedse Rode Kruis gebouwd, toen bekend onder de naam School 4. Dit verwees naar de gesloopte school 4 in Oud Den Helder, die hier een noodonderkomen kreeg. Deze noodschool werd later het milieu-educatief centrum De Groene Poolster. Anno 2012 wordt op deze plek de Brede School gebouwd.

De aansluiting van de Lorentszstraat op de linie werd zodanig gemaakt dat de linie visueel zichtbaar bleef. Er werd een open ruimte gecreëerd, welke aan beide zijden werd begrensd door twee markante gebouwen, namelijk het gebouw van Openbare Werken aan de oostzijde (1955) en de Technische school (1955) aan de westzijde. Geheel passend in de visie van Wieger Bruin om de scholen in de mooie, rustige liniezone aan te leggen, werd verderop aan de Sportlaan de Sint Cecilia ULO gebouwd in 1958/59 en de huidige Verrekijker aan de Lupinestraat (1956).

De gehele Prof. Blokstraat en delen van de zuidelijke Middenweg (tussen Sportlaan en Pasteurstraat) werden vanaf 1949 bebouwd met eengezinswoningen naar ontwerp van de Helderse architecten J.A. Peters en J.J. van der Leek. Dezelfde architecten bouwden ook de huizenblokjes aan de Billitonstraat (1948) ten noorden van de Middenweg.

In 1953 werd aan de westzijde van de Middenweg, nabij de linie eveneens een drie-verdiepingportiekflat gebouwd, met traditionele elementen zoals het zadeldak, de baksteenbouw en de bakstenen tuinmuren, vergelijkbaar met die in nieuw Oud Den Helder. Het ontwerp was van de Helderse architect H. Visser.

Er tegenover aan de Middenweg, hoek Sportlaan werd in 1967 een galerijflat gebouwd voor "onvolledige gezinnen". De galerijflat bezit bijzondere erkerraampjes aan de Sportlaanzijde.

Ook op de nog niet ingevulde plekken in de Indische buurt werden meerdere scholen gebouwd. De school is een van de belangrijkste bouwtypes van de wederopbouw. De enorme naoorlogse groei van jonge kinderen (babyboom), maar ook de uitgesproken verzuiling van die periode (iedere godsdienst had zijn eigen school) waren daar oorzaak van.

De meest prominente, maar in 2009 afgebroken school, was het lyceum met muziekkoepeel aan de Molukkenstraat, een ontwerp van Wieger Bruin uit 1956. Alleen de bijbehorende muziekkoepeel resteert nog van dit imposante schoolcomplex.



Afbeelding voormalig lyceum aan de Molukkenstraat, gebouwd door Wieger Bruin

Achtereenvolgens werd in 1953/54 aan de Lombokstraat de Kluft gebouwd, in 1954 aan de Celebesstraat de Comeniusschool gebouwd, de Meester Ruderschool aan de Bankastraat 49 (1949) en de Julianaschool met gymnastieklokaal aan de Lombokstraat (1955).

5.1 Analyse en waardering nog bestaande stedenbouw en architectuur

De Geleerdenbuurt is een mengeling van voor- en naoorlogse bouw. De naoorlogse (steden)bouw is direct herkenbaar door het strakkere, meer lineaire stratenpatroon en de functionelere architectuur van eengezinswoningen en portiekflats. Uiteraard is deze bebouwing ook hoger. De ontmoetingen van voor- en naoorlogs zijn op enkele plekken markant en vertellen zo hun eigen verhaal.



De contrasten tussen voor-en naoorlogs en hoog en laag

Stedenbouw

Hoofdstructuur met bijbehorende bebouwing

De Pasteurstraat en Lorentzstraat vormen de basisstructuur van deze invullocatie binnen de linie. Waar zij elkaar ontmoeten is een stedenbouwkundige markering gebouwd in de vorm van de Opstandingskerk. Deze kerk vormt enerzijds de verbinding tussen de belangrijkste hoofdstraten van deze naoorlogse invulling en anderzijds een verbinding tussen het voor- en naoorlogs bouwen. Door deze belangrijke spilfunctie, is de Opstandingskerk het meest toonaangevende wederopbouwgebouw van de Geleerdenbuurt. Daarnaast is de architectuur van de kerk een uitgesproken en gaaf voorbeeld van de naoorlogse kerkbouw, voorzien van een losstaande klokkentoren.



De Opstandingskerk vormt een belangrijk markeringspunt in de Geleerdenbuurt. De kerk vertoont bijzondere wederopbouwkenmerken, zoals de betonnen ornamentiek van rondjes en kruisjes en de losstaande klokkentoren.

Een belangrijke stedenbouwkundige tegenhanger van de Opstandingskerk wordt gevormd door de gebouwen van Openbare Werken en de vroegere Technische School aan de Sportlaan. De ruimte tussen deze gebouwen in biedt zicht op de groene linie daar achter.

Het gebouw van Openbare Werken is een uitgesproken exponent van de Wederopbouw, gebouwd als kantoor van waar uit de gehele wederopbouw van Den Helder werd aangestuurd. De vroegere functie wordt verbeeld in het reliëf aan de noordgevel van het gebouw. Daarnaast is de architectuur kenmerkend voor het functionalisme uit de periode van de wederopbouw en van een zodanige gaafheid dat het gebouw als zeer waardevol beoordeeld wordt.



Gebouw van Openbare Werken uit 1955. Rechts "Het dienen van de gemeenschap" kunstwerk aan de zijgevel van het gebouw van Openbare Werken van Huib de Ru 1958.

De voormalige Technische school tegenover het gebouw van Openbare Werken is door haar massa als tegenhanger van dit gebouw stedenbouwkundig van belang. De architectuur is nog in de trant van de wederopbouw met een sterke erkerachtige, betonnen uitbouw aan de Sportlaanzijde. Helaas is de school zelf door toevoegingen uit later tijd (trappenhuis en entreeportaal) architectonisch niet meer gaaf. Behoud van het gebouw is voor de totale context van de architectuur en stedenbouw op deze locatie in de Geleerdenbuurt zeker van belang.

Ook de bijbehorende gymnastiekzaal aan de Sportlaan bezit nog interessante wederopbouwkenmerken, met name het siermetselwerk in de gevel van de Sportlaankant is van ambachtelijke waarde.



De vroegere LTS aan de Sportlaan met bijzondere betonnen erker.



De bij de technische School behorende gymnastiekzaal

Groen met bijbehorende bebouwing

Het plantsoen over de lengte van de Lorentszstraat is van wezenlijk belang als compensatie van de hoogbouw aan de oostzijde. Het accentueert de as en biedt zicht op zowel de Opstandingskerk als op de linie.

Van een groter stedenbouwkundig belang is het plantsoen aan de Pasteurstraat met het gymnastiekgebouwtje. De open, groene ruimte is als belangrijke open plek in een sterk verstedelijkt gebied noodzakelijk. Het groen en het gymnastieklokaaltje is als eenheid aangelegd en daarom samen stedenbouwkundig van waarde.

Het gymnastieklokaaltje is niet van een zodanige grootte, dat zij de groene ruimte verstoort. Het gebouw is, zij het in een wat verwaarloosde staat, een opmerkelijk gaaf voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Meest bijzonder is de betonlijst rond de hoofdentree, welke is samengesteld van gemalen oorlogspuin (zie ook hoofdstuk 3).



Het gymnastiekgebouwtje aan de Pasteurstraat uit 1953

Herstel stedenbouwkundige structuur Florastraat

In het nabijgelegen vooroorlogse “Tuindorp” van stadsarchitect S. Krijnen, is aan de Florastraat een opmerkelijke naoorlogse, typische wederopbouwinvulling zichtbaar, die daar werd gebouwd vanwege de beschadigingen door een bominslag uit 1940. Het contrast tussen de gedetailleerde vooroorlogse woningen en de sobere naoorlogse, is opmerkelijk. In dit wijkje vertelt deze “aanheling” een deel van het verhaal van de oorlog en de herstelwerkzaamheden aan de stedelijke structuur.



Florastraat, herstelde structuur na bombardement

Architectuur

Eenvormigheid in architectuur

De portiekflats aan de Pasteurstraat en de Lorentszstraat, zijn als vroege voorbeelden van “hoogbouw” binnen de linie waardevol. De flats laten vanwege de relatief vroege naoorlogse bouw nog traditionele kenmerken zien: gebruik van baksteen, het zadeldak en deuroplijstingen. Bij de flats is sprake van een architectonische eenheid en daardoor van ruimtelijke kwaliteit.



Portiekflats aan de Lorentszstraat

Dezelfde vroege traditionele portiekflatbouw is zichtbaar bij de flat aan de Middenweg, in dit geval nog voorzien van bakstenen afscheidingsmuren van het binnenterrein zoals die ook in nieuw Oud Den Helder nog zijn. Genoemde flat vormt nog een gave architectonische eenheid.



Flatgebouw aan de Middenweg uit de vroege jaren '50; de binnentuin wordt gemarkeerd met bakstenen muren

De eengezinswoningen aan de Prof. Blokstraat (1949) bezitten ook nog steeds een eenheid, die zelfs in de tuinmuurtjes (bij restauratie) is doorgevoerd. De straat biedt hierdoor een eenvormig, rustig beeld, hetgeen leidt tot ruimtelijke kwaliteit. Ook de woningen aan de Billitonstraat (1948) en nabij gelegen Madurastraat bezitten nog deze harmonieuze eenheid.



Billitonstraat: nog een eenheid in bebouwing

De eenheid in architectuur is bij deze straten van cruciaal belang. Komen de woningen in particuliere handen, dan is de eenvormigheid weg en daarmee de kwaliteit binnen een aantal jaren verdwenen.

Typologie: scholen

Het grote aantal scholen in de Geleerden buurt en Indische buurt vertellen het interessante verhaal van de bevolkingsgroei van na de Tweede Wereld oorlog. Interessante wederopbouwarchitectuur is nog te zien bij:

- Het restant van het lyceum / HBS aan de Molukkenstraat (1956): de muziekkoepeel
- De Comeniusschool (1953/1954)
- De Kluft (1954)
- De gymnastiekzaal van de voormalige Julianaschool (1955)
- De voormalige de Meester Ruderschool (1949)
- De voormalige LTS aan de Sportlaan (1955)
- De school aan de Lupinestraat (1956)
- De voormalige Prinses Marijkelaan achter de Opstandingskerk (1953)



Van het lyceum aan de Molukkenstraat is de muziekkoepeel nog bewaard gebleven

De meeste scholen zijn in meerdere of mindere mate aangepast aan de eisen van de tijd. Vele hebben nog gave wederopbouwkenmerken. De meest interessante worden voorgesteld voor een status van beeldbepalend pand



Links de Marijkeschool aan de Pasteurstraat met originele kleurstelling. Rechts de Comeniuschool aan de Celebesstraat.



Het oudste gedeelte van de Kluft aan de Bankastraat. Rechts het gymnastieklokaal van de Julianaschool. Beide nog in de originele wederopbouwkleuren blauw en wit.

Galerijflat voor onvolledige gezinnen

Het flatgebouw aan de oostzijde van de Middenweg is uit later tijd dan de rest van de wijk (1967) en laat een andere fase en typologie van architectuur zien. In deze wijk is

vormt de galerijflat een aanvulling op het verhaal van de latere wederopbouw. Het feit dat de flat voor “onvolledige gezinnen” werd gebouwd, schetst een tijdsbeeld.



Galerijflat aan de Middenweg (1967)

5.2. Aanbevelingen Geleerdenbuurt en Indische buurt

Op bijgevoegde waarderingskaart zijn de waardevolle stedenbouwkundige structuren en/of architectuur aangegeven.

Waardevol genoeg om aan te wijzen als gemeentelijk monument:

- Opstandingskerk met pastorie met de volgende motivering:
De Opstandingskerk met bijbehorende pastorie is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Het complex heeft een grote architectuurhistorische waarde vanwege de typische wederopbouw vormgeving en materiaalgebruik. De losstaande, opengewerkte toren van beton, is daarbij kenmerkend. De markante ligging van de kerk op de kruising van straten in een wederopbouwinvulling binnen de linie maken de kerk tot een belangrijk stedenbouwkundig element. Hierdoor staat zij letterlijk en figuurlijk op de overgang tussen de vooroorlogse en de naoorlogse stedenbouw. De combinatie met de naastgelegen pastorie geeft de gebouwen een ensemblewaarde.



- Gymnastiekgebouwtje aan de Pasteurstraat 6a met de volgende motivering:
Het voormalige gymnastiekgebouwtje met bijbehorend sportveld is van algemeen cultuurhistorisch belang als nog gaaf voorbeeld van een gebouw uit de wederopbouwperiode. Het gebouwtje is typologisch van waarde als vroeg gebouwd sportgebouw. Omdat het geplaatst is op een essentiële plek van een stedenbouwkundige eenheid is er ook sprake van een stedenbouwkundige of markeringswaarde. Bijzonder is het lijstwerk rond deur en raam, dat is samengesteld van oorlogspuin; alsmede van belang is de voor de wederopbouwperiode markante trap.



- Gebouw van Openbare Werken aan de Sportlaan 62 met de volgende motivering:
Het pand Sportlaan 62 is van algemeen cultuurhistorisch belang als belangrijk Helder's voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Er is sprake van een architectuurhistorische waarde, vanwege de stijlelementen van het Nieuwe Bouwen, de gaafheid daarvan, inclusief het kleurgebruik. Daarnaast heeft het pand historische waarde vanwege haar functie: het gebouw van waaruit de wederopbouw geleid werd.
Tevens kan gesproken worden van een stedenbouwkundige waarde, als markant gebouw in een belangrijke stedenbouwkundige structuur uit de wederopbouwperiode.
Het kunstrelief aan de noordgevel is als onlosmakelijk element daarbij van grote ensemblewaarde.



- De muziekkoepeel aan de Molukkenstraat met de volgende motivering:
De muziekkoepeel is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van traditionele wederopbouwarchitectuur. Als overblijfsel van de gesloopte HBS aan de Molukkenstraat ontworpen door Wieger Bruin (1956), heeft zij een architectuurhistorische, historische en herinneringswaarde. De markante hoofdvorm geeft de muziekkoepeel een stedenbouwkundige waarde.



Waardevol genoeg voor een plaatsing op de lijst van beeldbepalende panden:

- Voormalige Technische school aan de Sportlaan met de volgende beschrijving:
Voormalige Technische school uit 1954 van de architecten J. Peters en B. Roelofs, met naastgelegen gymnastieklokaal aan de Sportlaan. De gebouwen bezitten de kenmerkende wederopbouwarchitectuur, hoewel niet meer helemaal gaaf door verbouwingen en aanpassingen.
Karakteristiek is de hoofdvorm van de drie bestaande bouwmassa's, de platte afdekking, de betonnen erker aan de zijde van de Sportlaan, de betonnen

omlijstingen rond de vensters op de begane grond, en de zandstenen reliëfs van L.H. Sondaar nabij de entreepartij, voorstellende de ambachten die op de LTS-school onderwezen werden. De westelijk gelegen gymnastiekzaal (1952) bezit aan de gevels fraaie siermetselwerkpatronen.



- Comeniusschool aan de Celebesstraat met de volgende beschrijving:
Comeniusschool, van de Helderse architect L. Sok in gebouwd in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur. Hoewel de school door wijzigingen niet meer geheel oorspronkelijk is, zijn er nog waardevolle details aanwezig zoals de plattegrond met aan de westzijde een handwerk- en handenarbeidlokaal, het flauwe zadeldak, het siermetselwerk onder de vensters, de schoorstenen op het dak en de vensterindeling.



- Gymnastiekzaal Julianaschool aan de Lombokstraat met de volgende beschrijving:
De voormalige gymnastiekzaal van de Julianaschool is gebouwd in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur. De bijbehorende school zelf is niet meer herkenbaar aanwezig. Hoewel het gebouw door aanbouwen niet meer geheel oorspronkelijk is, zijn er nog kenmerkende wederopbouwdetails aanwezig zoals de plattegrond, het flauwe zadeldak, de vensterpartij aan de zuidgevel met daaronder metselwerkaccenten in de vorm van een vierkant. De school is ontworpen door Openbare Werken van de gemeente Den Helder. Er zijn parallellen met het gymnastieklokaaltje aan de Pasteurstraat zichtbaar.



- School de Kluft aan de Javastraat met de volgende beschrijving:
Schooltje De Kluft is gebouwd in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur. Een lage aanbouw aan de oostzijde volgde in 1957 in dezelfde stijl.
Hoewel de school door meerdere aanbouwen niet meer geheel oorspronkelijk is, zijn er nog kenmerkende wederopbouwdetails aanwezig zoals de plattegrond, de entreepartij in een betonlijst en voorzien van vier vensters met kruisroeden, de klossen onder de gootlijst, het flauwe zadeldak, de schoorsteen op de punt van het dak en de vensterindeling. Architect: J.J. van der Leek, Den Helder



- Voormalige Prinses Marijkeschool aan de Pasteurstraat 149 met de volgende beschrijving:
De voormalige Christelijke Prinses Marijkeschool is gebouwd door de Helderse architect P. Baard in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur op het terrein van de Opstandingskerk. Het schooltje heeft nog gave wederopbouwkenmerken, zoals de plattegrond, het flauwe zadeldak, de vensterindeling en het kleurgebruik.



- Bebouwing Florastraat 1-13 en 4-16:
De bebouwing Florastraat 1-13 en 4-16, in 1947 herbouwd op de plek van een bominslag, is karakteristiek vanwege de zo duidelijk afwijkende vormgeving ten opzichte van de omringende bebouwing uit 1916 van stadsarchitect S. Krijnen.

Van belang zijn de hoofdvorm van de bouwblokjes en de eenvormigheid in architectuur. De afwijkende manier waarop dit is gedaan geeft het gebrek aan materialen uit de wederopbouwperiode weer. De karakteristiek zit in de hoofdvorm en het materiaalgebruik.



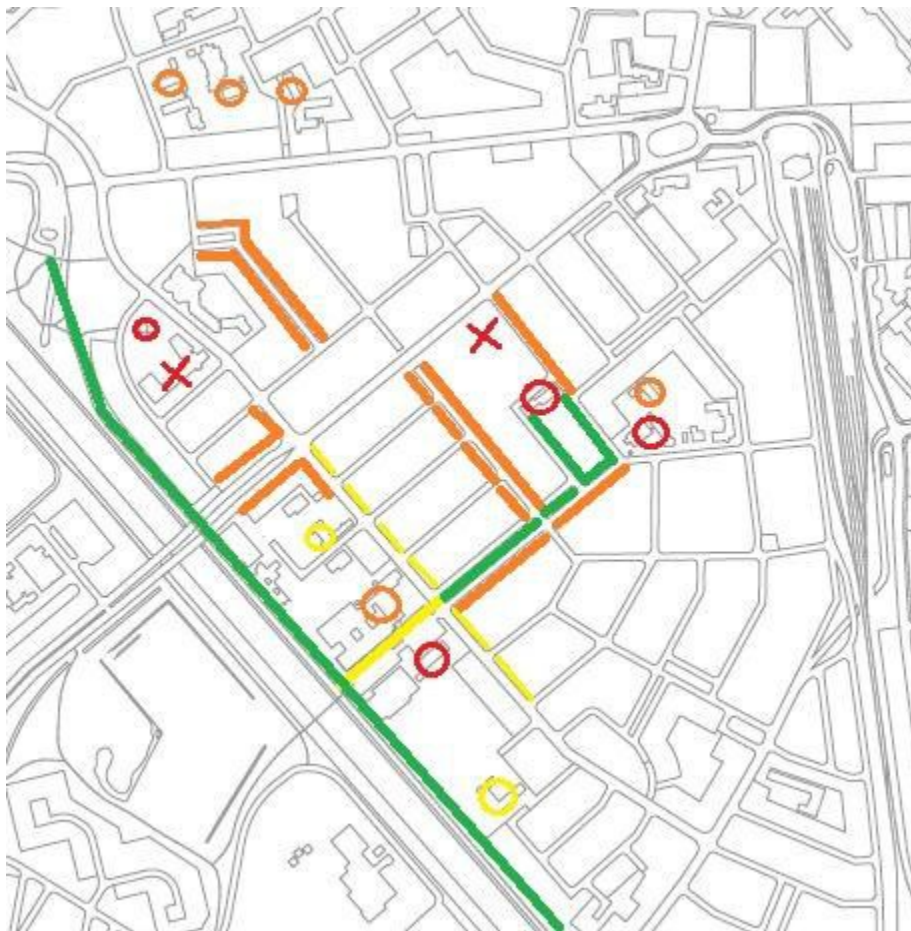
Beschermen middels het bestemmingsplan

- Portiekflats aan de Pasteurstraat en Lorentzstraat (conserveren goot- en nokhoogte)
- De eengezinswoningen aan de prof. Blokstraat (conserveren goot- en nokhoogte)
- De eengezinswoningen aan de Billitonstraat (conserveren goot- en nokhoogte).
- De eengezinswoningen aan de Madurastraat (conserveren goot- en nokhoogte)
- De portiekflat aan de noordelijke gevel van de Middenweg (conserveren goot- en nokhoogte).
- De galerijflat aan de zuidelijke gevel van de Middenweg (conserveren goot-en nokhoogte).
- Brede groenstrook Lorentzstraat conserveren van de groenbestemming
- Voormalige sportveld Pasteurstraat conserveren van de groenbestemming

Overig advies:

- Voorlichting omtrent het belang van de eenheid in architectuur.
- Overleg met de Woningstichting opstarten omtrent behoud van de ruimtelijke kwaliteit, in verband met de eenheid in architectuur.
- Stimuleren van het oprichten van Verenigingen van Eigenaren bij verkoop aan particulieren.

Waarderingskaart Geleerdenbuurt en Indische buurt



LEGENDA

Stedenbouwkundig

- Lijn geel: stedenbouwkundige aanleg uit wederopbouwperiode
Lijn oranje: stedenbouwkundige aanleg met gave architectuur uit wederopbouwperiode
Lijn groen: stedenbouwkundig waardevol groen in relatie tot wederopbouwperiode

Architectuur

- O geel: wederopbouwarchitectuur
O oranje: beeldbepalende wederopbouwarchitectuur
O rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur met kenmerkende typologie
X rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur gesloopt
X zwart: verstorende architectuur binnen wederopbouwconcept

6. Hoofdstuk Nieuw Den Helder (West)



Karakteristiek

Nieuw Den Helder West is de eerste wijk die buiten de linie is gebouwd. Nieuw Den Helder West is ook de eerste wijk waar de wijkgedachte volledig kon worden toegepast; er was tenslotte alle ruimte.

Wieger Bruin, creëerde voor Nieuw Den Helder een uitbreidingsplan geheel volgens de wijkgedachte: strokenbouw, gescheiden locaties voor wonen, winkels, werken en recreatie, en een zeer ruime opzet met veel groen. De wijk is hierdoor een staalkaart van de wederopbouw geworden.

De later gebouwde wijken ten oosten van de Jan Verfaillweg, zijn door de steeds toenemende druk vanuit het Rijk om dichter, hoger of goedkoper te bouwen, van een mindere architectonisch kwaliteit geworden. Hiervoor heeft Den Helder zijn tol moeten betalen. Deze delen van Nieuw Den Helder werden overgangsbuurtten, waar de bevolking geen binding mee had, waar veel vandalisme was en waar inmiddels veel gesloopt en veranderd is.

Vanuit de opdracht voor dit rapport, -de waardering van de wederopbouwarchitectuur en stedenbouw-, wordt daarom de aandacht vooral gericht op het meer representatieve Nieuw Den Helder West. Nog aanwezige waardevolle gebouwen en structuren uit het oostelijk van de Jan Verfaillweg gelegen wijk, worden wel benoemd en op kaart aangegeven.



De Duinker, markant gebouw in Nieuw Den Helder West

Historie en ontwikkeling wijk

Het grondgebied waarop Nieuw Den Helder is ontstaan, maakt deel uit van de vroegere Lemairepolder. Deze gronden direct oostelijk van de duinen, werden door Isaac Lemaire, een door de handel met Oost-Indië rijk geworden koopman, in de 16^e eeuw gekocht en onregelmatig verkaveld.



Kaartje uit de historische atlas anno 1850

Vanuit het kaartbeeld van 1850 bevindt de locatie van Nieuw Den Helder West zich westelijk van de polder “Het Koegrass” en zuidoostelijk van wat op de kaart staat aangemerkt als Kijkduin. Daar tussen in is de weg naar Alkmaar, destijds de Strooweg, de latere Jan Verfaillweg. Van deze kaart is af te leiden, dat de gebogen begrenzing van de duinen, de loop van de latere Hortensiastraat heeft bepaald.

Het uiterste noordelijke puntje van de duinen doorkruiste de Strooweg, hetgeen tot op de dag van vandaag nog te zien is aan het reliëf en de beplanting nabij de noordelijkste portiekflats. De gronden waren arm, zij zijn na inpoldering agrarisch gebruikt en nooit grootschalig bebouwd geraakt.

Ontwerpplan Wieger Bruin

De vóór de oorlog gestarte discussie binnen de gemeente of de gronden buiten de linie bebouwd moesten worden, werd mede onder druk van Rijk en provincie na de oorlog, na veel discussie, door gezet. Wieger Bruin ontwierp een woonwijk op ruime afstand van de linie; hij respecteerde hiermee ook de 19^e eeuwse regelgeving omtrent het vrijhouden van het vroegere schootsveld. Bruin zag de linie ook als prachtige groene ruimte om sport en ontspanningsfaciliteiten te maken, en vanwege de rust ideaal voor de scholen. De aanwezigheid van de duinen was verder een natuurlijke mogelijkheid voor recreatie

en daarom plande hij ook in het westen van de wijk meerdere sportcomplexen en scholen.

Bruin ontwierp een basisstructuur van grote wegen noord-zuid, met haaks daarop enkele verbindende dwarswegen. De Jan Verfaillweg, werd de belangrijkste noord-zuidverbinding aan de westzijde van Nieuw Den Helder en meer oostelijk de Marsdiepstraat en Texelstroomlaan. Enkele verbindende oost-weststraten waaronder de Waddenzeestraat, gaven Nieuw Den Helder daarbij een duidelijke basisstructuur. Tussen de Jan Verfaillweg en de Marsdiepstraat werd aanvankelijk een park gedacht. Dit is deels gerealiseerd als Kennedypark en later als Duinpark. Aan de randen van dit park werden de diverse kerkgebouwen gepland.



Het Kennedypark oostelijk van de Jan Verfaillweg begin jaren '60

Elke buurt kreeg een cluster van voorzieningen: in Nieuw Den Helder West langs de Seringenlaan en voor Nieuw Den Helder en de Rivierenbuurt op de kruising van de Marsdiepstraat en de Waddenzeestraat.

De eerste wijk Jeruzalem

Met Jeruzalem werd begonnen in het uiterste noorden van Nieuw Den Helder West. Rond de centrale oost-west as van de Seringenlaan, werd dit buurtje gebouwd met gebruikmaking van het uit Engeland afkomstige Aireysysteem. Dit Engelse bouwsysteem werd uitgevoerd in witte, gestapelde betonblokken, wat heel anders was dan de vertrouwde donkere baksteen. Daarom kreeg het wijkje al snel de bijnaam Jeruzalem. Deze woningen werden geplaatst in het gebiedje ten noorden (1951) en zuiden (1953) van de Seringenlaan en vervolgens ten zuiden van de Meidoornstraat tussen Duinroosstraat en Jan Verfaillweg (1953). Langs de Jasmijnstraat werd een kleinere variant van deze woningen gebouwd voor bejaarden (1953).



Jeruzalem met de bijzondere Aireywoningen, circa 1957

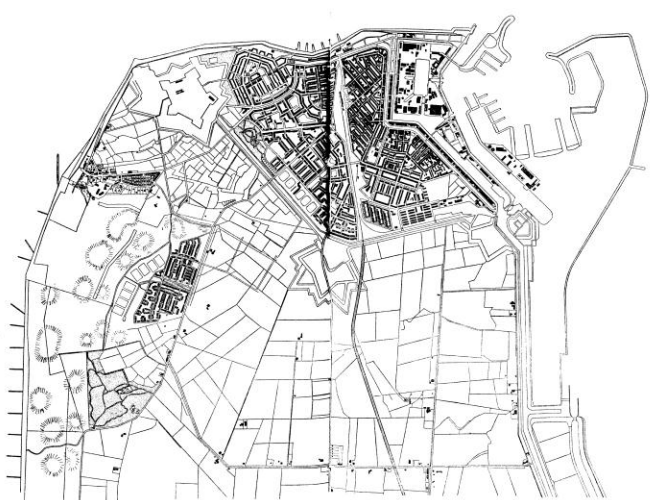
Seringenlaan e.o.

De Seringenlaan werd de eerste centrale voorzieningencluster in de nieuwe wijk. Er kwam een klein winkelcentrum aan de zuidzijde en op de hoeken van de aangrenzende straten werden kleine buurtwinkels gebouwd. De winkeltjes waren gekoppeld aan de achterliggende woningen. Aan het eind van de Seringenlaan, bij de duinen, verscheen in 1955 de eerste school op de hoek met de Duinroosstraat (foto hierboven van Jeruzalem). De Gereformeerde Duinkerkerk, om de hoek van de Seringenlaan en gelegen aan de Jan Verfaillieweg, was gereed in 1956 (foto beneden).



Seringenlaan circa 1957 met de kenmerkende toren van de Duinkerkerk op de achtergrond

In de recreatiestrook ter hoogte van de Meidoornlaan / Duinroosstraat, werd een aardig kleinnood gebouwd, een betonnen urinoir, zéér kenmerkend voor de jaren '50. Veel gemeentes maakten gebruik van deze nieuwe industrie van betonnen straatmeubilair. Een grote fabrikant werd de firma Betonno, waardoor diverse soorten straatmeubilair uit die periode de bijnaam Betonno kreeg. Ook Den Helder kreeg zijn Betonno's.



Den Helder in 1954, het noordelijk deel van Nieuw Den Helder West is bebouwd

Jan Verfaillweg hoogbouw

Langs de hoofdstructuur, de Jan Verfaillweg, werden zoals dat bij de wijkgedachte past, in 1953 vier-verdiepingportiekflats gebouwd. Zij geven beschutting aan de achterliggende wijk en begeleiden duidelijk de hoofdstructuur van de doorgaande weg. Aan een dwarsstructuur, de brede Meidoornstraat werden in datzelfde jaar aan de zuidzijde eveneens portiekflats gebouwd .

Traditionele woningen in traditionele stedenbouw

Aan de Duinroosstraat, Bremstraat en Elzenstraat werd in 1951 een ander type woning gebouwd. Het werden traditionele eengezinswoningen van baksteen, in besloten V-vormig hofjes gebouwd, een enigszins traditionele component dus. Het siermetselwerk onder de kozijnen was daar ook een voorbeeld van. Aan de Bremstraat waren aanvankelijk ook duplexwoningen, die later allemaal weer tot één woning gemaakt zijn. De Hagendoornstraat en Elzenstraat werden bebouwd met grotere, traditionele twee onder één kapwoningen, die erg geliefd waren in de wat hogere sociale klasse.

Grevelingenbuurt

Ter hoogte van de wijk Jeruzalem, werd oostelijk van de Jan Verfaillweg, tussen 1954 en 1957 de Grevelingenbuurt gebouwd. Met name in het westelijk deel van dit wijkje, werd de bouwdichtheid opgevoerd. De woningen daar aan de Linge- Amstel-, Drecht- en Gouwestraat fungeerden eerst als duplexwoning (de begane grond en de verdieping hebben eenzelfde gevelindeling en op de plek van de douche was de keuken). In later tijd zijn deze woningen weer tot één woning gemaakt.



De inmiddels gesloopte flat aan de Grevelingenstraat links en de voormalige duplexwoningen rechts

De voorzieningenconcentratie voor de Rivierenbuurt werd midden jaren '50 aangelegd op de hoek van de Marsdiepstraat en de Waddenzeestraat. Deze bestond uit een modern L-vormig bouwblok met winkels op de begane grond en daarboven woningen. Tegenover dit winkelcentrum werd in 1957 de Hervormde Johanneskapel gebouwd.

Jaren '60

Over het algemeen geldt: hoe meer naar het zuiden hoe jonger de bebouwing. De bebouwing ten zuiden van de Elzenstraat is van de beginjaren '60. De zuidelijke flats aan de Jan Verfaillieweg werden in 1962 gebouwd, zo ook de kleine maar vriendelijke bejaardenwoningen aan de Elzenstraat.

Aan de Haringvlietstraat, in het groen van het geplande centrale park, werd in 1962 de Rooms-katholieke Sint Nicolaaskerk gebouwd, met de voorgevel naar de Jan Verfaillieweg gericht.

De kerken, alle exponenten van de verzuilde samenleving, hadden op gezag van het Rijk, de onderlinge afspraak moeten maken, dat alleen de grotere gemeenschappen een aparte toren mocht hebben. Dit in verband met de schaarste van de materialen. In dit geval waren dat de Duinkerk en de Nicolaaskerk. De Johanneskapel moest het hierdoor zonder toren doen.



Nieuw Den Helder in 1962 grotendeels gereed

6.1 Analyse en waardering van de nog bestaande stedenbouw en architectuur

Stedenbouw

Nieuw Den Helder (West) is een uitgesproken en nog zeer herkenbaar voorbeeld van een vroege wederopbouwwijk. Geheel gebouwd volgens de uitgangspunten van de wijkgedachte: een ruime lineaire aanleg, gebruikmaking van strokenbouw, portiekflats langs de hoofdstructuren en beschutte woonwijken daarachter, clustering van sociale voorzieningen, recreatie langs de randen. Deze stedenbouwkundige uitgangspunten zijn in heel Nieuw Den Helder nog zichtbaar. Nieuw Den Helder is daarbij iets later gebouwd en daardoor iets grootschaliger en iets hoger dan Nieuw Den Helder West. Toch zijn daar op een aantal plekken wel stedenbouwkundig aardige structuren gerealiseerd zoals de hoven aan de Schoenerstraat en de V-vormige hofjes aan de Fregatstraat. Ook tussen de Noordzeestraat en de Dollardlaan zien we dergelijke V-vormige hofjes.

Ook in het oudste gedeelte van nieuw Den Helder West, aan de Bremstraat, Duinroosstraat, Elzenstraat en Wingerdstraat, zien we deze vroege vormen van naoorlogse stedenbouw.

Naarmate de wijk naar het zuiden toe vordert, worden de kenmerken van de jaren '60 zichtbaar. Met name het gebiedje ten zuiden van de Elzenstraat en langs de Jan Verfaillweg ziet men dan aan de hoofdstructuren de systeembouw toenemen.



Hofje aan de Bremstraat

Hoofdstructuur en bebouwing

De Jan Verfaillweg is als hoofdstructuur in Nieuw Den Helder West belangrijk. Doordat de portiekflats nog een gave architectonische eenheid vormen, zowel langs de Jan Verfaillweg als de Meidoornstraat, geven zij deze hoofdstructuren ruimtelijke kwaliteit. De portiekflats zijn zowel stedenbouwkundig als architectuurhistorisch interessant.



Flats langs de Verfailleweg: links uit de jaren '50, rechts uit de jaren '60

Voorzieningencluster Seringenlaan e.o.

De Seringenlaan heeft specifieke wederopbouwqualiteiten als centrale plek van voorzieningen in de woonwijk Nieuw Den Helder West. Aanwezig waren de winkels, de kerk, de scholen. Alle specifieke kenmerken zijn nog zichtbaar: een levendige straat met een kleinschalig, hofjesachtig winkelcentrum aan de zuidzijde; de Duinkerkerk is visueel bij de cluster betrokken. Een rozenperkje staat op de plek waar tegenwoordig een parkeerplaats is. In dezelfde as op de achtergrond het winkelcentrum aan de Waddenzeestraat.



Het Seringenplein circa 1957

Het kleinschalige winkelcentrum aan de Seringenlaan (in het midden rechts op de foto) is door een latere invulling erg in ruimtelijke kwaliteit achteruit gegaan. Met respect omgaan met de plek, bijvoorbeeld door een kleinschaliger bouwmassa, wellicht ook in hofjesvorm, zou de ruimtelijke kwaliteit van de locatie sterk bevorderen.



Latere, niet passende invulling ter plekke van het winkelcentrum

Jeruzalem

Het wijkje Jeruzalem is om drie redenen stedenbouwkundig interessant: als eerste voorbeeld van het bouwen buiten de linie, door het gebruik van het Aireysysteem en door de bijzondere lichte kleur. Helaas heeft een beschieting met donker gekleurd hout, het lichte en transparante van het originele karakter aangetast. Recentelijk zijn de woningen door de voormalige eigenaar De Woningstichting in de verkoop gegaan, waarbij de kwaliteit van de architectonische eenheid wel kwetsbaar wordt.



Links nog eenheid in architectuur. Rechts individuele behandeling vormt een bedreiging voor de beeldkwaliteit in Jeruzalem.



Jasmijnstraat: bejaardenwoningen in Jeruzalem, volgens het Aireysysteem gebouwd. Nog kwaliteit door eenheid en origineel uiterlijk.

Architectuur

De Duinkerkerk, die aanvankelijk nog duidelijk visueel onderdeel vormde van de centrale voorzieningencluster rond de Seringenlaan, is door nieuwbouw ten noorden van de kerk (zie foto onder) visueel niet meer verbonden met de centrale hoofdcluster. De kerk werd in 1993 verbouwd tot appartementen, waarbij door een minder geslaagde architectonische invulling van de kerk, de uitstraling van dit op zich markante gebouw is verminderd. Zelfs de wijzers van de kerkklok hebben het moeten ontgelden.



De Duinkerck is vanaf de Jan Verfaillieweg visueel los van de centrale cluster geraakt doordat er een groot appartementencomplex naast is gebouwd. Tevens werd de statige entree veranderd tot een eenvoudige ingangdeur van kunststof.



De Duinkerck als bouwmassa markant in Nieuw Den Helder West

Winkeltjes

De vroegere winkeltjes op de koppen van de zijstraten zijn behalve stedenbouwkundig belangrijk, ook architectuurhistorisch en typologisch interessant en dragen bij aan de levendigheid van de straat.



De buurtwinkeltje aan de Seringenlaan zijn van een uitgesproken wederopbouwarchitectuur

Ook de nog in originele staat bevindende school aan de Hortensiastraat maakt onderdeel uit van de specifieke voorzieningencluster en is daarom interessant.

De ligging aan de rand van de voorzieningencluster, in het groen, is kenmerkend voor de wederopbouw.



De school aan de Hortensiastraat is fraai gelegen in het Duingebied

Iets zuidelijker, aan de Duinroosstraat 2, is in 1956 een openbare school gebouwd. Het schooltje is interessant door de typische wederopbouw-situering aan de rand van de wijk, maar is ook vanwege de architectuur karakteristiek.



Het gymzaaltje van de openbare school aan de Duinroosstraat 2; de verticale stijlen zijn in het gehele ontwerp doorgevoerd.

Straatmeubilair

Het urinoir dat nabij voornoemd schooltje staat, aan de kop van de Meidoornlaan, is als kleinood welke vaak ongemerkt verdwijnen, door zijn betonnen verschijningsvorm, een typisch wederopbouwelement. Het inmiddels zeldzaam geworden type is daarom van belang in de wederopbouwwijk Nieuw Den Helder West.



Typisch wederopbouwelement: een betonnen urinoir

Kerken

De kerken in Nieuw Den Helder, zijn als exponent van de verzuilde samenleving interessant. De gaafste in architectuur is de Nicolaaskerk. De overige twee kerken, de Duinkerk en Johanneskapel, hebben aan kwaliteit ingeboet omdat zij hun context hebben verloren door latere bebouwing in de directe omgeving. Zij blijven als bouwmassa echter nog steeds interessant.



De Nicolaaskerk (links) en de Johanneskapel (rechts)

De jaren '60 architectuur

Aan de Elzenlaan en Duinroosstraat zijn in de jaren '60 in een ruime groene setting vriendelijke bejaardenwoningen gebouwd. Aangrenzend zijn flatgebouwen opgetrokken in systeembouw neergezet. De ruime opzet is hier een kwaliteit, alsmede de eenvormigheid van de bebouwing.



Links: Mooie groene ruimte rondom deze vriendelijke bejaardenwoninkjes aan de Elzenlaan
Rechts: ook deze flatgebouwen aan de Duinroosstraat zijn in ruime groene setting gebouwd.

Interessante wederopbouwelementen in overig Nieuw Den Helder

Het winkelcentrum aan de Marsdiepstraat is eveneens een belangrijke winkelcluster in Nieuw Den Helder. Gebouwd halverwege de jaren '50 is het een exponent van het Nieuwe Bouwen. Door de structurele betonopbouw met een al aanzienlijke hoogte (winkels met daarboven 4 verdiepingen) op een kruising van twee belangrijke verkeersstructuren, is het winkelcentrum aan de rotonde van de Waddenzeestraat /

Marsdiepstraat een herkenbaar wederopbouwelement. Helaas is er bij het gebouw sprake van een niet passend kleurgebruik.

De galerijflats aan het noordelijk deel van de Marsdiepstraat zijn stedenbouwkundig van belang als mooie als markering van de Marsdiepstraat



Markering Marsdiepstraat door twee markante gebouwen uit de jaren '60

De voormalige duplexwoningen in de Rivierenbuurt zijn interessant vanwege het verhaal van de duplexwoning.



Woningen met een identieke verdeling op begane grond en verdieping verraden dat zij vroeger duplexwoningen waren

6.2. Aanbevelingen Nieuw Den Helder West

Waardevol genoeg om aan te wijzen als gemeentelijk monument:

- Kerk aan de Haringvlietweg met de volgende motivering
De Rooms-katholieke Nicolaaskerk is van algemeen belang als uniek voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. De kerk bezit een architectuurhistorische waarde als uitgesproken voorbeeld van naoorlogse kerkbouw, gebouwd in de zogenaamde shake-hands architectuur (een combinatie van de traditionele elementen met beton). De kerk heeft verder een stedenbouwkundige waarde als gebouwd element in een typische naoorlogse wederopbouw woonwijk. Als exponent van een typische verzuilde omgeving is er tevens sprake van een sociaalhistorische waarde. De glas-in-loodramen van Marius de Leeuw in de zuidelijke gevelwand hebben een belangrijke ambachtelijke en kunsthistorische waarde.



- Urinoir aan de Meidoornstraat met de volgende motivering:
Het betonnen urinoir is van algemeen cultuurhistorisch belang als relict uit de wederopbouwperiode. Het is een voorbeeld van industriële en grootschalige productie van straatmeubilair, kenmerkend voor de jaren vijftig van de 20^{ste} eeuw. Daarnaast heeft het urinoir een architectuurhistorische waarde vanwege de unieke typologie, hetgeen een uitdrukking is van hygiënische ontwikkeling. Het urinoir heeft tevens een zeldzaamheidswaarde, omdat dergelijke urinoirs nauwelijks meer in de openbare ruimte in gebruik zijn. Vanwege de totale context van de in de jaren vijftig nieuw gebouwde wijk Nieuw Den Helder West heeft het urinoir ook een ensemblewaarde.



Waardevol genoeg om te plaatsen op de lijst van beeldbepalende panden

- *De winkeltjes op de hoeken van de Seringenlaan met de volgende beschrijving:
Winkeltjes aan de Seringenlaan, als onderdeel van karakteristieke wederopbouw aanleg. De karakteristiek van de winkeltjes zit in de hoofdvorm (één bouwlaag en flauw hellend zadeldak), de kleinschaligheid, het materiaalgebruik van steen met hout, de transparante voorzijde, de kolommetjes om een droogloop te creëren en de kleinere vensters aan de zijgevels.*



- *De school op de hoek van de Seringenlaan en Hortensiastraat met de volgende beschrijving:
De school uit 1953 naar ontwerp van de Helderse architect J.J. van der Leek en gebouwd in opdracht van de Schoolvereniging "Laat de kinderen tot mijkomen", heeft de karakteristieken van een schoolgebouw uit de wederopbouwperiode. Kenmerkend zijn de ligging in het duin, de hoofdvorm met het flauwe zadeldak, het overstek met klossen, de witte kleur, de plattegrond en de vensterindeling.*



- *De school aan de Duinroosstraat 2 met de volgende beschrijving:
De school uit 1956 naar ontwerp van architect S. van Woerden, gebouwd in opdracht van Openbare Werken van de gemeente Den Helder heeft de karakteristieken van een schoolgebouw uit de wederopbouwperiode. Kenmerkend zijn de hoofdvorm met het flauwe zadeldak, het overstek met klossen, het baksteengebruik en de verticale vensteropeningen.*



- De Duinkerk met de volgende beschrijving:
Voormalige Gereformeerde kerk, gebouwd in de wederopbouwwijk Nieuw Den Helder West. Vanuit die optiek is de kerk stedenbouwkundig interessant. De karakteristiek bestaat uit de hoofdvorm en de markante toren met witte, opengewerkte betonnen bekroning, compleet met wijzerplaat. Daarnaast is het materiaalgebruik van baksteen en beton van belang.



- De Johanneskapel met de volgende beschrijving:
Kerkgebouwtje uit de wederopbouwperiode, karakteristiek vanwege de kenmerkende jaren '50 architectuur: de hoofdvorm, het flauwe zadeldak, het baksteen gebruik en de transparante architectuur. In de kerk een eerste steen met de tekst: "God is genadig, 17 april 1957 de eerste steen legde dominee J. Borghardt".



- De portiekflats aan de Jan Verfaillieweg en Meidoornstraat met de volgende beschrijving:
De 3-verdiepingflats met zadeldak naar ontwerp van de Dienst Openbare Werken van de gemeente Den Helder zijn karakteristiek vanwege de hoofdvorm, het zadeldak, het baksteengebruik, de kleuren en de eenvormigheid in kleur- en materiaalgebruik.



Beschermen middels het bestemmingsplan of middels ander beleid

- De belangrijkste structuren van de wederopbouw aanleg van Nieuw Den Helder (West).
- De ligging van de woonblokken in de vorm van de kenmerkende strokenbouw
- De hoogtes van de woonblokken
- De oorspronkelijke (gescheiden) bestemmingen handhaven
- Het groen en water in het midden van de Meidoornstraat
- Het groen en het duinreliëf nabij de noordelijke portiekflat aan de Verfailleweg.
- De ruime opzet van de wijk

Overig advies:

- Voorlichting omtrent het belang van de eenheid in architectuur.
- Goede samenwerking starten met de Woningstichting omtrent de eenheid van de architectuur en behoud van de ruimtelijke kwaliteit bij hun eigendommen.

Waarderingskaart Nieuw Den Helder (West)



LEGENDA

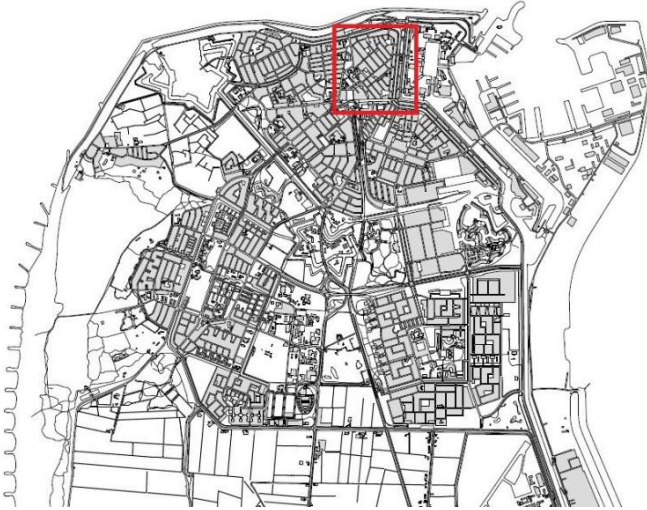
Stedenbouwkundig

- Lijn geel: stedenbouwkundige aanleg uit wederopbouwperiode
Lijn oranje: stedenbouwkundige aanleg met gave architectuur uit wederopbouwperiode
Lijn groen: stedenbouwkundig waardevol groen in relatie tot wederopbouwperiode

Architectuur

- O geel: wederopbouwarchitectuur
O oranje: beeldbepalende wederopbouwarchitectuur
O rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur met kenmerkende typologie
X rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur gesloopt
X zwart: verstorende architectuur binnen wederopbouwconcept

7. Centrum Den Helder



Karakteristiek

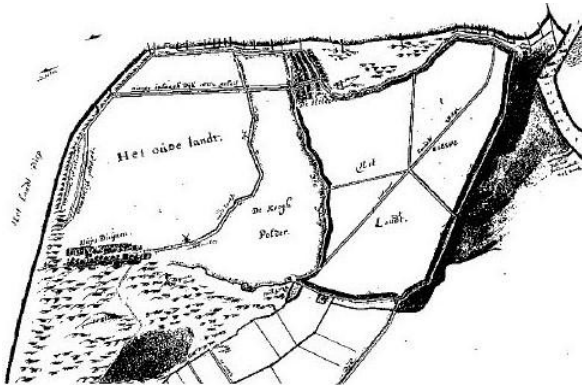
Het centrum van Den Helder omvat grofweg het gebied tussen het station, de Beatrixstraat, de Westgracht, Loodsgracht, Koningsplein, Polderweg en Vijfsprong. Het huidige centrumgebied is niet het oorspronkelijke historische hart van Den Helder; dat was Oud Den Helder. Het gebied dat nu tot centrum wordt gerekend betreft een 19^e en begin 20^{ste} eeuwse deel langs de grenzen van het gebied met in het zuidwesten (rond station en postkantoor) een naoorlogse, planmatige ontwikkeling. Doordat de ontwikkelingen in dit zuidwestelijke gebiedje over een langdurig tijdsbestek zijn gerealiseerd, zijn er steeds weer aanpassingen aan het oorspronkelijke stedenbouwkundige plan geweest. Voordat de plannen konden worden uitgevoerd, waren de inzichten vaak alweer veranderd. Zo is er tot op de dag van vandaag sprake van een gebied met een zekere kwaliteit, maar die stedenbouwkundig onaf genoemd moet worden. Het hangt van de toekomstige ideeën rond het “stadshart” af, of de ruimtelijke kwaliteit van het centrum verhoogd kan worden.



Station Den Helder, herkenbaar element in het centrum

Historie

Het gebied waarop het huidige centrum van Den Helder ligt, betreft de vroegste inpoldering van Den Helder genaamd, "het Nieuwe landt". Deze ingepolderde vlakte werd aan de oostzijde begrensd door een sloot waarin in het uiterste oosten een sluis zat. De dijk langs deze sloot heette de Sluisdijk. Op een kaart uit 1665 (van Dirk Zoutman) is deze dijk en de nog steeds bestaande karakteristieke Vijfspiong als samenstelling van wegen al te zien. De huidige straatnamen Polderweg, Middenweg en Sluisdijkstraat herinneren aan deze vroege inpolderingsfase.

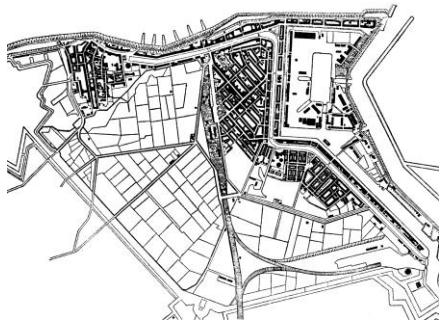


Kaart van Dirk Zoutman (1665) met al aanwezige Vijfspiong

Het gebied is tot in de 19^e eeuw nagenoeg leeg geweest. Toen het spoor werd aangelegd in 1865, werd besloten het station tussen het oude dorp Helder (in het westen) en de Rijkswerf (in het oosten) te leggen. Beide inwonersconcentraties konden zo gebruik maken van deze belangrijke ontsluiting van Den Helder. Nooit had men voorzien, dat de aparte bewoningsclusters al op korte termijn naar elkaar toe zouden groeien en dat het spoor circa 80 jaar na aanleg, als een barrière in de inmiddels uitgedijde stad ervaren werd. Al vóór de oorlog werden er gedachten geopperd om het station om die reden enkele honderden meters zuidelijker te leggen, een gedachte die direct na de oorlog weer werd opgepakt.

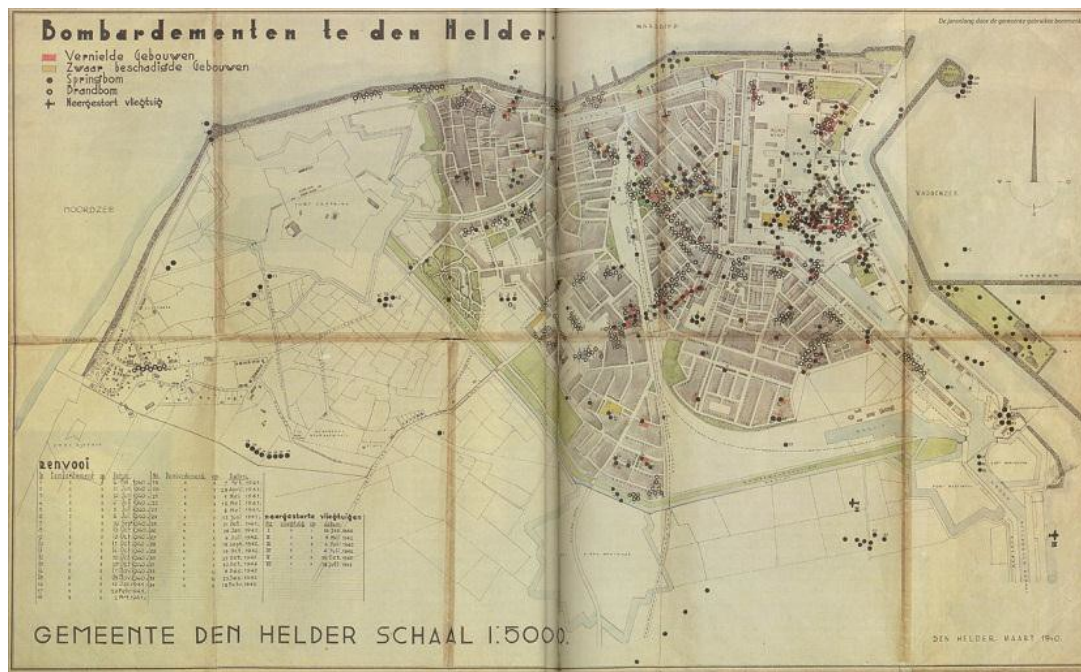


1865, Centraal de spoorlijn tussen Helder ende Rijkswerf.
Situatie circa 1890, Het gebied rechts van het spoor is deels ingevuld.



Situatie 1940, ook het gebied links van het spoor raakt bebouwd

In het centrumgebied zijn tijdens de oorlog flinke beschadigingen aan de stedenbouwkundige structuur van met name het oostelijk deel ontstaan, vanwege de missers bij de bombardementen van de Rijkswerf. Aan de Spoorstraat, Wezenstraat, Californiëstraat maar ook aan de Westgracht zijn daarmee flinke gaten in de stedelijke structuur geslagen. Het weer invullen van deze gaten was één van de belangrijkste eerste acties na afloop van de oorlog. Een aantal van deze “aanhelingen” dateert van de jaren ‘40, maar nog steeds getuigen meerdere kleine parkeerplaatsjes her en der van de bominslagen in dit 19^e eeuwse buurtje. Een aantal nieuwe hoekinvullingen ontstond in 1949, zoals de bebouwing Spoorstraat / Breewaterstraat en Spoorstraat / Wezenstraat. Ook aan de Westgracht, hoek Tweede Molendwarstraat werd in 1949 een herstelactie uitgevoerd. Aan de Californiëstraat werd in de eerste helft van de jaren ‘50 de Thorbeckeschool gebouwd met daartegenover enkele woningblokjes met eengezinshuizen.



Bommenkaart

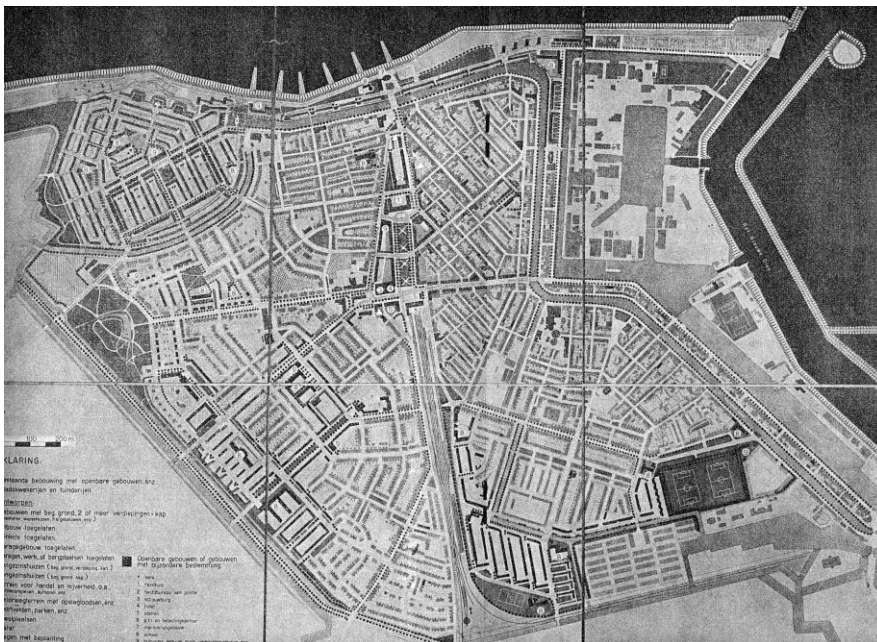
Het herstellen van stedelijke structuren werd, net als in heel Nederland, mede nog onder invloed van de Streekbureaus Wederopbouw, ook in Den Helder op een traditionele bouwwijze gedaan. Dat werd stedenbouwkundig verantwoord geacht, omdat het historische beeld in feite gerestaureerd werd. Het betrof zowel woningen als openbare gebouwen. Bij de bouw werd zo ver mogelijk gebruik gemaakt van de typisch vooroorlogse materialen zoals baksteen, Oudhollandse dakpannen, waar mogelijk houten kozijnen en anders betonkozijnen, en werd in de vormgeving gekozen voor tuitgevels en zadeldaken.



Eén van de traditionele “aanhelingen”: Breewaterstraat / hoek Spoorstraat

In 1946 presenteerde Wieger Bruin een wederopbouwplan voor de gemeente Den Helder. Hij liet zich in dit plan door drie belangrijke factoren leiden.

1. De noodzaak voor een nieuw modern stadscentrum, omdat het oude dorp Helder in de oorlog geheel was afgebroken,
2. De wens om het station enkele honderden meters zuidelijker te leggen.
3. De noodzaak voor het aanleggen van goede verbindingswegen om het nieuwe centrum te ontsluiten.



Het wederopbouwplan van Wieger Bruin uit 1946

Ad 1 en 2. Zie detailkaartje stedenbouwkundige structuur centrum hieronder. Het was Bruin zijn idee om rond het station alle belangrijke centrale openbare voorzieningen te maken, zoals het gemeentehuis, de bibliotheek, een bioscoop, een schouwburg, een postkantoor, banken en winkels. Zijn plan was er op gericht om met deze voorzieningen de ruimte rond het station “in te kaderen”. Zijn ideaal was om een stevig gebouw als station neer te zetten en daar tegenover pleinwanden maken, om daarmee een duidelijke structuur te maken en een zekere beslotenheid te realiseren.

Pal tegenover het station bedacht hij het monumentale, klassieke gemeentehuis. De ruimte tussen station en gemeentehuis moest aan beide zijden worden voorzien van meerlaagse woningblokken boven winkels. Voor deze bouwblokken links en rechts moest aan iedere

zijde een mooie bomenrij komen, zodat de bezoeker vanuit het station direct tegen het indrukwekkende gemeentehuis aan keek, dat werd geflankeerd door het imposante groen. Het daarbij ontstane plein was in zijn ogen geschikt voor parades van de Marine.

Direct westelijk van het station, in de richting van de Vijfsprong, ontwierp hij tevens een meerlaagse bouwmassa (wat later het postkantoor zou worden) en direct daar tegenover een schouwburg, met ongeveer een gelijke hoogte. Voor deze laatste bouwmassa moest in zijn ogen de watertoren sneuvelen. Meerlaagse gebouwen zouden ook het begin van de Beatrixstraat moeten bepalen, alsmede de Polderweg, de Bernardlaan en de Prins Hendriklaan.

Achter het gemeentehuis, richting het Koningsplein, bedacht hij de gecombineerde gebouwen van politie, brandweer en gemeentelijke sociale dienst.



Stedenbouwkundig plan van Wieger Bruin voor het centrum van Den Helder. In rood staat de bebouwingsstructuur aangegeven. Centraal een mooie groene ruimte, ingekaderd met hogere bebouwing om een pleinvorm te creëren.

Ad 3. Wieger Bruin was ervan overtuigd, dat de geïsoleerde ligging van Den Helder doorbroken moest worden. De stad bezat op dat moment slechts twee grotere doorbraken door de oude fortelinie, één tussen fort Oostoever en Westoever (de rijksweg) en één

richting Huisduinen (Huisduinerweg). Om die reden ontwierp hij niet alleen de Ravelijnweg en de Waddenzeestraat, de Marsdiepstraat en de Nieuweweg richting het zuiden, maar ook in het centrum de belangrijke Prinses Beatrixstraat richting het oosten. Deze nieuwe straat zou het binnenkomende verkeer direct naar het stadscentrum leiden. Daarnaast was hiermee een doorgaande weg gemaakt tussen het geplande Nieuw Den Helder West en de Rijkswerf (waar de mensen van de Marine werkten). Vanaf het station was het mogelijk om via de Vijfsprong richting het westen te gaan.

Echter diverse factoren bepaalden, dat het plan van Wieger Bruin toch niet zo uitpakte als hij had gewild. De financiële commissie voor de wederopbouw schrapte de sloop van de watertoren, waardoor de schouwburg niet op de bedachte plek kon komen. In 1951 bedacht Bruin het nieuwe postkantoor rond de watertoren, maar ook dit stuitte op verzet bij de gemeenteraad.

Daarnaast bleken de Nationale Spoorwegen (NS) geen geld over te hebben om het imposante station te bouwen dat Bruin zo graag wilde, en ook de gemeente had het geld niet hiervoor. In 1958 werd het huidige, veel kleinere station gebouwd. Wieger Bruin bedacht, dat dan in ieder geval wel náást het station een groot gebouw moest verschijnen; vanaf 1960 tot 1964 werd o.a. om die reden daar het postkantoor gepland. Het was gereed in 1967. Een andere reden om het postkantoor op die locatie te plannen was de puur praktische, alle post werd nog per trein vervoerd richting de hoofdkantoren elders in het land, dus de combinatie station / postkantoor was in die tijd logisch en veelvoorkomend.



Ansichtkaart van het postkantoor kort na oplevering

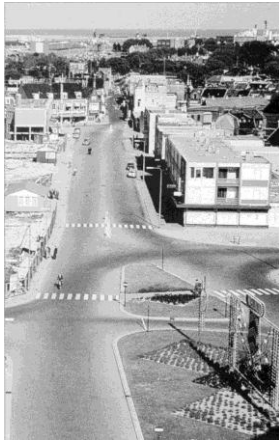
Het gemeentehuis, dat eveneens zo'n belangrijke rol in Bruins plan speelde, moest wijken door geldgebrek.

De bomen, die de pleinachtige ruimte tegenover het station moesten accentueren, kwamen er ook niet, evenals de gehoopte parades van de Marine (slechts enkele keren zijn deze uitgevoerd). Zo werd het nieuwe plein als gauw als een windgat ervaren.

Een nieuwe schouwburg werd in de eerste helft van de jaren'60 aan de oostzijde van het Bernardplein gebouwd, maar het keerde zich met de belangrijkste gevel van het plein af, waarmee definitief het door Bruin bedachte hoofdplein geen vorm kreeg. De gemeente heeft geprobeerd daarna de ruimte te verbeteren door een voorplein te maken bij de schouwburg, waarbij er mede door latere toevoegingen "achterkanten" ontstonden aan het Bernardplein en dit plein tegenwoordig meer als een parkeerplaats functioneert.

Om enigszins tegemoet te komen aan de klachten van de bevolking over het open gat dat was ontstaan werd vóór het station een plantsoentje gemaakt.

De Beatrixstraat werd wel als belangrijk onderdeel van Wieger Bruins' plan in 1961 gerealiseerd. Zie foto.



De in aanbouw zijnde Prinses Beatrixstraat (circa 1960)

De zuidoostelijke wand van de Beatrixstraat was al bestaand, de zuidwestelijke wand werd gevormd, alsmede de noordelijke gevelwand. Schuin tegenover het station werd op de hoek de HEMA gebouwd en rechts daarvan de V&D (1964). Aan de overzijde van deze warenhuizen werden in de Beatrixstraat winkels met daarboven drie lagen woningen gerealiseerd. Halverwege werd een verbinding tussen de Beatrixstraat en de Sluisdijkbuurt gemaakt.



De poort in de zuidwestwand van de Beatrixstraat inaren '60 vormgeving.



Luchtfoto van het centrum circa 1965

Aan het begin van de 21^{ste} eeuw is ingezien dat het centrum versterkt zou moeten worden. Er is een plan Stadshart gemaakt, dat het centrum van Den Helder weer tot een echt hart moet gaan maken. In dat verband is een reeks bebouwing aan de Prins Hendriklaan gesloopt en is er een parkaanleg verschenen op de plek van het vroegere spoor. De plannen zijn op het moment van het schrijven van dit rapport nog niet voltooid, maar zijn er op gericht om weer een centrumgevoel te creëren. Daarbij wordt conform de aanvankelijke plannen van Wieger Bruin, gestreefd naar het realiseren van enkele forsere bouwmassa's rond het station.

7.1 Analyse en waardering stedenbouw en architectuur

1. De vroege herstelacties (aanhelingen van de stadsstructuur)

Op meerdere plekken in het oude deel van het centrum zijn de eerste herstelacties van eind jaren '40 nog zichtbaar. Als herstel van de oorspronkelijke stedelijke structuur zijn deze panden stedenbouwkundig interessant. Zij vertellen als herinnering aan de bombardementen, hun eigen verhaal binnen de verder typisch 19^e eeuwse stedelijke structuur.

De traditionele architectuur waarvoor bij deze herstelbebouwing gekozen is, geeft een uitgesproken tijdsbeeld weer, waardoor de panden ook een historische waarde bezitten. Interessante herstelacties zijn: het bouwblok Spoorstraat/hoek Breewaterstraat, het bouwblok aan de Westgracht/hoek Tweede Molendwarsstraat (1947) en het bouwblok Spoorstraat/Wezenstraat. Ook een aantal bouwblockjes met poortbebouwing aan 1^e en 2^e Vroonstraat zijn gebouwd als herstelactie van de stedenbouwkundige structuur. Verder is de Thorbeckeschool (1954) samen met de bebouwing er tegenover (noord-westzijde Californiëstraat) ook een interessante invulling op een locatie die vanwege bombardementen beschadigd werd.



Breewaterstraat/hoek Spoorstraat



Spoorstraat/hoek Wezenstraat en Westgracht 44-45



Thorbeckeschool aan de Californiëstraat



Poortbebouwing Tweede Vroonstraat

2. De latere nieuw toegevoegde wederopbouw (stedenbouw en architectuur)

Stedenbouwkundige hoofdstructuur:

Het plan van Wieger Bruin om het centrum tussen de Vijfsprong en de latere Beatrixstraat te leggen, is een logische ingreep voor Den Helder geweest. Enerzijds was deze locatie historisch bepaald, want de Vijfsprong is de allereerste belangrijke wegenstructuur van Den Helder, die al eeuwen een belangrijke "verbindingsknoop" vormt. Maar daarnaast was de positie van het nieuwe centrum hiermee krachtig en centraal neergezet tussen de bewoningsconcentratie rond de Rijkswerf en oud Den Helder. Vanuit dit nieuwe centrum werd de ontsluiting van de stad richting oost, zuid en west mogelijk.

Het gegeven dat het station veel kleiner is geworden dan Bruin bedacht had, maar ook dat er geen duidelijke, afsluitende en representatieve bouwmassa tegenover het station kwam, is er de oorzaak van dat het Julianaplein nooit de gewenste beslotenheid heeft gekregen. Het huidige postkantoor vormt door zijn hoogte wel een deel van de geplande heldere structuur.

De bestaande pleinwanden van het Julianaplein (west en oost) zijn wel onderdeel van de visie van Bruin en kenmerken zich (grotendeels) door hun wederopbouwarchitectuur. De gaafheid van stedenbouw en architectuur geeft deze gebouwen architectonische kwaliteit. Om het Julianaplein de beslotenheid te geven die Wieger Bruin wilde, zou dwars op de huidige pleinwanden als afsluiting een mooie, liefst al wat oudere bommenrij, geplant kunnen worden.



Julianaplein

De nieuwe structuur van de Beatrixstraat is een succes gebleken. De verbinding is nuttig en logisch. Vanuit de Zuidstraat is er een prachtig zicht op de inmiddels gerestaureerde watertoren. Wieger Bruin heeft zich bij zijn wens tot sloop destijds, niet gerealiseerd, dat deze watertoren nog eens zo'n belangrijk oriëntatiepunt zou worden.

De Beatrixstraat is door de wat hogere bebouwing in het westelijk deel, stevig neergezet. Deze heldere structuur wordt aan de westzijde van het station ook voortgezet in de vorm van het postkantoor en de hogere bebouwing daar tegen over. Beide componenten maakten deel uit van Wieger Bruins gedachte over het centrum en hebben daarom stedenbouwkundige waarde.



De hogere bebouwing aan het westelijk deel van de Beatrixstraat

Het gebied rond het Bernardplein is, zoals in voorgaande paragraaf werd genoemd, stedenbouwkundig vrijwel tot een parkeerplaats veranderd; de aanvankelijk geplande

binnenstedelijke verblijfsruimte is nauwelijks als zodanig beleefbaar. De schouwburg presenteert zich wel aan dit plein, maar niet overtuigend.

Vanaf het Bernardplein is in de noordoosthoek de Bethelkerk (begin jaren '70) te zien. Het is jammer dat deze niet onaardige kerk uit de late wederopbouwperiode, geen gezicht heeft gekregen aan het Bernardplein.



De Bethelkerk (uit de periode van de late wederopbouw)

Tegenover de Bethelkerk en de schouwburg aan de zuidelijke Prins Hendriklaan (hoek Koningsdwarstraat) zijn nog twee wederopbouwpanen aanwezig, die nog een restant vormen van de vroege jaren '60 invulling van het centrumgebied. Door de meerdere, latere toevoegingen rondom, zijn deze panden wat ontheemd geraakt van hun context, waardoor zij aan architectuurwaarde hebben ingeboet.



Het VBM gebouw achter de schouwburg

In het verlengde van de aangepaste heldere hoofdstructuur met nieuwe ontsluitingswegen moeten ook de noodzakelijk nieuwe bruggen over de liniesloot uit die periode te noemen als belangrijk onderdeel van de wederopbouwactie van Den Helder. Zij vertellen het verhaal van de eerste goede ontsluiting van Den Helder.

Genoemde bruggen zijn behalve in het centrum daarom op alle nieuwe ontsluitingswegen te vinden door de linie heen. Zij bevinden tegenover de ingang van de Rijkswerf, aan de Huisduinerweg, de Middenweg, de Nieuweweg en de Schootenweg. Hun oorspronkelijke kleursamenstelling (blauw met wit), en hun mooie vormgeving zijn een expliciet kenmerk van de wederopbouwperiode. Het verdient aanbeveling de specifieke kenmerkende jaren '60 kleursetting terug te brengen, omdat de grijze kleur die momenteel op diverse plaatsen gebruikt is, de kwaliteit en uitstraling van de bruggen verminderd heeft.



De bruggen met kenmerkende wederopbouw-vormgeving, exponenten van de nieuwe ontsluitingsstructuren

Architectuur:

Hoewel het station niet het formaat heeft gekregen dat Wieger Bruin zich voorstelde, is het gebouwtje in zichzelf zeer kenmerkend voor zijn tijd. De losse betonnen klokkentoren en het waaivormige harmonica-dak zijn de meest specifieke architectuurkenmerken.



Het station met losse klokkentoren

Eveneens voorzien van een bijzonder dak (een harmonica-dak) is het gebouw van V&D aan de Beatrixstraat. Het harmonica-dak is een typisch jaren '60 element, dat na die periode weinig meer is toegepast. Het V&D gebouw is echter vooral van belang vanwege de opmerkelijke, uit de gevelwand tredende lunchroom, die op een paddenstoelpoot in de Beatrixstraat geplaatst.



Het gebouw van V&D met uitgebouwde lunchroom

Het postkantoor is behalve vanwege zijn reeds genoemde stedenbouwkundige waarde, ook vanwege zijn typologische waarde interessant. In het kader van de wederopbouw is het gebouw als een late exponent aan te merken, omdat het al enigszins de kenmerken laat zien van de architectuur van de jaren '70.



Groen en bijbehorende bebouwing:

Het plantsoentje vóór het station sluit aardig aan bij het gebouw en is vanwege het geringe groen in het centrumgebied van belang. Dit geldt ook voor de rij inmiddels wat oudere bomen uit later periode, aan de oost- en westzijde van het Julianaplein. Zij zijn belangrijk voor de beleving van het plein.

Kenmerkende wederopbouw typologie: warenhuizen

Zowel de V&D, als de HEMA en de Blokker zijn nieuwe bouwtypen in een groeiende stad, gericht op grote inwonersaantallen. Zij hebben dan ook een expliciete functie in het nieuw geplande centrum. De V&D heeft daarbij de hoogste architectonische kwaliteit (zie ook onder kopje Architectuur).



De HEMA op de hoek van Prinses Beatrixstraat

Kenmerkende wederopbouw typologie: kerken

In het centrumgebied is in de periode van de (late) wederopbouw slechts één kerk gebouwd en wel pas in 1970: de Bethelkerk. De kerk aan de Prins Hendriklaan is, hoewel buiten het tijdsbestek van dit rapport vallend, opmerkelijk vanwege de hoge, afgeschuinde hoofdruimte en vanwege de losse klokkentoren. Zie ook kopje Waardering stedenbouwkundige structuur.

Kenmerkende wederopbouw typologie: woonflats:

Woningen boven winkels werden in de wederopbouw vaak als combinatie gebouwd. Voorbeelden hiervan zijn de flatgebouwen langs het Julianaplein, om de hoek lopend over een stukje Middenweg: de woningen en winkels aan de zuidelijke zijde van de Prinses Beatrixstraat. Genoemde woonflats bezitten de karakteristieken van de wederopbouw: seriebouw, platte daken, beton toepassingen en de opbouw in gevelelementen met veel glas in de voorgevel.

7.2 AANBEVELINGEN CENTRUM DEN HELDER

Waardevol genoeg voor een status van gemeentelijk monument

7.2.1 Het pand Spoorstraat / hoek Breewaterstraat met de volgende motivering:

Het pand Spoorstraat / hoek Breewaterstraat(1949) is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Het pand bezit een architectuurhistorische waarde als voorbeeld van het vroege naoorlogse bouwen volgens de traditie, met gebruikmaking van tuitgevels, baksteen, zadeldaken, Oudhollandse dakpannen en in dit geval een fraai venster aan de zijgevel. De betonomlijstingen van deur en vensters zijn een kenmerkende toevoeging uit de bouwtijd (1949).

Het pand heeft voorts een stedenbouwkundige waarde als markant hoekpand met twee gevels (één aan de Spoorstraat als winkel/woonhuis en één aan de Breewaterstraat als woonblok).

Het pand heeft verder een grote historische waarde als aanheling van de stedenbouwkundige structuur na oorlogsgeweld.



7.2.2 Het pand Westgracht 44-45 met de volgende motivering:

Het pand Westgracht 44-45(1947) van de Helderse architect J.J. van der Leek is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Het pand bezit een architectuurhistorische waarde als voorbeeld van het vroege naoorlogse bouwen volgens de traditie, met gebruikmaking van tuitgevels, baksteen, zadeldaken, Oudhollandse dakpannen, met als bijzonder element de staande vensters boven de entreedeeuren met betonnen lijsten en kruisroedenvensters). Het pand heeft voorts een stedenbouwkundige waarde als hoekpand aan de Tweede Molendwardsstraat. Het pand heeft verder een grote historische waarde als aanheling van de stedenbouwkundige structuur na oorlogsgeweld.



7.2.3 Het stationsgebouw aan de Middenweg met de volgende redengevende omschrijving:

Het station van architect G.J. van der Grinten uit 1957/58 is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Het gebouw bezit architectuurhistorische waarde vanwege de typische wederopbouw kenmerken: de losstaande en opengewerkte betonnen klokkentoren, het waaivormige dak en de kenmerkende ronde openingen daarin. Als onderdeel van de naoorlogse stedenbouwkundige aanleg van Wieger Bruin, is er tevens sprake van een historische waarde.



7.2.4 Het postkantoor aan de Middenweg 172-174 met de volgende beschrijving:

Het postkantoor van architect J. Kruger uit 1967 is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van overgangsarchitectuur van wederopbouw naar jaren '70. Daarnaast is er sprake van een typologische waarde als voorbeeld van een postkantoor uit de late wederopbouwperiode met expeditieafdeling en publiekspostkantoren; bijzonder daarbij was het separate postkantoor voor de Marine in het rechter volume met twee aparte postkantoren. De situering is duidelijk gerelateerd aan het station; mede ook vanwege het belang in de totale wederopbouw van het centrum heeft het postkantoor een uitgesproken stedenbouwkundige waarde.



7.2.5 Het V&D warenhuis aan de Prinses Beatrixstraat 3 met de volgende redengevende omschrijving:

Het warenhuis van V&D van de Helderse architect A. Kersbergen uit 1964 is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. Het gebouw bezit architectuurhistorische waarde vanwege de typische jaren '60 kenmerken: de bijzondere, buiten de hoofdmassa geplaatste, maar wel met het hoofdgebouw verbonden lunchroom op "paddenstoelpoot", het harmonicavormige dak als beëindiging van de gevel en het interne trappenhuis van marmer.

Daarnaast is er sprake van een typologische waarde vanwege het feit dat dit gebouw één van de eerste Helderse warenhuizen van formaat is, volgens de wederopbouwgedachte geheel gericht op een groeiend Den Helder. Als onderdeel van de naoorlogse stedenbouwkundige aanleg van Wieger Bruin, is er tevens sprake van een stedenbouwkundige waarde.



7.2.6 De bruggen over de liniesloot met de volgende redengevende omschrijving:

De bruggen over de liniesloot, (Middenweg, Schootenweg, Nieuweg en Huisduinerweg), maar ook aan de Ruygweg en nabij het Nieuwe Kerkplein zijn van algemeen cultuurhistorisch belang als exponenten van de naoorlogse ontsluiting van Den Helder ten tijde van de

wederopbouw. Om die reden hebben zij een stedenbouwkundige waarde. De bruggen bezitten voorts een ambachtelijke waarde vanwege hun zorgvuldig vormgegeven, ranke, aan elkaar geklonken onderdelen in de kenmerkende kleuren blauw en wit.



Waardevol genoeg voor een plaatsing op de lijst van beeldbepalende panden

7.2.7 Het pand Spoorstraat 21 / hoek Wezenstraat met de volgende motivering:

Het pand Spoorstraat / hoek Wezenstraat (1949/50) van de Helderse architect J.J. van der Leek is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van wederopbouwarchitectuur. De karakteristiek wordt gevormd door de tuitgevel, de combinatie van baksteen met betonpanelen aan de voorgevel van het gebouw aan de Spoorstraat, het zadeldak, de Oudhollandse dakpannen, en in het blokje aan de Wezenstraat het tweetal staande vensters in de zijgevel met opmerkelijke roedenverdeling.



7.2.8 Thorbeckeschool (de oude hoofdbouwmassa) met beschrijving:

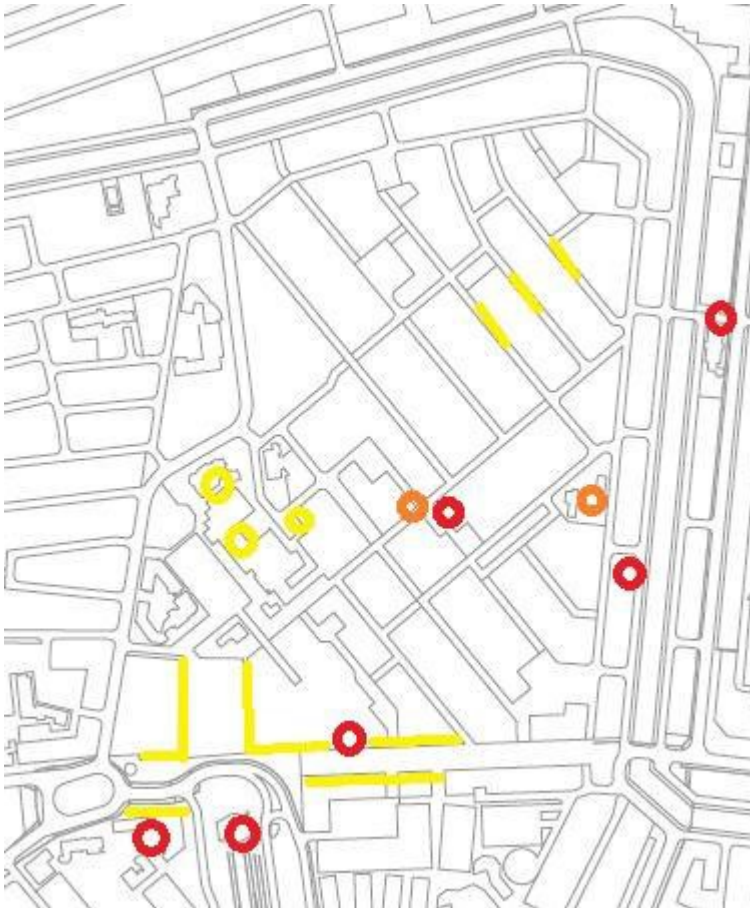
De Thorbeckeschool werd als openbare lagere school door Openbare Werken van de gemeente Den Helder in 1954 gebouwd met de karakteristieken van de wederopbouw: de hoofdvorm en flauw zadeldak, het traditionele gebruik van baksteen met siermetzelwerktoepassing (onder de vensters en op de kopse gevels) en de negen-ruitsvensters met centraal middenraam.



Beschermen middels het bestemmingsplan

7.2.9 De hoogte veiligstellen van de door Wieger Bruin geplande bebouwing aan de Beatrixstraat, de Middenweg / hoek Julianaplein en Beatrixstraat / hoek Julianaplein.

Waarderingskaartje centrum



LEGENDA

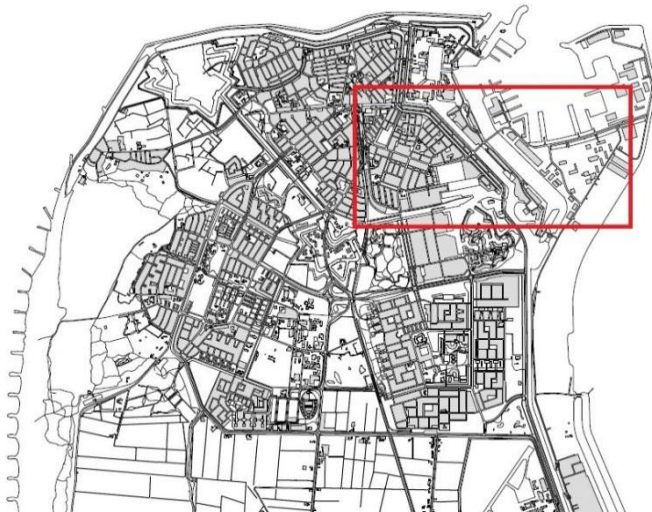
Stedenbouwkundig

- Lijn geel: stedenbouwkundige aanleg uit wederopbouwperiode
- Lijn oranje: stedenbouwkundige aanleg met gave architectuur uit wederopbouwperiode
- Lijn groen: stedenbouwkundig waardevol groen in relatie tot wederopbouwperiode

Architectuur

- O geel: wederopbouwarchitectuur
- O oranje: beeldbepalende wederopbouwarchitectuur
- O rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur met kenmerkende typologie

8. De Vogelbuurt

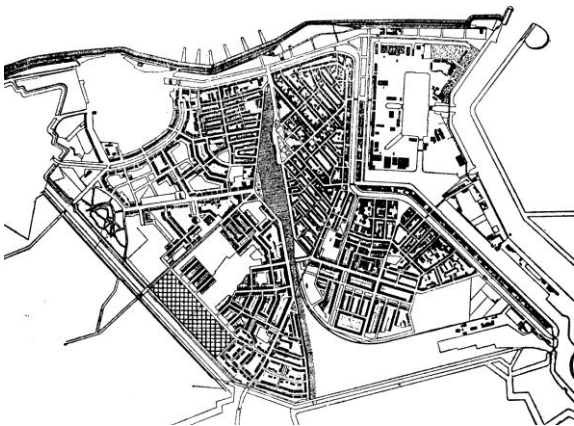


Karakteristiek:

De Vogelbuurt ligt binnen de linie, oostelijk van het spoor en zuidelijk van de Ruygweg. Aan het oostelijk deel van de Ruygweg ligt het Marine-sportcomplex en direct ten zuiden hier van de Spoorweghaven. Deze haven, aangelegd rond 1865, was aanvankelijk in bezit van Defensie, vandaar dat de uitgang aan het Noord-Hollandskanaal, pal naast fort Westoever werd geplaatst.

De Vogelbuurt was vóór de oorlog al gedeeltelijk bebouwd; met name het deel noordelijk van de Burgemeester Houwingsingel. Het gebied ten zuiden en oosten van deze singel werd na de oorlog bebouwd met wederopbouw-architectuur.

De Vogelbuurt wordt vooral gekenmerkt door zijn veelzijdigheid: oud en nieuw naast elkaar, de functies wonen, werken, scholen, sport en infrastructuur naast elkaar, en de relictten van de Marine rondom de Spoorhaven. In het verlengde van de Marine-architectuur komen in dit hoofdstuk dan ook nog twee wederopbouw-gebouwen van de Marine aan de orde, net buiten de Vogelwijk, namelijk aan het Nieuwe Diep en op het terrein van de Nieuwe Haven.



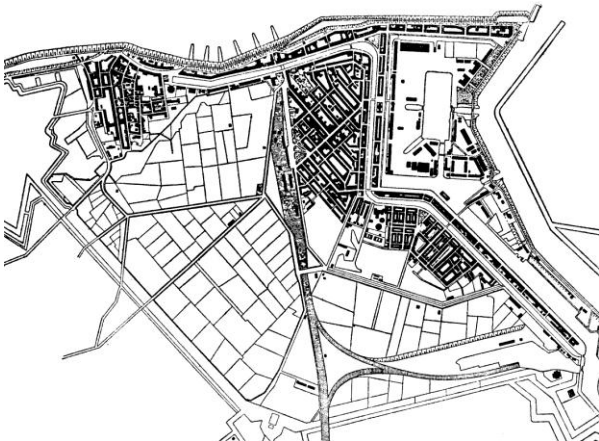
Den Helder 1945 Het zuidoostelijk deel van de stad is in 1945 nog niet bebouwd

Historie

Het grondgebied waarop de Vogelbuurt is ontstaan, lag oostelijk van het in de 16^e eeuw ingepolderde nieuwe land, dat aan de oostzijde begrensd werd door de Sluisdijk. Het gebied behoorde van ouds her tot het voormalige waddengebied, met zandgronden, die droog kwamen te liggen bij laag water. Reeds voordat het gebied door de aanleg van de linie en het Noord-Hollands Kanaal met molens, werd drooggemalen, werd het water langzaam brak. Zo heeft dit geleid tot het ontstaan van de naam Het Brakkeveld (zie kaart situatie circa 1865), wat reikte tot aan de huidige Brakkeveldweg.



Situatie Den Helder circa 1865

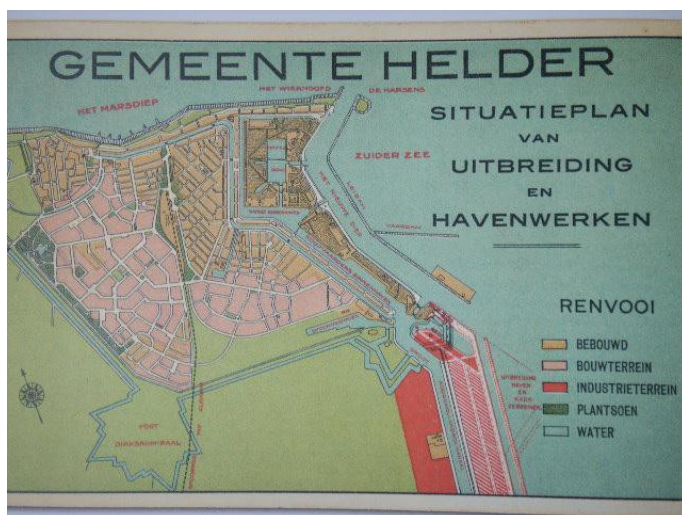


Situatie Den Helder 1890

Op het eind van de 19^e eeuw was het gebied van de huidige Vogelbuurt nog steeds onbebouwd; wel is al duidelijk de structuur van de Ruygweg aanwezig. Rond 1865 werd de spoorlijn aangelegd, aanvankelijk vooral ten behoeve van een gelijktijdig aangelegde overslaghaven (het Bassin) en minder voor personenvervoer naar Helder of Het Nieuwe Diep. De handel beleefde een opleving in die periode, waardoor de nieuwe spoorlijn van groot belang was. Doordat zowel ten noorden als ten zuiden van de haven een spoor was aangelegd, compleet met ruime bochten, betekende dit een groot ruimtebeslag binnen de linie, hetgeen toen nog geen probleem was.

Rond 1900 liep de handel terug en werd het Bassin door Defensie in gebruik genomen voor vestiging van de inmiddels ontwikkelde onderzeeërs. Defensie kreeg toen hierdoor rond het Bassin veel grond in bezit.

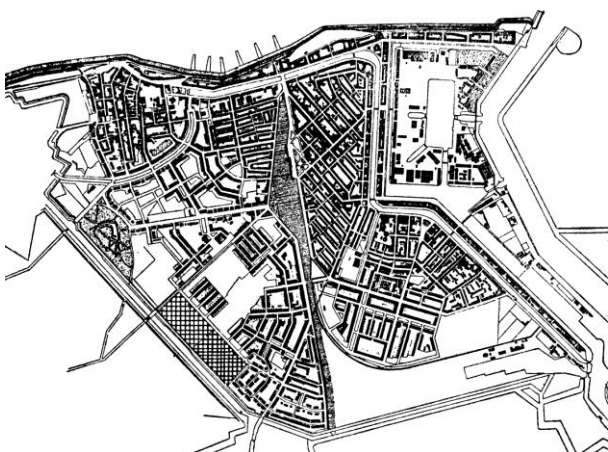
Begin 20^{ste} eeuw werden gemeenten vanuit het Rijk gestimuleerd om meer planmatig te gaan denken. De Woningwet van 1901 verplichtte hen om uitbreidingsplannen te maken. De gemeente Den Helder had rond 1920 haar eerste uitbreidingsplan voor de gehele stad binnen de linie gereed.



Het Uitbreidingsplan van 1919

Voor het gebied grofweg ten zuiden van de Ruygweg betekende het een invulling met relatief veel noord-zuid lopende straten, in een wat grillig patroon, dat past bij de vooroorlogse tuinstadgedachte. De straten liepen dood op het toenmalige noordelijke lijntje naar de spoorhaven. In dit Uitbreidingsplan is overigens het zuidelijke spoorlijntje, met de bijbehorende grote bocht, niet meer ingetekend. Het gebied tussen de linie en de bebouwing, was op dat moment nog in eigendom van de Marine (Defensie).

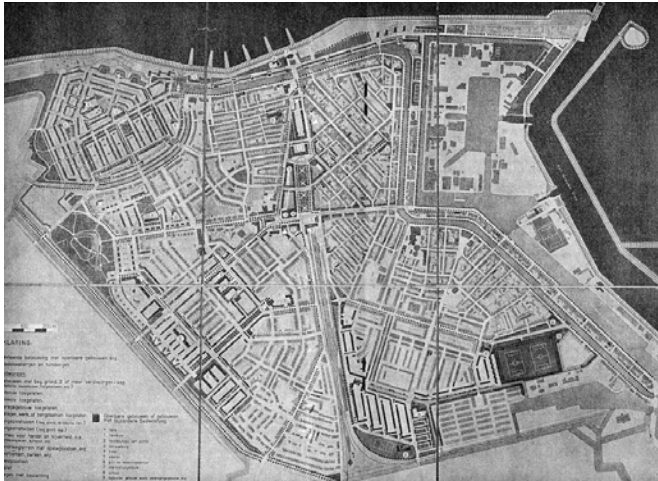
Bij het uitbreken van de oorlog in 1940 waren de Reigerstraat, de Ooievaarstraat, het noordelijk deel van de Fazantenstraat, de Havikstraat, de Spechtstraat, de Kempphaanstraat, de Sternstraat, alsmede het westelijk gedeelte van de Burgemeester Houwingsingel reeds bebouwd. Overigens was de stedenbouwkundige opzet strakker uitgevoerd dan in het Uitbreidingsplan van 1919 was voorzien (zie situatie Den Helder 1940). Deze strakkere aanleg sloot goed aan op de stedenbouwkundige ideeën van na de oorlog.



Situatie Den Helder in 1940

Direct na de oorlog (in 1948) werden de Burgemeester Houwingsingel 78-108, de Koekoekstraat en de Lijsterstraat afgebouwd in een traditionele vooroorlogse vormgeving. Hetzelfde gold voor de Lijsterstraat 5-23, de Merelstraat 1-23 en het gedeelte van de Burgemeester Houwingsingel 109-124; deze werden in 1950 voltooid. Waarschijnlijk lagen deze bouwplannen al klaar vanaf vóór de oorlog en werd alleen de stedenbouwkundige aanleg iets gewijzigd.

Wieger Bruin maakte in 1946 een uitbreidingsplan hoe Den Helder zou moeten worden ingevuld binnen de linie.



Het Uitbreidingsplan van Wieger Bruin 1946

Om ruimte te winnen werd het noordelijke spoorlijntje verwijderd. Voor het nieuw beschikbare gebied, werd door Wieger Bruin een sterk lineaire invulling getekend. Het verwijderde spoor werd getransformeerd tot Burgemeester Houwingsingel, waarvan de huidige knik nog de loop van deze vroegere spoorlijn markeert. Het westelijke deel van deze singel was al bebouwd; de bewoners moeten vóór de oorlog tegen het spoorlijntje hebben aangekeken. Het nieuw gewonnen terrein ten zuiden van de Burgemeester Houwingsingel werd bebouwd vanaf 1951.

De Kievitstraat was de westelijke begrenzing van het nieuwe gedeelte van de Vogelwijk; hij werd aangelegd direct ten oosten van het spoor. De vooroorlogse Reigerstraat kreeg een verlenging in zuidelijke richting met de Leeuwerikstraat, en parallel hieraan werden de Vinkenstraat, de Nachtegaalstraat en de Fazantenstraat aangelegd, met hoekwinkeltjes grenzend aan de dwars gelegen Patrijzenstraat.

Vanwege de grote behoefte aan scholen in de wederopbouwperiode, werd er in de Vogelbuurt ook een drietal scholen gebouwd. Aan de Fazantenstraat, hoek Burgemeester Houwingsingel, werd door de Dienst Openbare Werken in 1951 een bouwvergunning gevraagd voor het bouwen van de Jac. P. Thijsseschool met gymnastiekzaal. Aan de Lijsterstraat werd in 1953 de Christelijke Eben Haëzerschool gebouwd door de Helderse architect J.J. van der Leek. Aan de Burgemeester Houwingsingel 2 werd in 1954 de huidige Drietandschool gebouwd; de school werd toen gebouwd als Rooms-Katholieke meisjesschool voor lager onderwijs. De architect was H. van Putten uit Bussum.

Langs het zuidelijke spoorlijntje naar de haven, werd in 1952 een vergunning afgegeven aan de directeur van Het Provinciaal Elektriciteitsbedrijf Noord-Holland (P.E.N) voor de bouw van een van de eerste belangrijke utilitaire gebouwen van de wederopbouw, een transformatiestation. Dit bijzondere gebouw, dat diende om hoogspanning om te zetten naar lagere spanning en omgekeerd, werd gesitueerd op een samenkost van wegen: de Kievitstraat, de Schootenweg en de Fazantenstraat.

Ook de Marine begon de wederopbouw met de bouw van een transformatiegebouw; het werd geplaatst op het in ontwikkeling zijnde nieuwe terrein aan de Rijkszee- en Marinehaven, oostelijk van het Nieuwe Werk. De voormalige haven was in de oorlog nagenoeg geheel verwoest. Het transformatiestation, bekend als het Omvormergebouw, is als één van de eerste noodzakelijke naoorlogse gebouwen aan de Gibraltarweg gebouwd in een zeer traditionele vormgeving.

Defensie heeft na de oorlog steeds een duidelijk gezicht in de Vogelbuurt gehad. Zij had het eigendom van de haven, maar ook gronden rondom en aan de Ruygweg. De Rijksgebouwendienst bouwde al in 1953 een sportterrein voor het personeel van de Marine; het werd een sportcomplex met toegangsgebouw, een kleedgebouw en een pompgebouw met omheining. Hoewel de gemeente in deze periode alleen bezig was met het lenigen van de behoefte aan woningen en scholen, kon de Marine in deze vroege periode vanuit haar positie al andere bouwwerken dan woningen neerzetten. De Marine bouwde in 1949 voor haar organisatie een kantoorgebouw: in dat jaar werd een bouwaanvraag ingediend voor het kantoor voor de Onderzeedienst aan het Nieuwe Diep 12-14 (gebouw Waddenzee).



Gebouw Waddenzee, beeldbepalend vanaf Rijkswerf

8.1 Analyse en waardering nog bestaande stedenbouw en architectuur:

Hoofdstructuur met bijbehorende bebouwing:

Het oostelijke woongebied van de Vogelbuurt (tussen de Burgemeester Houwingsingel 78-108, Fazantenstraat 69, Koekoekstraat 29-37 en 42, Lijsterstraat 40 en Sternstraat 47,49 en 54) wordt gekenmerkt door zeer vroege en traditionele wederopbouwarchitectuur, waarbij het vermoeden rijst dat de bouwplannen al van vóór de oorlog dateren, want de huizen zijn vrijwel als jaen '30 woningen te interpreteren. De bouwaanvraag is van 1948 en werd ingediend door het Helderse architectenduo Joh. A. Peters en ir. B. Roelofs.

Een bijzondere uitstraling hebben nog de woningen aan de Merelstraat, die nog in handen zijn van de Woningstichting; door hun eenvormigheid bezitten ze nog architectonische kwaliteit.

De belangrijkste nieuwe stedenbouwkundige lijn van na de oorlog is de Kievitstraat, die direct oostelijk van het spoor werd aangelegd. De parallel lopende Leeuwerikstraat, Vinkenstraat, Nachtegalenstraat en Fazantenstraat vormen met hun eengezinswoningen (strokenbouw) en aardige hoekwinkeltjes aan de Patrijzenstraat, een typisch, vroeg wederopbouwbuurtje. De straten zijn anno 2011 nog eenvormig van architectuur, omdat zij nog in handen zijn van de Woningstichting. Een uitzondering vormt de bebouwing van het oostelijk deel van de Nachtegalenstraat en de Patrijzenstraat, welke particulier verkocht is. Hier is de diversiteit al ingetreden, hetgeen zijn effect heeft op de ruimtelijke kwaliteit. De kleine blokjes met twee lage woningen voor bejaarden, nabij de aansluiting op de Patrijzenstraat, maar ook de hoekwinkeltjes met genoemde straat en de hier en daar aanwezige dubbele garage tussen de bouwblokjes, zijn een aangename afwisseling in de verder eenvormige architectuurtypologie en kenmerkend voor het tijdsbeeld.

Kenmerkend groen en bijbehorende bebouwing:

Het sportcomplex, dat voor de marine werd gebouwd, is een waardevolle, groene recreatieplek in de Vogelbuurt. De interessante architectuur van met name het entreegebouw draagt bij aan de prettige uitstraling van het terrein vanaf de Ruygweg, waarbij vooral het kleedgebouw opvalt door de hoge architectonische kwaliteit.



Kleedgebouw en entreegebouw van het sportcomplex aan de Ruygweg

Stedenbouwkundig interessant is ook het aantal kleinere grasplantsoenen met bomen aan de Kievitstraat en het brede plantsoen tussen de Patrijzenstraat en de Burgemeester Houwingsingel (het tracé van de vroegere spoorlijn). Het groen is hier van belang, omdat hier het gemis wordt gevoeld van de nabijheid van de groene linie, omdat het zuidelijke spoorlijntje en het besloten bedrijventerrein daarachter een visuele belemmering vormen. De vroegere Jac. P. Thijsseschool staat verder ruim in het groen op de overgang tussen de

Fazantenstraat, de Burgemeester Houwingsingel en het vroegere DIV-MAG terrein. Bijzonder is de bomkrater die nog zichtbaar is in het plantsoen tussen de Fazantenstraat en de voormalige Jac. P. Thijsseschool.

Kenmerkende wederopbouw typologie: scholen

De drie gebouwde scholen vertellen door hun kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur een deel van het interessante verhaal van de wederopbouw in de Vogelbuurt. De scholen zijn alle door de jaren heen iets aangepast aan de gewijzigde omstandigheden.

De Eben Haëzerschool bezit in het oudste gedeelte, nog de meest kenmerkende detaillering uit de typische vroege jaren '50 zoals de hoofdvorm, de entree en het trapportaal (met waardevol glas-in-loodraam).

De Drietand bezit nog de oorspronkelijke hoofdvorm en bijzonder metselwerk aan de Burgemeester Houwingsingelzijde en de Jac. P. Thijsseschool heeft nog een gave hoofdvorm (de gymnastiekzaal werd gesloopt en de entree werd gewijzigd).

Kenmerkende typologie: transformatorstations

De transformatorstations vertellen door de combinatie van hun typologie als utilitair gebouw, en hun traditionele vormgeving, het verhaal van de eerste noodzakelijke acties om weer de economie op gang te brengen.

Het gaat om het grote transformatiestation aan de Fazantenstraat met het ruitvormige siermetselwerkpatroon aan de gevels en het zogenaamde Omvormergebouw op het terrein van de Nieuwe Haven met zijn zeer traditionele vormgeving en materiaalgebruik. Vanwege het grote belang van hun functie zijn zij zeer degelijk, besloten en stabiel gebouwd.



De transformatorstations: boven met entreehek aan de Fazantenlaan en onder op het Defensieterrein (gebruik van gesinterde bakstenen, wat het een sterk traditionele uitstraling geeft)

Kerken:

In de wederopbouwperiode zijn in de Vogelbuurt geen kerken gebouwd. Pas in 1991 werd op de as van Burgemeester Houwingsingel en Patrijzenstraat aan de Fazantenstraat een kerkgebouw geplaatst; deze kerk valt vanwege het bouwjaar buiten de beschouwing van dit rapport.

8.2 Aanbevelingen Vogelbuurt

Op bijgevoegde waarderingskaart zijn de waardevolle stedenbouwkundige structuren en/of architectuur aangegeven.

Waardevol genoeg voor een status als gemeentelijk monument:

8.2.1 Het Transformatorstation aan de Fazantenlaan 73 met de volgende motivering:

Het transformatorstation uit 1952/53 is van algemeen cultuurhistorisch belang als typologisch voorbeeld van een gebouw uit de periode van de Wederopbouw. Het in een lichtbruine baksteen opgetrokken pand, met siermotieven in een donkerder kleur baksteen, bezit nog zijn oorspronkelijke uiterlijk, is nauwelijks gewijzigd en is vanwege de nog gave kenmerken van de bouwtijd van architectuurhistorische waarde. Als belangrijk functioneel gebouw uit de wederopbouwperiode, heeft het gebouw tevens een typologische waarde.



8.2.2 Het Omvormergebouw aan de Gibraltarweg met de volgende motivering:

Het omvormergebouw uit 1952-53 is van algemeen cultuurhistorisch belang als typologisch voorbeeld van een vroeg gebouw uit de periode van de Wederopbouw. Het in een gesinterde baksteen opgetrokken pand, bezit nog zijn oorspronkelijke uiterlijk, is nauwelijks gewijzigd en is vanwege de nog gave kenmerken van de bouwtijd van architectuurhistorische waarde. Als belangrijk functioneel gebouw uit de vroege wederopbouwperiode, heeft het gebouw tevens een typologische waarde.



8.2.3 Het sportcomplex van de Marine aan de Ruygweg 200 met de volgende motivering:

Het entreegebouw en het kleedgebouw op het Marine-sportpark zijn van algemeen cultuurhistorisch belang als typologische onderdelen van een sportparkje uit de vroege periode van de Wederopbouw. Het nieuwe besef van het belang van sport komt pas na de oorlog op; dit zeldzaam vroege exemplaar, dat vooral gericht was op het fit houden van het Defensiepersoneel heeft daarom ook een zeldzaamheidswaarde. Het gebouwtje bezit een grote architectuurhistorische waarde vanwege de kenmerken van wederopbouw (m.n. de hoofdvorm, het metselverband, de stalen kozijnen in de middenpartij, de schuine gevellijnen en de vlaggenmasten).



8.2.4 De Eben Haëzerschool aan de Lijsterstraat 1 met de volgende beschrijving:

Het oudste gedeelte van de Eben Haëzerschool is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van een school gebouwd in wederopbouwarchitectuur. De in bruine baksteen opgetrokken school bezit nog zijn oorspronkelijke uiterlijk, is nauwelijks gewijzigd en is vanwege de nog gave kenmerken van de bouwtijd van architectuurhistorische waarde (hoofdvorm, de entreepartij, het trappenhuis met het glas-in-loodraam. Als enig voorbeeld van een nog nagenoeg gave school uit deze wederopbouwperiode, bezit de school tevens een zeldzaamheidswaarde.



Waardevol genoeg voor een plaatsing op de lijst van beeldbepalende panden:

8.2.5 De Drietand aan de Burgemeester Houwingsingel 2 met de volgende beschrijving:

Het oudste deel van de Drietandschool (voorheen Rooms-katholieke lagere school voor meisjes) , gebouwd door de Bussumse architect H. van Putten in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur, is nog van belang vanwege de waardevolle detaillering. De karakteristiek wordt gevormd door het zadeldak, de schoorsteen aan de zuidwesthoek, de vensterindelingen, het ronde venster in de noordgevel en het siermetselwerk onder de vensters van de oostgevel.



8.2.6 De Jac. P. Thijsseschool aan de Burgemeester Houwingsingel 4 met de volgende beschrijving:

De voormalige Jac. P. Thijsseschool, gebouwd door de Dienst Openbare Werken van de gemeente in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur. De karakteristiek wordt gevormd door de hoofdvorm, de gevel- en vensterindeling van west-, noord- en zuidgevel, de

schoorstenen en de erker aan de westgevel.



8.2.7 Het gebouw Waddenzee aan het Nieuwe Diep 12-14 met de volgende motivering:

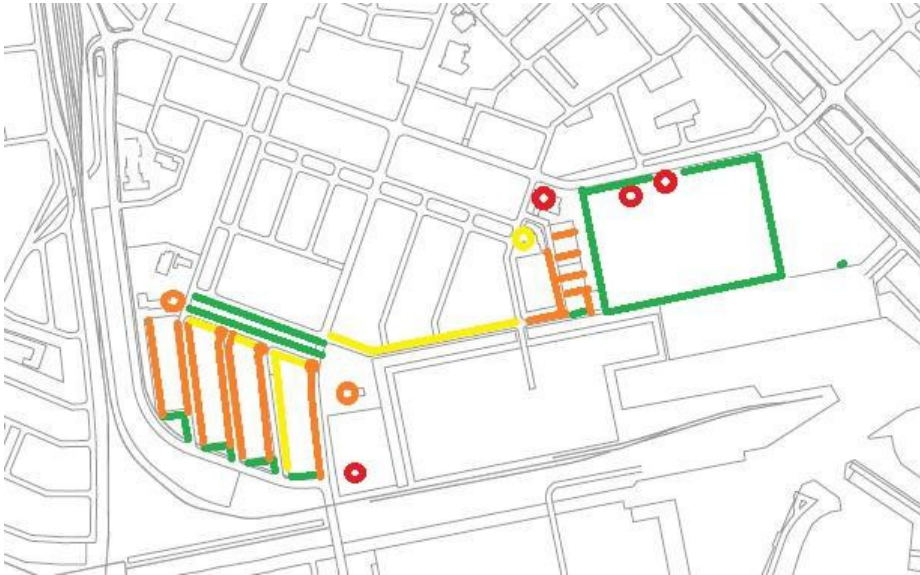
Het gebouw Waddenzee, gebouwd door de Rijksgebouwendienst als Onderzeedienst, in een kenmerkende vroege wederopbouwarchitectuur is zeer beeldbepalend aan het Nieuwe Diep en vanaf de Rijkswerf. De karakteristiek wordt gevormd door de hoofdvorm, de symmetrische opbouw en de bijzondere schoorsteenbekroningen.



Beschermen middels het bestemmingsplan

- 8.2.8 De eengezinswoningen aan de Merelstraat 1-23 en 2-20 (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.9 De eengezinswoningen aan de Lijsterstraat (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.10 De eengezinswoningen aan de Burg. Houwingsingel 78-108 (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.11 De eengezinswoningen aan de Burg. Houwingsingel 109-124 (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.12 De eengezinswoningen aan de Koekoekstraat 29-37 (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.13 De eengezinswoningen aan de Lijsterstraat 5-23 (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.14 De eengezinswoningen aan de Fazantenstraat nrs. 74-112 en *het hoekwinkeltje* (conserveren goot- en nokhoogte en bestemming)
- 8.2.15 De eengezinswoningen aan de Kievitstraat nrs. 69-151 (conserveren goot- en nokhoogte)
- 8.2.16 De eengezinswoningen aan de Leeuwerikstraat 1-41 en 4-38 en *het hoekwinkeltje* (conserveren goot- en nokhoogte en bestemming).
- 8.2.17 De eengezinswoningen aan de Vinkenstraat en het hoekwinkeltje (conserveren goot- en nokhoogte en bestemming)
- 8.2.18 De eengezinswoningen aan de Nachtegaalstraat westzijde en bestemming van *het hoekwinkeltje* (conserveren goot- en nokhoogte en bestemming)
- 8.2.19 Brede groenstrook tussen Burg. Houwingsingel en Patrijzenstraat conserveren van de groenbestemming (vanwege tracé vroegere spoorlijn)
- 8.2.20 Sportcomplex Marine aan de Ruygweg conserveren van de sportbestemming

Waarderingskaartje Vogelbuurt



LEGENDA

Stedenbouwkundig

- Lijn geel: stedenbouwkundige aanleg uit wederopbouwperiode
Lijn oranje: stedenbouwkundige aanleg met gave architectuur uit wederopbouwperiode
Lijn groen: stedenbouwkundig waardevol groen in relatie tot wederopbouwperiode

Architectuur

- O geel: wederopbouwarchitectuur
O oranje: beeldbepalende wederopbouwarchitectuur
O rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur met kenmerkende typologie

9. De Schooten



Karakteristiek

De wijk De Schooten ligt buiten de linie, westelijk van het Noord-Hollandskanaal en Rijksweg, oostelijk van het spoor, en noordelijk van het vliegveld De Kooy. Aan de bovenzijde wordt De Schooten begrensd door de Waddenzeestraat en in het oostelijk verlengde de Ravelijnweg.

De Schooten is een latere wederopbouwwijk; de laagbouw werd grotendeels gebouwd tussen 1965 en 1969, aangevuld met enkele beeldbepalende (lees hogere en grotere) accenten in de begin jaren '70.

De kracht van de wijk is de heldere, duidelijke en ruime stedenbouwkundige hoofdstructuur. Hoewel in de loop van de jaren wijzigingen aan het oorspronkelijke stedenbouwkundig plan hebben plaatsgevonden, hebben deze toch niet tot een achteruitgang van het woongenot van de inwoners geleid. Dit blijkt uit het geringe migratiegetal en de positieve geluiden die de inwoners van de ruim opgezette wijk afgeven.



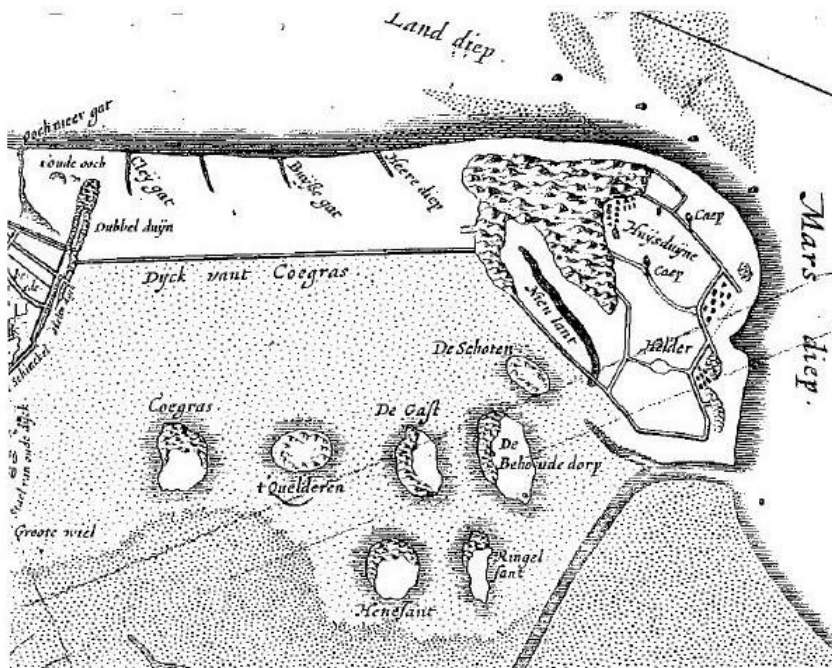
Vriendelijke, ruime, groene straten en V-vormige hofjes geven veel woonplezier in De Schooten

Historie

Het grondgebied waar op De Schooten ligt, had in de Middeleeuwen nog de kenmerken van een nat gebied met zandplaten en geulen, dat bij laag water beloopbaar was, maar bij hoog

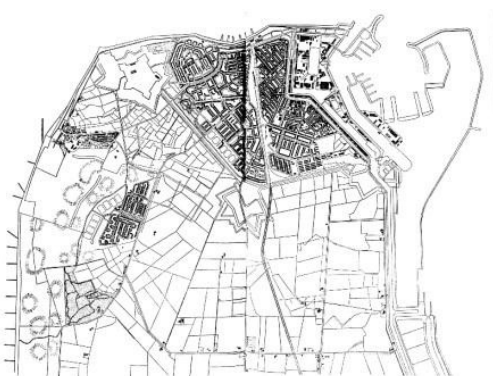
water niet (zie hiervoor ook het hoofdstuk omtrent de algemene historie van het ontstaan van Den Helder).

Op hoger gelegen delen van dit slecht toegankelijke “Buitenveld” vormden zich in rustige tijden gedurende de 14^e en 15^e eeuw duintjes (nollen), waarvan een aantal tot op de dag van vandaag geheel, of in ieder geval in naam nog aanwezig is. In de context van dit hoofdstuk zijn De Schooten en de Torp (de behoude dorp) de belangrijkste, maar ook de Garst, Ringelzand, Henesant, Coe gras, en Quelderduin waren van deze oude duintjes.



De kaart Berckenrode uit 1621 met de gevormde duintjes

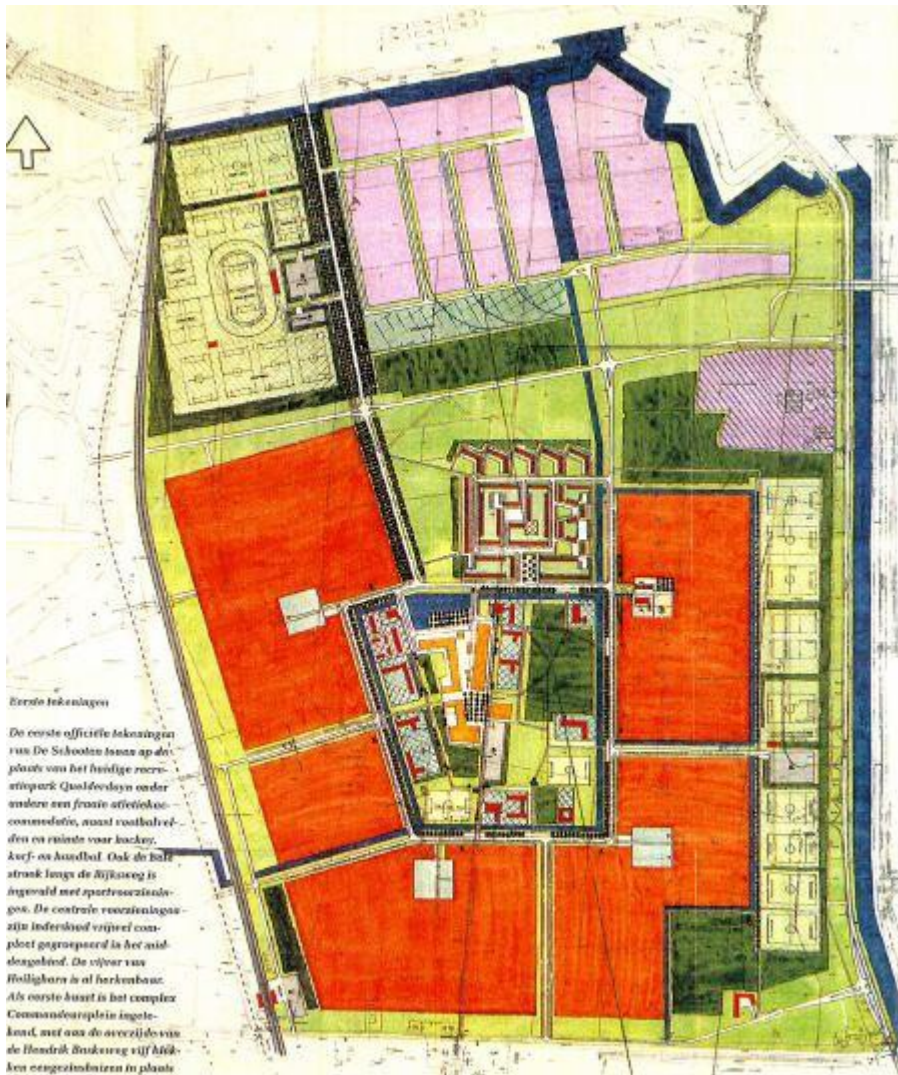
In 1817 werd het natte gebied als polder drooggelegd en in de daarbij gerealiseerde Koegraspolder werden op de hoge en droge nollen boerderijen gebouwd. Het vee kon in de lagere weidegronden grazen. De nolletjes waren de enige onregelmatige, en boven het landschap uitstekende stukjes grond in de verder strakke, en in rechte blokken verkavelde polder.



Den Helder 1954, het gebied van De Schooten was nog onbebouwd.

Het was niet vreemd, dat na de oorlog Wieger Bruin ook op deze polder zijn oog had laten vallen. In zijn uitbreidingsplan van 1957 wordt voor het eerst gesproken over een woonwijk oostelijk van Nieuw Den Helder. Wel was het nog even onduidelijk of die nieuwe wijk ten westen of ten oosten van het spoor zou moeten komen, maar omdat de ruimte ten oosten van het spoor groter was en er dus meer woningen gebouwd konden worden, is daarvoor

gekozen. Vanwege de woningbouw zijn, met uitzondering van het hoogste duin van het nollengebiedje De Schooten, waarop de gelijknamige boerderij staat, rondom nagenoeg alle nog aanwezige nollen vergraven en werd het gebied geëgaliseerd. Het westelijk van het spoor gelegen gebiedje De Nollen is daarbij wel grotendeels gespaard gebleven.



Stedenbouwkundig plan Wieger Bruin uit 1962

In 1962 leverde Wieger Bruin zijn eerste schetsplan in. Hij sloot daarbij in hoofdlijnen aan op de rechte verkaveling van de Koegraspolder, met uitzondering van één schuine lijn, namelijk de uitvalsweg van de wijk (de Schootenweg), de verbindingsweg met de Fazantenstraat. Wieger Bruin creëerde een groen hart met vijver; in dat groene hart moesten alle voorzieningen komen: scholen, winkels, kerken, een bibliotheek en een bejaardenhuis. Daaromheen projecteerde hij vier woonkwartieren (op verzoek van het gemeentebestuur ingevuld met zo veel mogelijk eengezinswoningen), elk met een eigen centrum van buurtwinkels, kleuterschool en speeltuintje. Het hart werd omsloten door een ringweg, zodat de woonwijken gescheiden zouden zijn van de centrale voorzieningencluster. Op een aantal plekken in het noorden en het westen bedacht hij hoogteaccenten. Aan de rand van de wijk, met name de oostzijde plande hij een hele serie sportvelden en -faciliteiten.

Twee agrariërs verzetten zich aanvankelijk fel tegen de bouwplannen in hun polder. Zij hebben niet kunnen voorkomen, dat zij het agrarisch bedrijf moesten stoppen, maar wel dat hun boerderij mocht blijven staan. Het gaat om de in 1953 herbouwde boerderij De Schooten, later verbouwd tot sociaal cultureel wijkcentrum en boerderij Guldemon, later in gebruik genomen als scoutingboerderij aan de C.G. Geusstraat.



Boerderij De Schooten, nu wijkcentrum

Verzet was er ook van Defensie vanwege de aanvliegroute van het vliegveld De Kooy. Defensie wilde daarom dat de zuidhoek van de wijk niet tot aan de Doggersvaart bebouwd werd. Dit verzet verklaart het kleine recreatiegebied dat ook nu nog in die zuidoosthoek ligt. Defensie had verder bezwaar tegen de negen woontorens die Wieger Bruin aan de westzijde nabij het spoor bedacht had, eveneens vanwege de aanvliegroute. Om die reden werden de torens enkele verdiepingen lager. De gebouwen staan bekend onder de naam "sterflats". Overigens was ook de toenmalige wethouder van der Vaart niet blij met de door Bruin bedacht hoogbouw aan de randen. De Helderse politiek bleef hameren op het bouwen van eengezinswoningen. Pas nadat een wethouderwisseling had plaatsgevonden, werd in de jaren '70 een aantal hogere flatgebouwen aan De Schooten toegevoegd.

In de planfase is door toedoen van Wieger Bruin de extra halte van de spoorwegen ter hoogte van De Schooten gerealiseerd.

De Directeur Openbare Werken wilde meer water in het plan, hetgeen ook gehonoreerd werd.

Zo kreeg het plan steeds meer vorm en uiteindelijk werden op 21 oktober 1965 de eerste woningen in gebruik genomen aan de Walvisvaardersweg.



Het station van De Schooten, kwam er door toedoen van Wieger Bruin

In de tweede helft van de jaren '60 werd het noorden en westen van de wijk bebouwd. Het zuiden en oosten volgden als laatste vanwege de perikelen rond vliegveld De Kooy.

De veelvoorkomende eengezinswoning die bij de invulling werd toegepast, werd voornamelijk gebouwd volgens stempelbouw. Was voor een bepaald type goedkeuring gegeven, dan werd dat steeds weer toegepast. Dat bespaarde tijd en geld.

In De Schooten overheersen twee hoofdtypen: het vroege type dat nog is voorzien met een gemetselde, bakstenen voorgevel (onder, links) en een type dat bestaat uit een gevel opgebouwd in prefab panelen (onder, rechts)



Twee veel voorkomende types eengezinswoningen in De Schooten

Vermeld moet worden dat de Helderse Woningstichting bij de latere wederopbouw al een veel grotere rol kreeg toebedeeld, dan bij de woonwijken, die in de jaren '50 werden gebouwd. De gemeentelijke regie was inmiddels teruggedrongen en de Woningstichting kweet zich goed van haar taak, want zij realiseerde een groot aantal projecten in De Schooten.



Galerijflats aan het Heiligharn in het open middengebied

Begin jaren '70 werden de galerijflats Het Heiligharn in het groene hart geplaatst, tegen de plannen van Wieger Bruin in, die het scheiden van functies als uitgangspunt hanteerde. De mooie groene binnenruimte werd bebouwd omdat de gemeente bang was, dat deze locatie 's avonds een doodse plek zou worden. Om diezelfde reden stond het stadsbestuur het appartementencomplex de Torp toe en het Dienstencentrum annex bejaardenhuis (inmiddels gewijzigd en uitgebreid) wat wel binnen het plan van Wieger Bruin paste, omdat hij dat als voorziening interpreteerde.

In de begin jaren '70 werden verder de bakstenen flats langs de Torplaan gebouwd en de gedeeltelijk over het water gebouwde flats aan de G.P.Blankmanstraat.



Een bijzonder type flatgebouw aan de G.P.Blankmanstraat

Tussen de Ravelijnweg en de Hendrik Baskeweg werden aan de noordzijde van de wijk in 1971 en 1972 de door Bruin gewilde bakens aan de noordzijde van de wijk geplaatst met de namen De Duinen en de Wadden.



Galerijflat aan de Hendrik Baskeweg

In de loop van de jaren zijn zowel in het open middengebied als in de woonwijken nieuwere toevoegingen gebouwd, zoals de op Italiaanse architectuur gebaseerde appartementengebouwen Siena en Florence in het westelijk deel van De Schooten.



Appartementencomplexen Siena (links) en Florence (rechts)

9.1 Analyse en waardering nog bestaande stedenbouw en architectuur:

Hoofdstructuur

De hoofdstructuur van De Schooten is helder en duidelijk, maar vooral ook ruim. Dit is de kracht van de wijk. Het concept van een centraal middengebied waarin de bijzondere functies zijn geconcentreerd met daarom heen woonkwartieren, is vrijwel onaangetast gebleven, hetgeen een kwaliteit is. De woonkwartieren hebben nog steeds hun ruimte, groen, water en rust. De centrale middenruimte is door de combinatie van wonen en werken een "hart" in de wijk geworden. De inwoner die graag in het levendige hart woont, kan daar nu voor kiezen.



De Schooten, ruimte, groen en rust

Architectuur

De oudste bebouwing in De Schooten is de boerderij De Schooten, gelegen tussen de Gravin Magdalena van Weerdenburglaan en de De Panstraat. Hoewel herbouwd in 1958, is de boerderij, die nu dienst doet als wijkcentrum, een belangrijk historisch baken in de wijk. Zeker ook vanwege haar prominente ligging op het laatste stuk van de oude nollen met de naam De Schooten, is deze eenheid van architectuur en landschap waardevol voor de wijk.



Boerderij De Schooten

De kwaliteit van de architectuur van de nieuw gebouwde eengezinswoningen, was door de materiaal schaarste en grote woningdruk van die periode, niet heel hoog. De prefab wandplaten en eenheden hebben door de massaproductie geleid tot beetje "saai" woonblokken van eengezinshuizen.

De aanvankelijke architectonische eenheid van een aantal woningen, -op zichzelf een kwaliteit-, is sterk achteruitgegaan, doordat de woningen inmiddels veelal in particuliere handen zijn terechtgekomen. Hierdoor is de kenmerkende jaren '60 uitstraling bij deze bouwblokken vrijwel verdwenen.



Uniformiteit in architectuur geeft een rustig beeld; komen de woningen in particuliere handen, dan verdwijnt de eenvormigheid.

Renovaties van de negen woontorens langs het spoor hebben tevens geleid tot een wijziging van de oorspronkelijke situatie. Een begin jaren 2000 toegevoegd kleurig palet van kleuren, vormen en ornamenten, leidde tot een metamorfose van de wederopbouwflats. Door deze sterk afwijkende architectuur worden de woontorens opvallende elementen in een kenmerkende wederopbouwwijk.



De "sterflats" na renovatie

De in recenter periode toegevoegde complexen Siena en Florence zijn van een zodanig afwijkende en niet-Hollandse architectuur dat hier sprake is van het willen oproepen van een Zuid-Europese sfeer door gebruik van de architectuur. Deze architectuur past niet bij de identiteit van De Schootenk. Daarnaast is m.n. bij het gebouw Florence de voor De Schooten kenmerkende lage bebouwingshoogte overschreden wat afbreuk doet aan de wederopbouwgedachte.



Appartementencomplexen Siena (links) en Florence (rechts)

De hogere galerijflats, die begin jaren '70 aan de noordrand én in de centrale middenruimte zijn gerealiseerd, hebben hun eenheid en oorspronkelijke gevels en kleurgebruik veelal nog

wel behouden. Daarom is er bij deze flatgebouwen, zeker als er ook nog typologische bijzondere kenmerken zijn, in veel gevallen sprake van een zekere architectonische kwaliteit. Opmerkelijk qua typologie zijn de drie over het water geplaatste flatgebouwen aan de G.P. Blankmanstraat (voor foto, zie vorige paragraaf).

Groen en bijbehorende bebouwing

Het concept van de centrale, groene ruimte van De Schooten, het door Wieger Bruin gewilde “groene hart”, heeft door het toevoegen van bebouwing, geen stand gehouden. Veel groen heeft plaats moeten maken voor grijs. Een klein restant groen is aan de zuidoostzijde, rond het complex De Rietschooten en de Vredeskerk, nog aanwezig in de vorm van een parkachtige, groene plek.



Restant van de centrale groene binnenruimte van de wijk

De woonwijken zijn door hun ruime setting, met daartussen veel groen (en water), prettig van sfeer. Het overige groen, is geheel passend in de wijkgedachte, langs de randen van de wijk aanwezig. Dit zijn waardevolle gebieden geworden, die een duidelijke scheiding van de grotere wegen of het spoor vormen. Het gaat dan om de westelijke groenstrook waartussen de voormalige “sterflats” staan, de ruimte noordelijk van de flatgebouwen aan de Hendrik Baskeweg en de sportvelden aan de oostzijde van de wijk. De zuidoosthoek van de wijk, die onder druk van Defensie niet werd bebouwd, is nu ingevuld met een wielervedbaan en is een mooie, lege, groene ruimte.

Kenmerkende wederopbouw typologie: sportfaciliteiten

Het waardevolle groen aan de oostzijde van De Schooten werd reeds genoemd. Geheel aansluitend op het nieuwe thema van sport, werden vanaf de jaren '50 aanvankelijk vooral gymnastieklokalen gebouwd. Doordat sport belangrijker werd, meerdere takken van sport zich ontwikkelden en de sociale component een steeds grotere rol ging spelen, werd de sporthal ontwikkeld. Een nieuwe type gebouw, met meerdere functies dan alleen het uitoefenen van gymnastiek, werd als eerste Helderse sporthal hier in De Schooten geplaatst. De architectuur is kenmerkend voor de jaren '60, met het zaagtanddak.



De sporthal aan de Jan Aarjenszoon Prinsstraat (voor links en achtergevel rechts)

Kenmerkende wederopbouw typologie: scholen

De Schooten heeft als grote nieuwe wederopbouwwijk, uiteraard meerdere scholen. De meesten staan in het centrale middendeel; echter deze zijn allen vervangen door nieuwere gebouwen. Aan de Pieter van de Deurelaan is nog een tamelijk gaaf schooltje uit de vroege wederopbouwfase (nu in gebruik als activiteitencentrum De Albatros).



Schooltje aan de Pieter van de Deurelaan

Kenmerkende wederopbouw typologie: kerken

In het centrale middendeel staan twee kerken: de Apostolische kerk aan de Baljuwstraat en de Vredeskerk aan de Torplaan. De Apostolische kerk is nauwelijks als kerk herkenbaar, omdat zij in de bebouwing van het winkelcentrum is opgenomen. De Vredeskerk daarentegen is markant gelegen op de zuidoosthoek van het centrale middengebied, aan twee zijden grenzend aan de ringsloot en aan de andere zijde in het groen. Wieger Bruin adviseerde bij de planvorming nog de kerk ietwat verhoogd te leggen, omdat de hoogte van het gebouw zelf relatief gering was. Het gebouw doet, mede door de extra ruimtes rondom de religieuze hoofdruimte, tevens dienst als ontmoetingsruimte en omvat dus al een breder religieus concept, dan in de jaren '50 gebruikelijk was.



Vredeskerk, markant gelegen op de hoek van de centrale binnenruimte

9.2 Aanbevelingen De Schooten

Waardevol genoeg voor een status van gemeentelijk monument:

- 9.2.1 Boerderij de Schooten, Gravin Maria van Waardenburglaan 22 met de volgende redengevende omschrijving:

De in 1958 herbouwde boerderij De Schooten is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van typische wederopbouwarchitectuur. De afwijkende agrarische typologie in een verder nieuw ontwikkelde woonwijk, geeft de woonwijk identiteit en houdt de herinnering aan het verleden levend. De ligging op één van de zeldzame Middeleeuwse nollen geeft de eenheid van boerderij en locatie een belangrijke historisch geografische waarde.



- 9.2.2 Sporthal aan de Jan Aarjensz. Prinsstraat met de volgende redengevende omschrijving:

De sporthal (architecten E. Th. J. van Latum en M. Kaptein) is van algemeen cultuurhistorisch belang als voorbeeld van typische wederopbouwarchitectuur. Dit type sportfaciliteit, tevens clubgebouw van de Marine sportvereniging, dat zich richtte op het bredere concept van sport en ontmoeting, (zo anders dan de gymnastiekzaal uit de jaren '50), is van typologische en van sociaalhistorische waarde. Door de nieuw gebruikte architectuurvorm, in dit geval met de kenmerkende jaren '60 harmonica- dak en bijenraadvormige wandplaten, heeft de sporthal tevens een grote architectuurhistorische waarde.



Waardevol genoeg voor een plaatsing op de lijst van beeldbepalende panden:

- 9.2.3 De Vredeskerk aan de Torplaan 26 met de volgende beschrijving:

De Vredeskerk naar ontwerp van architect E.Th.J. van Latum (1970), is sterk beeldbepalend vanwege zijn iets verhoogde, markante ligging op de hoek van het centrale middengedeelte van de wijk De Schooten. Daarnaast zijn van belang de aanwezige architectuurwaarden van het gebouw zoals het losstaande hoektorentje en het kunstwerk aan de entreezijde.



9.2.4 Het schooltje aan de Pieter van der Deurelaan met de volgende beschrijving:

Het schooltje is beeldbepalend vanwege de kenmerkende architectuuronderdelen uit de wederopbouwperiode, zoals de uitspringende betonnen kolommen aan de lange gevel en de stalen roedenverdeling in de vensters. Naast deze genoemde kenmerken zijn de hoofdvorm en de risalerende middenpartij belangrijke karakteristieken.



9.2.5 De drie galerijflats aan de G.P. Blankmanstraat met de volgende beschrijving:

De drie galerijflats aan de G.P. Blankmanstraat zijn beeldbepalend vanwege de karakteristieken uit de late wederopbouwperiode, zoals de hoofdvorm, de plaatsing op betonnen piloti in het water, de kleurstelling en de eenheid in architectuur.



Beschermen middels het bestemmingsplan:

- 9.2.6 In de woonwijken geen andere bestemmingsplannen toekennen dan wonen en de bestaande hoogte daarbij respecteren.
- 9.2.7 De hoogte van de hogere bebouwing aan de randen van de wijk vastleggen.
- 9.2.8 De groene gebieden aan de oost- en zuidoostzijde veiligstellen middels het bestemmingsplan
- 9.2.9 In de nog aanwezige architectuur proberen de eenheid zoveel mogelijk te behouden.

Waarderingskaartje De Schooten



LEGENDA

Stedenbouwkundig

- Lijn geel: stedenbouwkundige aanleg uit wederopbouwperiode
- Lijn oranje: stedenbouwkundige aanleg met bijzondere architectuur uit wederopbouwperiode
- Lijn groen: stedenbouwkundig waardevolle groene structuur in relatie tot wederopbouwperiode

Architectuur

- O geel: wederopbouwarchitectuur
- O oranje: beeldbepalende wederopbouwarchitectuur
- O rood: waardevolle wederopbouwarchitectuur met kenmerkende typologie
- O groen: waardevolle groene plek

10. Algemene aanbevelingen

Behalve de aanbevelingen per onderwerp is tijdens het onderzoek op steeds terugkerende zaken gestuit, die als algemene aanbeveling hier op rij worden gezet.

Contact met partijen op gebied van woningbezit

In de drie woonwijken die ter sprake kwamen, kwam al de problematiek in beeld van het wegvallen van de eenheid in architectuur. Voor de ruimtelijke kwaliteit van de wederopbouwijken is deze eenheid van cruciaal belang. Het wordt aanbevolen een nauwe samenwerking met partijen op te starten, die veel woningbezit in Den Helder hebben. Het is een tendens dat veel huizen van deze partijen worden verkocht aan bewoners, die hun woning individueel gaan behandelen en wijzigen. Middelen als voorlichting, het stimuleren van het oprichten van Verenigingen van Eigenaren (VVE's) en strengere welstandseisen kunnen worden ingezet om het belang van de eenheid toch voor het voetlicht te brengen en indien mogelijk te behouden.

Voorlichting voor woningeigenaren

Voorlichting omtrent de karakteristieke stijlelementen van de wederopbouw is daarnaast van belang om te voorkomen dat uitgesproken kwaliteiten verdwijnen. De oorzaak is het niet werkelijk begrijpen van de kenmerken van de wederopbouwarchitectuur. De sobere stijlelementen van de wederopbouw worden nog te vaak “verhuld” door beplating of behandeling met hout, om de architectuur “gezelliger” te maken. Aanbevolen wordt om energie te steken in het bijbrengen van het begrip, wat de wederopbouwarchitectuur inhoudt. Gewezen kan worden op het belang om bij wijzigingen, ook die wijzigingen in stijlverwantschap te realiseren, omdat alleen dan een gevoel van welbevinden ervaren kan worden. Moedwillige ontkenning van de bestaande architectuur leidt zelden tot een ruimtelijke kwaliteitsverhoging.

Bij nieuwbouw aansluiten op de wederopbouwstructuur en architectuur

Een deel van de wederopbouwarchitectuur beantwoordt qua wonen niet meer aan de eisen van de huidige tijd. Dit geldt m.n. bij de portiekflats, die naar de huidige maatstaven te klein zijn. Een deel zal zeker in de toekomst gesloopt worden. Aanbevolen wordt om de vervangende gebouwen zowel qua architectuur als qua stedenbouw, toch zoveel mogelijk aan te laten sluiten op de bestaande wederopbouwcontext. Bewust toepassen van strokenbouw, gebruik van een lineaire architectuur, maar ook zien of functiescheiding nog steeds een meerwaarde in de stedenbouwkundige structuur vormt, zijn in die gevallen belangrijke actiepunten.

Voorlichting in diverse vormen

Wederopbouwfolders, artikelen op de website en wandelingen
Voorlichting over de wederopbouw kan in allerlei vormen plaatsvinden: het maken van folders, artikelen op de website, maar ook door mensen actief te leren kijken door architectuurwandelingen te organiseren.

Den Helder positief waarderen als wederopbouwstad

Naast een profilering als marinestad en fortstad, kan Den Helder zich in positieve zin, ook op het gebied van toerisme profileren als kenmerkende wederopbouwstad ontworpen door de befaamde Wieger Bruin. Als één van de weinige steden die destijds zo verwoest was, heeft zij samen met IJmuiden een unieke positie in Noord-Holland, die zij meer zou kunnen benutten dan tot nu toe gedaan werd.

Literatuurlijst / Bronnen

Hoofdstuk 1 De wederopbouw in Nederland

- ☐ Anita Blom, Bregit Jansen, Marieke van der Heiden, *De typologie van de vroeg-naoorlogse woonwijken*, Zeist, 2004
- ☐ Koos Bosma, *Een geruisloze doorbraak. De geschiedenis van architectuur en stedenbouw tijdens de bezetting en de wederopbouw van Nederland*, Rotterdam 1995
- ☐ Marije de Korte en Eva Wijdeveld, *De wederopbouw, tussen bedreiging en behoud*, Tijdschrift Monumenten, 2003
- ☐ *De wederopbouw (1940-1965) nader bezien*, Informatiefolder Architectuur en stedenbouw Rijksdienst voor de Monumentenzorg, 2001
- ☐ Mondelinge informatie Dr. Ing. Ronald Stenvert, Utrecht

Hoofdstuk 2 De wederopbouw in Den Helder

- ☐ J.K. Schendelaar e.a., *Atlas Natuurgebieden*, Den Helder, 1995
- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *“Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder”*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
- ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed*, Schoorl 2008
- ☐ Grote Historische Provincie Atlas Noord-Holland 1849-1859, Groningen 1992
- ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder

Hoofdstuk 3 Eerste acties: puinruimen en noodgebouwen plaatsen

- ☐ Archief gemeente Den Helder, raadsvoorstellen 6, 7 en 8 (1946) omtrent puinruimingswerkzaamheden, 1946 (Rijksarchief Haarlem)
- ☐ B&W- advies 12-1-1951 omtrent puinruimingswerkzaamheden, 1951 (Rijksarchief Haarlem)
- ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed, Thermobau in Huisduinen*, pag. 60, Schoorl 2008
- ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
- ☐ Mondelinge informatie Dr. Ing. Ronald Stenvert, Utrecht

Hoofdstuk 4 Nieuw Oud Den Helder

- ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed, Kledingmagazijn en artilleriekazerne*, pag. 278, Schoorl 2008
- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *“Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder”*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
- ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
- ☐ Eigen waarnemingen ter plekke

Hoofdstuk 5 Geleerdenbuurt en Indische Buurt

- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *“Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder”*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
- ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
- ☐ Eigen waarnemingen ter plekke

Hoofdstuk 6 Nieuw Den Helder (West)

- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *"Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder"*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
 - ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
 - ☐ Eigen waarnemingen ter plekke

Hoofdstuk 7 Den Helder Centrum

- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *"Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder"*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
 - ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed, Vijf eeuwen vijfsprong*, pag. 262, Schoorl 2008
 - ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
 - ☐ Eigen waarnemingen ter plekke

Hoofdstuk 8 Vogelbuurt

- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *"Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder"*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
 - ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed*, pag. 278, Schoorl 2008
 - ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
 - ☐ Eigen waarnemingen ter plekke

Hoofdstuk 9 De Schooten

- Pieter Hovestad en Jan T. Bremer, *"Ach, ik bid en smeeek u, laat mij terugkomen in Den Helder"*, vervaardigd ter gelegenheid van 75 jaar Woningstichting, Schagen 1997
 - ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed, Het ontstaan van het Buitenveld*, pag. 291, Schoorl 2008
 - ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed, Het aloude nollengebied de Garst*, pag. 293, Schoorl 2008
 - ☐ J.T. Bremer, *Helders Erfgoed, Het binnenduincomplex de Schooten*, pag. 295, Schoorl 2008
 - ☐ Bouwtekeningenarchief gemeente Den Helder
 - ☐ Eigen waarnemingen ter plekke

Uitvoering

Bureau Cultuurhistorie
Anita van Breugel
Heilooërdijk 43
1814 LL Alkmaar
Website: www.anitavanbreugel.nl

E-mailadres: amvanbreugel@hetnet.nl

