

Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: uit de puinhopen herrezen



1 maart 2021, 07.36 uur · Aangepast 1 maart 2021, 10.01 uur · Door Matthijs Gemmink

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281310/den-helder-bouwt-75-jaar-aan-een-nieuwe-stad-uit-de-puinhopen-herrezen>

DEN HELDER - Als de oorlog voorbij is en de Duitse soldaten per landingsschepen vanuit de haven richting Harlingen worden afgevoerd, is er van de stad weinig meer over. Den Helder is niet alleen de meest gebombardeerde stad van Nederland, een groot deel is door de Duitsers gesloopt voor hun Atlantikwall. De wederopbouw moet beginnen... een monsterklus.



Historische Vereniging Den Helder

Deze week blikt NH Nieuws terug op wat er na de Tweede Wereldoorlog gebeurde met Den Helder, hoe de stad herrees uit de as. Hoe de wederopbouw doorging in stadsvernieuwing. En waarom er nu een tweede 'wederopbouw' gaande is waarbij juist weer gebouwd wordt met stijlen en materialen van voor de oorlog. Vandaag deel 1: uit de puinhopen herrezen.

"Het is ongelooflijk knap wat er is gebeurd. Als je bedenkt dat de stad eeuwenlang is gegroeid en daarna in vijf jaar nagenoeg volledig met de grond is gelijk gemaakt. En dan hebben ze binnen 25 jaar een volledig nieuwe stad weten te bouwen", zegt architectuurhistorica Anita van Breugel. "Het is fenomenaal wat hier is gebeurd. Een prestatie van jewelste."

Tekst gaat door onder de video.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: Uit de puinhopen herrezen - NH Nieuws

"Wat doe je als je stad in puin ligt? Ja, dan begin je met puinruimen", vertelt Van Breugel, die onderzoek heeft gedaan naar de wederopbouwperiode van Den Helder. "Er lagen tonnen en tonnen aan puin. Die werden eerst opgeslagen langs het Noordhollandsch Kanaal. De stad heeft nog geprobeerd om het te verkopen als bouw materiaal, maar er was - denk ik in heel Nederland - genoeg puin. Er waren dus geen kopers. Maar ze hebben het puin ook hergebruikt."

Tekst gaat door onder de video.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: Uit de puinhopen herrezen - NH Nieuws

Een tweede actie die meteen werd genomen, was de aanschaf van noodwoningen. "Er zijn 48 woningen gekocht. Die konden door gemeentes worden besteld bij het Rijk die de woningen kocht van Oostenrijk", vertelt Van Breugel. "Er zijn 38 stuks geplaatst in Huisduinen en 10 in de Borneostraat."

De huizen waren van hout en werden voor de veiligheid ruim uit elkaar neergezet, zodat in geval van brand het vuur niet snel kon overslaan. "Er werd toen gezegd: 'Het zijn niet zulke mooie woningen, zet ze maar in Huisduinen dan kunnen ze altijd nog als zomerwoningen worden gebruikt.' Niet wetende dat die huizen nu voor hele dikke prijzen weggaan. Het zijn gewoon hele mooie huizen."

Van het Zweedse Rode Kruis kwamen houten barakken die voor meer openbare doelen, zoals scholen, werden ingezet. "Ook bij het ziekenhuis zijn dit soort barakken geplaatst. Naast deze gebouwen was er nog een derde zaak waar de gemeente mee aan de gang ging: dat was het vullen van de weggeslagen woningen in de stad. Alle gaten moesten worden gevuld."

"Het is fenomenaal wat hier is gebeurd. Een prestatie van jewelste"

Anita van Breugel, architectuurhistorica

Om te bepalen wat er moest worden teruggebouwd, was het nodig om te weten hoeveel mensen er weer in de stad zouden komen te wonen. "Na de oorlog hadden de mensen een positieve insteek, er werden veel huwelijken gesloten, men voorzag dus al een babyboom", legt Van Breugel uit. "Er kwamen repatrianten uit Indië, maar het belangrijkste besluit was dat de marine terugkwam naar Den Helder."

Het lijkt nu vanzelfsprekend dat de marine haar basis in Den Helder heeft, maar dat was vlak na de oorlog helemaal niet het geval. Er werkten op dat moment zo'n 33.000 mensen bij het defensieonderdeel. De keuze voor Den Helder was dus belangrijk voor de stad. Admiraal Rob Kramer legt uit waar de twijfel zat bij de Rijksoverheid.

Tekst gaat door onder de video.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: Uit de puinhopen herrezen - NH Nieuws

Een van de eerste stappen die werd genomen, was het opnieuw opbouwen van Oud Den Helder dat vanwege de aanleg van de Atlantikwall nagenoeg volledig was gesloopt. Hier lag voor de oorlog het centrum van de stad. De wederopbouw van de wijk gebeurt nog veelal op traditionele wijze, met buurtwinkeltjes.

Maar er komen ook al nieuwe ideeën. Na veel discussie over hoe de wijk moet worden opgebouwd, geeft de gemeenteraad in 1949 toestemming voor de eerste hoogbouw van de stad. Aan de Willem Barentszstraat moeten portiekflats verrijzen van drie hoog. Dat het bouwen van de een op de andere dag gedaan is, bewijst een plaquette, even verderop in de Petrus Planciusstraat.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: Uit de puinhopen herrezen - NH Nieuws

Al voor de oorlog is stedenbouwkundige Wieger Bruin gevraagd om een plan te schrijven voor uitbreiding van de stad. Tot de oorlog zou het er niet van komen, maar door de grote vraag naar woningen na de oorlog komt het verzoek opnieuw bij hem terecht. Den Helder zal voor het eerst buiten de linie, de verdedigingswerken van de stad, gaan bouwen, volgens het nieuwe idee van de 'wijkgedachte'.

Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: licht, lucht en ruimte

2 maart 2021, 08.00 uur · Door Matthijs Gemmink

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281317/den-helder-bouwt-75-jaar-aan-een-nieuwe-stad-licht-lucht-en-ruimte>

DEN HELDER - Als na de Tweede Wereldoorlog een begin wordt gemaakt met de wederopbouw, wordt er anders gedacht over het ontwikkelen van een stad. De wijkgedachte doet zijn intrede: alles wat de mensen nodig hebben, moet in de eigen wijk te vinden zijn. En er moet tempo worden gemaakt, want de vraag naar woningen is enorm. Deze hele week kijkt NH Nieuws naar de bouw van de stad van 1945 tot nu.



Historsiche Vereniging Den Helder

Deze week blikt NH Nieuws terug op wat er na de Tweede Wereldoorlog gebeurde met Den Helder, hoe de stad herrees uit de as. Hoe de wederopbouw doorging in stadsvernieuwing. En waarom er nu een tweede 'wederopbouw' gaande is waarbij juist weer wordt gebouwd met stijlen en materialen van voor de oorlog. Vandaag deel 2: licht, lucht en ruimte.

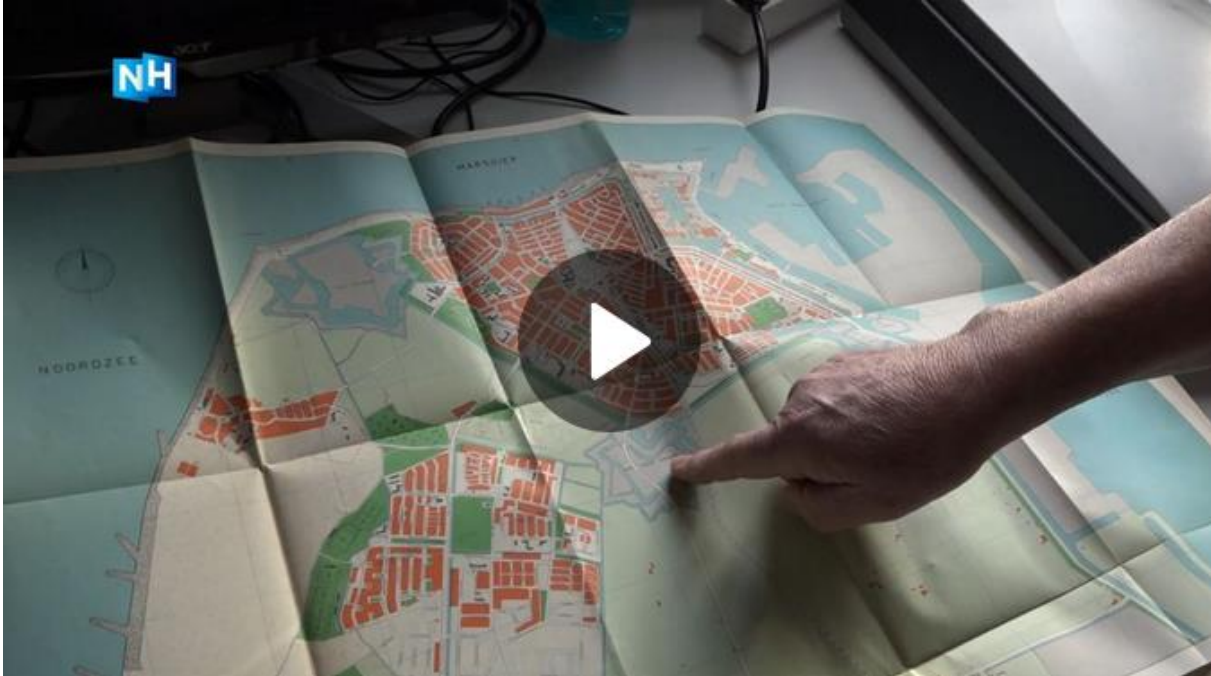
Tempo

"De eerste echte bouwacties waren hier in Oud Den Helder, maar niet meer zoals ze het vroeger wilden hebben met ouderwetse kapjes en kleinschalig. Dat kon gewoon niet meer", vertelt architectuurhistorica Anita van Breugel. "Ze zagen: 'We moeten iets anders gaan doen in Den Helder. Er komen zoveel mensen aan en er zijn zoveel woningen nodig.' Tempo maken."

Wieger Bruin, de stedenbouwkundige, deed ook voor de oorlog al veel voor Den Helder. Hij wordt opnieuw ingezet. De stad ligt dan nog binnen de linie, de verdedigingswerken rond de stad. "Hij is al

vanaf 1933 actief in de stad. Ook in die jaren zag men al in dat uitbreiding nodig was. Alleen was buiten de linie bouwen nog geen optie. Na de oorlog, toen duidelijk was dat de marine terugkwam, kwam men tot de conclusie dat er grotere aantallen huizen moesten worden gebouwd en buiten de linie. En dat in de gedachte van het 'Nieuwe Bouwen'."

Tekst gaat door onder de video.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: licht, lucht en ruimte - NH Nieuws

De wijkgedachte wordt toegepast in de nieuwe wijken. Alle voorzieningen die de bewoners nodig zouden kunnen hebben, werden in de buurt meegenomen. Sportcomplexen, kerken en een winkelcentrum verrezen en in de naastgelegen duinen was ruimte voor recreatie. "Het credo was toen 'licht, lucht en ruimte'", zegt Van Breugel.

Naast een nieuwe opzet worden er ook nieuwe bouwtechnieken ingezet om de wijken uit de grond te kunnen stampen. Prefab-onderdelen van het in Engeland bedachte Aireysysteem, worden op locatie in elkaar gezet. Beton is het bouw materiaal dat voorhanden is. Er ontstaat een heel arsenaal aan betonnen bouwwerkjes.

Tekst gaat door onder de video.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: licht, lucht en ruimte - NH Nieuws

Door de spanningen met Rusland, tijdens de Koude Oorlog, blijft de rol van de marine ondertussen groot. Er zijn belangrijke missies. In de jaren '60 werken er wel al aanzienlijk minder mensen dan vlak na de oorlog, maar met 23.000 personeelsleden is en blijft de marine de grootste werkgever in de stad en dus belangrijk voor het inwoneraantal.

Tekst gaat door onder de video.



Den

Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: licht, lucht en ruimte - NH Nieuws

Veel van het marinepersoneel vindt een woning in de nieuwe wijken van Den Helder. Hoogbouw langs doorgaande wegen geeft beschutting aan de achtergelegen wijken. Zogenaamde duplexwoningen, met een boven- en een benedenwoning, worden door de gezinnen 'gedeeld'.

Niet alleen buiten de linie wordt hard gewerkt. Er moet ook een volledig nieuw centrum worden opgebouwd. Vroeger lag dat centrum in Oud Den Helder, het nieuwe centrum ligt zuidelijker. Het spoor dat dwars door de stad loopt, wordt ingekort en vanaf het nieuwe station ben je meteen in het winkelgebied. De bouw van het naastgelegen postkantoor wordt gezien als het sluitstuk van de wederopbouw.

Maar Den Helder is dan nog niet klaar: wederopbouw wordt 'stadsontwikkeling' en het bouwen gaat door. Het gebouw aan de Sportlaan, dat het hoofdkwartier was van de wederopbouw, blijft het hart van de verdere ontwikkeling van de stad.

Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: opgroeien tussen bunkers en bouwplaatsen

3 maart 2021, 08.00 uur · Door Matthijs Gemmink

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281329/den-helder-bouwt-75-jaar-aan-een-nieuwe-stad-opgroeien-tussen-bunkers-en-bouwplaatsen>

DEN HELDER - Terwijl er van buitenaf nog wel eens kritiek komt op de stad, ervaren veel inwoners de plek zelf als 'heel prettig'. Zeker echte Nieuwediepers met herinneringen aan vroeger. Als de wederopbouw in volle gang is, valt er voor kinderen genoeg te beleven. Opgroeien in een stad in aanbouw is een avontuur.



Historische Vereniging Den Helder

Deze week blikt NH Nieuws terug op wat er na de Tweede Wereldoorlog gebeurde met Den Helder, hoe de stad herrees uit de as. Hoe de wederopbouw doorging in stadsvernieuwing. En waarom er nu een tweede 'wederopbouw' gaande is waarbij juist weer gebouwd wordt met stijlen en materialen van voor de oorlog. Vandaag deel 3: opgroeien tussen bunkers en bouwplaatsen.

"Ik woonde in de Ceramstraat, daar ben ik ook geboren en er was altijd wel wat te spelen", vertelt Ab van der Walle van de Historische Vereniging in Den Helder. Zijn ouders woonden voor de oorlog in Oud Den Helder. Vanwege bombardementen en sloop moesten ze verhuizen en belandden uiteindelijk in de Indische Buurt. "We hadden niks om mee te spelen, maar we hadden wel veel fantasie."

Tekst gaat verder onder de video.



Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: opgroeien tussen bunkers en bouwplaatsen - NH Nieuws

Van der Walle ziet dat er al snel veel dingen veranderen in de stad. "Die bunker ging weg en er werd nieuwbouw gepleegd. Zo waren er meer plekken die weer werden volgebouwd. Zo ging dat ook in Oud Den Helder. Je zag het stratenplan, maar verder stond er niks. Daar heb ik ook leren fietsen, want er was toch geen verkeer. En 's winters kon je schaatsen op de bouwputten."

Thijmen en Nina van Grondelle groeien in de jaren '60 op in Nieuw Den Helder. Zij hebben, toen ze volwassen werden, op meerdere plekken in het land gewoond, maar ze zijn alweer jaren terug op het oude nest. Zij denken met plezier terug aan de kinderjaren in de ruime wijken waar genoeg te spelen viel. Waar ze groot werden, worden nu een aantal wederopbouwflats gesloopt.

Tekst gaat verder onder de video.



Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: opgroeien tussen bunkers en bouwplaatsen - NH Nieuws

"We hebben ook nog in een duplexwoning gewoond. Dat moesten marinemensen toen delen. Wij woonden boven en anderen beneden", vertelt Thijmen van Grondelle. Vlakbij de woning waar hij is opgegroeid, worden nu de flats uit de wederopbouw weer gesloopt. Aan de Fregatstraat zijn twee gebouwen onder handen genomen. Sentimentele gevoelens heeft hij daar niet bij. "Nee, dat dit weg gaat, vind ik prima."

Na de wederopbouw van de jaren 1946 tot 1970 gaat de ontwikkeling van Den Helder verder. De wijk De Schooten wordt gebouwd. Maar er zijn ook al kleine scheurtjes in het optimisme over de snelle bouw. Vanaf de jaren '70 komt er kritiek op de kwaliteit van de flats in Nieuw Den Helder.

Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: "We dachten nog steeds aan een groeistad"

4 maart 2021, 08.00 uur · Door Matthijs Gemmink

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281390/den-helder-bouwt-75-jaar-aan-een-nieuwe-stad-we-dachten-nog-steeds-aan-een-groeistad>

DEN HELDER - Als eind jaren '70 de wederopbouw is afgerond, gaat het bouwen aan Den Helder gewoon door. De ambities moeten wel worden bijgesteld. De dromen over een grote stad zijn niet haalbaar. Rijk en provincie gaan zich richten op andere steden.



Jaloers

"Wij waren wel eens jaloers op Schagen en Alkmaar", vertelt Jan Vonk, die in 1975 de nieuwe directeur Openbare Werken wordt bij de gemeente Den Helder. Hij gaat aan de slag in hetzelfde gebouw van waaruit de wederopbouw werd gecoördineerd. "Het Rijk richtte zich met de stadsvernieuwing op andere steden, dat werden groeisteden genoemd. Dan moest je zitten op 35 minuten van Amsterdam. Wij zaten toen te ver."

Ook postzegelhandelaar Cees van der Wel strijkt in de jaren '70 neer in Den Helder. "Mijn vader kwam uit Oud Den Helder en is na de oorlog in Delft belandt. Hij is daar een postzegelhandel begonnen en wilde heel graag weer terug naar Den Helder. Zo zijn we teruggekomen. En in 1977 ben ik hier in de Koningstraat zelf mijn winkeltje begonnen. Dat was mijn jongensdroom." Nu is hij één van de laatste winkeliers in de straat.

Tekst gaat verder onder de video.



Directeur Openbare Werken Jan Vonk gaat naast alle bouwprojecten aan de slag met de infrastructuur. Hij zorgt voor belijning en vluchtheuvels. Het wordt drukker op de weg en dus is er meer structuur nodig. De vraag naar woningen blijft ondertussen groot.

Ambitie

"We wisten dat de ambities moesten worden bijgesteld, maar de woningbehoefte was groot. We keken vooral hoe we aan de huisvestingsvraag konden voldoen. De kritische beoordeling van de 50-er jaren bouw begon toen wel al. We zagen dat de wijk Nieuw Den Helder wel heel monotoom was gebouwd. Dat was De Schooten ook, maar dan op een andere manier. Het heeft veel meer kwaliteit, meer laagbouw en meer structuur."

Eind jaren '80 zorgt een historische gebeurtenis voor een grote verandering bij de grootste werkgever van de stad. De val van de muur, het ontdooien van de Koude Oorlog, zorgde voor grote bezuinigingen bij de marine. Het defensieonderdeel moet reorganiseren. Van 23.000 personeelsleden in de jaren '60 zakt het aantal arbeidsplaatsen terug tot 10.500 plaatsen nu.

Tekst gaat verder onder de video.



Het wegvallen van arbeidsplaatsen bij de marine is niet het enige probleem in die periode, Jan Vonk noemt ook het eerdere vertrek van het kantoor van de NAM uit de stad als groot verlies voor de werkgelegenheid. De stad komt daarna in een negatieve spiraal terecht. In Nieuw Den Helder komen klachten over de kwaliteit van de flats. Om de vele leegstand tegen te gaan, worden er nieuwe bewoners naar de stad getrokken. Vaak gaat het om jonge Antillianen zonder opleiding en zonder uitzicht.

Sloop

De sociale problemen groeien tot het in de jaren '90 onhoudbaar wordt. Sloop is de enige optie. "Onze ingreep, de sloop van flats in Nieuw Den Helder in 1999, is bepalend geweest", vertelt directeur Robbert Waltemann van Woningstichting Den Helder. "We hebben daar een heel nieuw centrum gebouwd dat in 2011 is geopend door koningin Beatrix."

De oude flats van de Falgabuurthoek gaan tegen de vlakte. Een nieuwe wijk, gebouwd tussen nieuw aangelegde duinen, verschijnt. "Als je nu kijkt naar die wijk en je bedenkt dat er een tijd was dat mensen daar niet meer durfden te komen, dat de postbode onder politiebegeleiding zijn ronde liep, dan denk je: 'Wat is het hier mooi wonen nu'", zegt Waltemann. De aanpak zal het startsein blijken van nog veel meer ingrepen in de stad. Vooral het centrum staat dan hoog op het lijstje om aan te pakken.

Den Helder bouwt 75 jaar aan een nieuwe stad: ingreep in het centrum

5 maart 2021, 08.00 uur · Aangepast 5 maart 2021, 08.44 uur · Door Matthijs Gemmink

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281442/den-helder-bouwt-75-jaar-aan-een-nieuwe-stad-ingreep-in-het-centrum>

DEN HELDER - Na de verwoesting in de Tweede Wereldoorlog wordt er jarenlang hard gebouwd aan Den Helder. Maar aan het eind van de eeuw lijkt de stad tot stilstand te komen. Er is een nieuwe impuls nodig om de stad weer in beweging te krijgen.



Deze week blikt NH Nieuws terug op wat er na de Tweede Wereldoorlog gebeurde met Den Helder, hoe de stad herrees uit de as. Hoe de wederopbouw doorging in stadsvernieuwing. En waarom er nu een tweede 'wederopbouw' gaande is waarbij juist weer gebouwd wordt met stijlen en materialen van voor de oorlog. Vandaag deel 5: ingreep in het centrum.

"Ik weet nog dat ik hier in 2006 kwam", zegt Ferdinand Vreugdenhil van Zeestad BV, het ontwikkelingsbedrijf van de gemeente. "Toen was er bijna vijftien jaar niet meer geïnvesteerd in het centrum. En als er niks meer gebeurt, dan is zo'n centrum eigenlijk aan het sterven. Zo moet je je dat voorstellen. Dat is een traumatische situatie. En dat hebben we stapsgewijs opgepakt."

Voor zijn komst was het college van burgemeester en wethouders gevallen. Het bestuur van de stad stond er niet goed voor en de hogere overheden grijpen in. "De commissaris van de Koningin heeft toen gezegd: 'Dit is niet acceptabel meer'. Ook de ministeries van Defensie en VROM (volkshuisvesting) hebben toen gezegd: 'We moeten wat doen, anders gaat de stad ten onder en we hebben hier ook een belang'."

Tekst gaat door onder de video.



Bestuurskundige Pieter Tops wordt er bij geroepen om een advies op te stellen. Hij vindt dat Den Helder moet worden geholpen. Alle overheden moeten gaan samenwerken. Drie gebieden worden aangewezen waar moet worden ingegrepen. Vreugdenhil: "Het ging om het Stadshart samen met Willemsoord, de Stelling van Den Helder en Nieuw Den Helder was het derde gebied. Dat moesten wij gaan oppakken."

De Woningstichting sluit aan als de eerste ingrepen in de stad plaatsvinden. "Toen het Julianaplein in 2010 het Stadspark werd, zagen we dat de gemeente serieus was, dat ze er iets van wilden maken", zegt Robbert Waltmann, directeur van Woningstichting Den Helder. "Daarna durfden wij ook onze investeringsstrategie aan te passen."

Theater

Voor Vreugdenhil is de verhuizing van Theater de Kampanje uit de binnenstad naar de historische gebouwen op Rijkswerf Willemsoord een sleutelmoment geweest. "Ja, dat is eigenlijk de peiler van de hele gebiedsontwikkeling geweest. Daardoor konden we het Stadspark maken, het winkelhart kleiner maken. En de komst naar Willemsoord was weer een impuls voor de oude rijkswerf zelf."

De aanpak gaat niet zonder kritiek. Nog niet iedereen is overtuigd van de aanpak. Voor Robbert Waltmann was de bouw van School 7, de nieuwe bibliotheek, daarom een hoogtepunt. Er veranderde wat in de houding richting alle projecten. "Toen de bieb werd uitgeroepen tot beste bibliotheek van de wereld gaf dat natuurlijk het vinkje dat we op de goede weg waren." "Dat gaf een enorme boost aan iedereen die met de stad bezig is", vult Vreugdenhil aan.

Winkels

Op een grote maquette kan Robbert Waltmann laten zien waar de Woningstichting gebouwen heeft opgekocht en waar nieuwe gebouwen zullen worden neergezet. Ook worden gebouwen uit de

wederopbouw opgewaardeerd. Zo krijgt een flat aan de Hendrik Baskeweg de primeur met een nieuwe gevel die volledig uit geprinte blokken zal worden opgebouwd. In de Koningstraat, voorheen één van de vier grote winkelstraten, zijn al veel gebouwen gesloopt.

Tekst gaat verder onder de video.



Postzegelhandelaar Cees van der Wel is één van de laatste winkeliers in de Koningstraat. "Toen ik hier in 1977 kwam, zaten hier heel veel verschillende winkeltjes. Dat ging bijna door tot aan de dijk", vertelt hij. "Het is nu een grote gatenkaas. Maar ja, het heeft tot doel om het mooier te maken. En de rest van de stad heeft al een behoorlijk mooie facelift achter de rug. De Koningsstraat zal waarschijnlijk ook heel mooi worden."

Tekst gaat verder onder de foto...



Gezellig

"We willen dat de stad compacter wordt en dat er weer meer wordt gewoond in de binnenstad", zegt Waltmann. "De komende jaren zullen we nog flink doorpakken. Dan zijn er nog veel projecten. Als de stad dan een beetje op orde is, dan zal het wat rustiger aan gaan." Met de bouwstijl die nu wordt gebruikt, is weer afscheid genomen van het beton uit de wederopbouwperiode.

"De vooroorlogse stad is onze inspiratiebron", zegt Ferdinand Vreugdenhil daarover. "Daarbij moet je de geschiedenis van de stad wel kunnen blijven lezen. Dus we moeten ervoor zorgen dat die wederopbouwperiode wel blijft in de stad en dat je daar extra kwaliteit aan toevoegt."

Documentaire over de wederopbouw van Den Helder: 75 jaar bouwen aan de stad

6 maart 2021, 07.00 uur · Aangepast 6 maart 2021, 09.47 uur · Door Matthijs Gemmink

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/281879/documentaire-over-de-wederopbouw-van-den-helder-75-jaar-bouwen-aan-de-stad>

DEN HELDER - Buiten de stad wordt er nog wel eens met spot gesproken over Den Helder, zeker over de schoonheid ervan. Maar de laatste jaren is er zeker binnen de stad een verandering merkbaar. Na de verwoestingen van de Tweede Wereldoorlog wordt er, ook nu nog, elke dag gewerkt om de stad haar ziel terug te geven.



In de korte documentaire '75 jaar bouwen aan de stad' wordt gekeken naar welke stappen Den Helder moest maken om vlak na oorlog weer te herrijzen. Van de stad was weinig meer over door bombardementen en sloop voor de aanleg van de Atlantikwall. De wederbouw was volgens architectuurhistorica Anita van Breugel 'een prestatie van jewelste die nog wel eens wordt vergeten'.

Inmiddels wordt er hard gewerkt aan een tweede wederopbouwperiode waarbij juist weer wordt teruggegrepen naar de vooroorlogse bouw met bakstenen en hout in plaats van het beton uit de eerste wederopbouw. De discussie over bijvoorbeeld het nieuwe stadhuis van Den Helder op rijkswerf Willemsoord, geeft aan dat ook 75 jaar na de start de bouw nog altijd leeft.

Kijk hieronder naar de korte documentaire '75 jaar bouwen aan de stad':



De oude foto's in de reportage zijn van de Historische Vereniging Den Helder. De oude beelden komen van openbeelden.nl en het NIMH (Nederlands Instituut voor Militaire Historie).

Wilt u de complete film bekijken, klik dan op de volgende link:

<https://www.youtube.com/watch?v=4NHjEfWIUM0&t=7s>