

# COMMANDEMENT DER MARINE TE WILLEMSOORD.

## Order van blijvenden aard. afdeeling II no. 13.

B.

### BRANDREGLEMENT.

DE COMMANDANT DER MARINE TE WILLEMSOORD,

Stelt vast:

#### VOORSCHRIFTEN

voor het geval van brand.

#### AFDEELING I.

#### ALGEMEENE VOORSCHRIFTEN.

##### Artikel 1.

Op welke gebouwen enz. dit reglement betrekking heeft.

Het brandreglement heeft betrekking op:

- a. alle tot de Koninklijke Marine behorende of bij haar in gebruik zijnde gebouwen en inrichtingen binnen de gemeente Den Helder, met inbegrip van Hr. Ms. vliegkampen „de Kooij” en „de Mok”, doch met uitzondering van de rijkswerf, waarvoor van kracht is het „Algemeen brandreglement voor de Rijkswerven en het Marine-etablisement te Amsterdam;
- b. alle rijks- en andere vaartuigen gelegen in de havens binnen de gemeente Den Helder, met uitzondering van die gelegen op het terrein van de rijkswerf;
- c. alle andere niet onder a of b genoemde gebouwen, inrichtingen en vaartuigen binnen de gemeente Den Helder, doch alleen indien de hulp der Koninklijke Marine wordt ingeroepen door:
  1. den burgemeester der gemeente Den Helder,
  2. den directeur der rijkswerf,
  3. den garnizoenscommandant.

##### Artikel 2.

Verstrekking van dit reglement.

(1) Boven de gewone verstrekking als order van blijvenden aard, wordt dit brandreglement uitgereikt aan:

- a. den burgemeester der gemeente Den Helder,
- b. den garnizoenscommandant.

(2) Bovendien kunnen de commandanten van schepen en inrichtingen, op hun daartoe gedaan verzoek, boven de gewone verstrekking één of meer exemplaren van dit reglement ontvangen ten behoeve van de onder hunne bevelen dienende personen, die bij een eventueelen brand zijn belast met de uitvoering der voorschriften van dit reglement.

##### Artikel 3.

Staat van brandblusmiddelen.

In bijlage I is opgenomen een verzamelstaat van brandblusmiddelen, in gebruik bij de schepen en inrichtingen der Koninklijke Marine en bij de rijkswerf, voor zoover die middelen geschikt



zijn om te worden vervoerd en bij ernstigen brand te worden gebruikt.

In dezen staat zijn de brandblusmiddelen vermeld achter den naam van het schip of inrichting waartoe ze behooren.

#### Artikel 4.

Commandanten van schepen en inrichtingen benevens hoofden van eenigen tak van dienst, niet ressorteerende onder het bestuur van de rijkswerf, die brandblusmiddelen onder hun beheer hebben, dragen zorg dat daarmede geregeld geoefend wordt.

Zij stellen huishoudelijke voorschriften vast voor het gebruik der brandblusmiddelen en voor het op vlugge wijze verleen van assistentie daarmede en rapporteeren in de maanden April en October schriftelijk aan den commandant der marine omtrent den toestand waarin de brandblusmiddelen verkeerden.

### AFDEELING II.

#### VOORSCHRIFTEN TOT HET BLUSSCHEN VAN BRAND.

#### Artikel 5.

Indien in de gemeente Den Helder, op Hr. Ms. vliegkampen „de Kooij” of „de Mok”, dan wel op een vaartuig ter reede een brand uitbreekt, **welke niet onmiddellijk met de ter plaatse aanwezige middelen gebluscht kan worden**, moet door of vanwege dengene die hiervan kennis draagt, de commandant Hr. Ms. „Wachtschip”, door tusschenkomst van den officier van de wacht van dien bodem, gewaarschuwd worden.

De commandant van Hr. Ms. „Wachtschip” of diens vervanger waarschuwt zoo spoedig mogelijk per telefoon of ordonnans:

- den commandant der marine,
- den chef van den staf der zeemacht,
- den directeur der rijkswerf, d.m.v. de werfpolitie,
- den commandant Hr. Ms. vliegkamp „de Kooij”,
- den commandant Hr. Ms. „van Speijk”,

waarbij hij afhankelijk van de plaats en den ernst van den brand, van bovenstaande volgorde kan afwijken, **F**

Voorts wordt van den brand per telefoon c.q. ordonnans mededeeling gedaan aan alle overige schepen en inrichtingen, welke voor hulpverlening in aanmerking komen. (zie Bijlage II).

Twee ordonnans worden zoo spoedig mogelijk ter beschikking van den commandant der marine gesteld.

Bij alle brandmeldingen worden tevens zooveel mogelijk bijzonderheden omtrent plaats en omvang van den brand opgegeven.

De adressen en c.q. telefoonnummers van de hierboven genoemde autoriteiten zijn vermeld in Bijlage II.

#### Artikel 6.

#### Alarmsein.

Indien de commandant van Hr. Ms. „Wachtschip” het voor een ernstigen brand noodig oordeelt dat het marinepersoneel zich naar zijn bodem of inrichting begeeft, wordt, nadat hiervoor door

- "1)** Het begrip ter plaatse aanwezige middelen moet in den ruimsten zin worden opgevat, en wel in dier voege, dat bij ontdekken van brand in de omgeving van een van H.Ms.schepen of inrichtingen onmiddellijk getracht wordt daar te blusschen".

"en met dien verstande dat de Commandant der Marine slechts gewaarschuwd wordt indien de Chef van den Staf der Zeemacht om eenige reden niet onmiddellijk bereikbaar is".

sch-  
lelijke  
iiten.

uven

**F**



den commandant der marine toestemming is verleend, het alarmsein, bedoeld in order van blijvenden aard afdeling II no. 6 afgegeven en wordt gehandeld als in die order aangegeven.

#### Artikel 7.

##### Soorten van brand.

Er wordt onderscheiden:

- a. brand aan boord van schepen in de havens en brand in marinegebouwen en inrichtingen buiten het gebied der rijks-  
werf, waaronder begrepen Hr. Ms. vlieggkamp „de Kooij”;
- b. brand op de rijkswerf en/of op de aldaar aanwezige schepen,  
waaronder begrepen Hr. Ms. „Schorpioen” en fort Oostoever;
- c. brand aan boord van schepen ter reede;
- d. brand op Hr. Ms. vlieggkamp „de Mok”;
- e. brand in het complex gebouwen op het opgespoten terrein  
aan den steenen dam (mijnenmagazijnen, pyrotechnische  
werkplaats en brandstoftanks);
- f. brand in gebouwen en inrichtingen onder beheer van den  
garnizoenscommandant;
- g. brand in de gemeente in andere dan de hiervoren onder a  
t/m. f bedoelde vaartuigen, gebouwen en inrichtingen.

#### Artikel 8.

##### Brand op sche- pen en inrich- tingen buiten het gebied der Rijkswerf.

In het geval genoemd in artikel 7 sub a zal de commandant Hr. Ms. „Wachtschip”:

- 1e. den commandant Hr. Ms. vlieggkamp „de Kooij” verzoeken  
om onmiddellijk de auto-motorbrandsput van dat vlieggkamp  
naar het terrein van den brand te doen uittrekken, waarbij  
tevens opgegeven moet worden of het schuimblusapparaat  
al dan niet moet worden medegezonden.
- 2e. de daartoe bestemde brandblusmiddelen van Hr. Ms.  
„Wachtschip”, benevens een reddingsbrigade naar de plaats  
van den brand zenden.

Indien de commandant Hr. Ms. „Wachtschip” van oordeel is, dat de hierboven genoemde brandblusmiddelen niet toereikend zijn, is hij gemachtigd om te beschikken over de brandblusmiddelen met bijbehorende bedieningsmanschappen van alle aanwezige schepen en inrichtingen der zeemacht met uitzondering van die van de rijkswerf.

Indien de commandant Hr. Ms. „Wachtschip” van oordeel is, dat de ter beschikking van de marine staande brandblusmiddelen ontoereikend zijn, is hij gemachtigd om assistentie te vragen aan den directeur der rijkswerf en/of aan den burgemeester der gemeente Den Helder.

De onder 2e bedoelde reddingsbrigade bestaat uit 2 man M.K. personeel, vertrouwd met de behandeling van het rookmasker en 2 door het Marine-Hospitaal ter beschikking te stellen ziekenverplegers.

De reddingsbrigade is voorzien van:

- 1e. een sloepsverbandkistje, aangevuld met de brandwindsels van Bardeleben en 200 gr. boorzalf;



2e. een brancard, vòòr het uitrukken af te halen van het Marine-Hospitaal;

3e. een rookmasker.

Deze benooidigheden zullen steeds voor dadelijk gebruik op een daarvoor aan te wijzen plaats gereed moeten staan, terwijl het tot de reddingsbrigade behorende personeel, steeds behoorlijk geoefend moet zijn.

De voor de reddingsbrigade bestemde ziekenverplegers moeten dagelijks worden aangewezen en hun namen moeten worden opgegeven aan den eersten officier van Hr. Ms. „Wachtschip”, welke deze namen doet vermelden op het wachtbriefje van zijn schip.

Indien het in geval van brand noodig wordt geoordeeld om eenig openbaar terrein af te zetten door de Koninklijke Marine, kan dit slechts plaats hebben op verzoek van/of onder nadere machtiging van den burgemeester. Het daartoe benooidigde personeel wordt door den commandant van Hr. Ms. „Wachtschip” beschikbaar gesteld, die, indien zijn eigen personeel daarvoor niet toereikend is, gemachtigd is personeel van andere schepen of inrichtingen der zeemacht te vorderen.

Indien de commandant Hr. Ms. „Wachtschip” aanvulling van personeel noodig oordeelt voor de goede uitvoering van de hierboven omschreven diensten, zal hij zich in de eerste plaats wenden tot den commandant Hr. Ms. „van Speijk”, die zoo eenigszins mogelijk dat personeel beschikbaar stelt.

Beide commandanten zullen er in onderling overleg voor zorgdragen dat voor deze assistentie een regeling is getroffen.

Aan boord Hr. Ms. „van Speijk” is aanwezig een sleutel van het groote hek van de Noorderpoort van de rijkswerf om deze dadelijk te doen openen. Deze poort blijft geopend onder bewaking van een onderofficier tot zoolang voornoemde commandant zulks noodig oordeelt dan wel een portier op post komt.

#### Artikel 9.

**Brand op de Rijkswerfen/of op de aldaar liggende schepen, waaronder begrepen Hr. Ms. „Schorpioen”.**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub b., wordt gehandeld volgens het „Algemeen brandreglement voor de Rijkswerfen en het Marine-etablisement te Amsterdam”.

Indien de directeur der rijkswerf het noodig oordeelt om over andere dan de brandblusmiddelen der rijkswerf te beschikken, kan hij assistentie vragen aan den commandant Hr. Ms. „Wachtschip”, die in dat geval dezelfde bevoegdheden en plichten heeft als in artikel 8 vermeld, met dien verstande, dat het vragen om assistentie aan den burgemeester niet door hem, doch door den directeur der rijkswerf geschiedt.

#### Artikel 10.

**Brand aan boord van schepen op de reede.**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub c., zal de commandant Hr. Ms. „Wachtschip” de daarvoor geschikte brandblusmiddelen, zoomede de reddingsbrigade naar het betrokken vaartuig doen vervoeren.

Hij verzoekt onmiddellijk aan den directeur der rijkswerf de bemande drijvende motorspuit te doen uitvaren.



## Artikel 11.

**Brand op Hr.  
Ms. Vlieggkamp  
„de Mok”.**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub d.,

- a. wordt indien het vlieggkamp „de Mok” *in dienst* is, zoonoodig door den commandant van dat kamp per telefoon of op andere wijze om assistentie gevraagd aan den commandant Hr. Ms. „Wachtschip”, welke laatste dezelfde maatregelen neemt als in artikel 10 genoemd.
- b. worden, indien het vlieggkamp „de Mok” *niet in dienst* is, door den commandant Hr. Ms. „Wachtschip” dezelfde maatregelen genomen als in artikel 10 genoemd, terwijl hij uit de eigen bemanning van Hr. Ms. „Wachtschip”, zoonoodig aangevuld met personeel van andere schepen en inrichtingen, het vlieggkamp van een voldoende bezetting voorziet ter behandeling van de op dat kamp aanwezige brandblusmiddelen; in ieder geval verzoekt hij den commandant Hr. Ms. vlieggkamp „de Kooij” om assistentie van het noodige personeel, dat bekend is met de inrichting van Hr. Ms. vlieggkamp „de Mok”.

Voor den overvoer van het hierboven bedoelde personeel doet de commandant Hr. Ms. „Wachtschip” zorg dragen, tevens zorgt hij, dat de drijvende motorbrandspuit van de rijkswerf van een officier of onderofficier als loods is voorzien.

## Artikel 12.

**Brand in het  
complex gebouwen op het  
opgespotenterrein (mijnen-  
magazijn, P.W.  
en brandstoftanks).**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub e., neemt de commandant Hr. Ms. „Wachtschip” dezelfde maatregelen als die genoemd in artikel 10.

## Artikel 13.

**Brand in gebouwen en inrichtingen onder beheer van den garnizoenscommandant.**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub f., is de garnizoenscommandant gemachtigd om, indien hij zulks noodig oordeelt, assistentie te vragen aan den commandant Hr. Ms. „Wachtschip”, die in dat geval handelt als voorgeschreven in artikel 8 (brand op schepen en inrichtingen der zeemacht), met dien verstande, dat het vragen om assistentie aan den burgemeester niet door hem doch door den garnizoenscommandant geschiedt.

## Artikel 14.

**Brand in de gemeente.**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub g., is de burgemeester gerechtigd om, indien hij zulks noodig oordeelt, assistentie te vragen aan den commandant Hr. Ms. „Wachtschip”, die in dat geval handelt als voorgeschreven in artikel 8 (brand op schepen en inrichtingen der zeemacht).

## Artikel 15.

**Leiding bij brandblusschen.**

In het geval, genoemd in artikel 7 sub a., berust de leiding van het brandblusschen bij den commandant van het schip of van den commandant of hoofd van de inrichting, waar brand is uitgebroken.



Indien door de brandweer van de rijkswerf en/of door de gemeentelijke brandweer assistentie verleend wordt bij het blusschen van brand in een inrichting, is de hierbovenge-  
noemde leider bevoegd om de leiding, voor zoover noodig,  
over te geven aan de personen, onder wier bevelen die  
brandweeren ter plaatse gesteld zijn, waarbij in het algemeen  
moet worden aangenomen, dat de gemeentelijke brandweer  
over de meeste ervaring beschikt ten aanzien van het blus-  
schen van brand in gebouwen.

In het geval van artikel 7 sub b. berust de leiding van het  
brandblusschen in handen van den chef der afdeeling scheeps-  
bouw der rijkswerf.

Indien brand is uitgebroken aan boord van een in dienst  
zijnd schip, liggende op de rijkswerf (waaronder begrepen  
Hr. Ms. „Schorpioen”), assisteert de betrokken commandant  
de brandweer van de rijkswerf met de onder zijn beheer  
gestelde brandblusmiddelen, doch blijft de leiding van het  
blusschen *binnen-boord* bij dien commandant of diens ver-  
vanger berusten.

Bij brand aan boord van particuliere schepen en aan boord  
van 's Lands vaartuigen, niet gecommandeerd door een zeeofficier,  
berust de leiding bij den havenmeester.

In het geval van artikel 7 sub d. berust de leiding van het  
brandblusschen, indien Hr. Ms. vliegkamp „de Mok” in dienst is, bij  
den commandant van dat vliegkamp, en indien het vliegkamp  
niet in dienst is, bij een door den commandant van Hr. Ms.  
„Wachtschip” aan te wijzen officier.

In het geval van artikel 7 sub e. geldt dezelfde regeling als die  
hiervoren omschreven voor het geval van artikel 7 sub a.

In het geval van artikel 7 sub f. berust de leiding van het  
brandblusschen bij den garnizoenscommandant en zoolang deze  
niet aanwezig is bij den hoogst in rang zijnden militair der land-  
macht, ter plaatse aanwezig.

In het geval van artikel 7 sub g. berust de leiding van het  
brandblusschen bij de gemeentelijke brandweerautoriteiten.

Daarbij staat het aanwezige personeel onder de bevelen van  
den commandant Hr. Ms. „Wachtschip” of diens vervanger, welke  
zijn orders geeft in overleg met de hierboven bedoelde gemeen-  
telijke brandweerautoriteiten.

#### Artikel 16.

##### Reserve- personeel.

Voor het niet direct ingedeelde personeel moet een verzamel-  
plaats worden aangewezen. Dit personeel zal naar gelang van  
het aantal, den omvang van den brand en de weersomstandig-  
heden in eenige aflossingen worden ingedeeld door een der aan-  
wezige officieren.

Bij felle koude, harde regen en dergelijke zal een beschutte  
verzamelplaats in de nabijheid van den brand worden gezocht  
en deze plaats worden bekend gemaakt aan den leider van den  
brandweer.

#### Artikel 17.

##### Leiding bij brand-

De commandant der marine kan in de gevallen, genoemd in  
artikel 7 sub a., c., d. en e., de leiding van het brandblusschen



blusschen in  
bijzondere  
gevallen.

in afwijking van het bepaalde in artikel 15, in handen geven van een door hem aan te wijzen persoon. Indien in dat geval de volgens die bepalingen aangewezen leider aanwezig is, zal de commandant der marine hem van zijne ontheffing van het leiderschap mededeeling doen.

### AFDEELING III.

#### SLOTBEPALINGEN.

##### Artikel 18.

Megafoons.  
Rookmasker.

De automotorbrandspuit voert een rookmasker en een megafoon mede. De reddingsbrigade (artikel 8) voert een rookmasker mede.

De commandant Hr. Ms. „Wachtschip” zendt met de brandblusmiddelen van het „Wachtschip” een megafoon mede.

Ter plaatse van den brand zullen dus twee rookmaskers en twee megafoons aanwezig zijn.

Eén megafoon is in gebruik waar de brandblusmiddelen zijn opgesteld en één bij de straalpijpen.

##### Artikel 19.

Plattegronden  
aangevende  
bergplaatsen  
brandbare  
vloeistoffen.  
Aansluitingen  
gemeente-  
waterleidingen  
en open water.

Aan boord Hr. Ms. „Wachtschip” en op Hr. Ms. vliegekamp „de Kooij” moet :

- a. een lijst aanwezig zijn waarin alle plaatsen en schepen *in de geheele gemeente* zijn aangegeven waar stookolie, smeerolie, benzine en dergelijke brandbare vloeistoffen in aanmerkelijke hoeveelheden aanwezig zijn (als Bijlage III hierachter opgenomen),
- b. een plattegrond aanwezig zijn waarop de aansluitingen van de gemeentewaterleiding, zoomede het open water, is aangegeven.

De onder a. en b. genoemde bescheiden worden bij het uitrukken der brandblusmiddelen medegegeven.

##### Artikel 20.

Geschiktheid  
verplaatsbare  
brandblusch-  
middelen tot  
aansluiting op  
gemeente-  
waterleiding.

De commandanten en hoofden van inrichtingen, die verplaatsbare brandblusmiddelen onder hun bevel hebben, dragen er zorg voor dat deze, voor zoover zulks is aangegeven in Bijlage I, geschikt zijn voor aansluiting op de gemeentewaterleiding.

##### Artikel 21.

Verkeersrege-  
ling automoto-  
rbrandspuit  
„de Kooij” en  
van de drij-  
vende motor-  
brandspuit v/d  
Rijkswerf.

Ten behoeve van een snelle verplaatsing van de automotorbrandspuit van Hr. Ms. vliegekamp „de Kooij” en van de drijvende motorbrandspuit van de Rijkswerf zijn in de verkeersregelingen voor de gemeente afzonderlijke voorschriften vastgesteld.

De commandant van dat vliegekamp en de directeur van de rijkswerf dragen er zorg voor, dat de bemanningen van genoemde motorbrandspuiten ten allen tijde bekend zijn met die voorschriften.



| Schip of inrichting<br>aan den wal. | Brandblusmiddelen.                                                              | Opmerkingen en bijzonderheden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                     |                                                                                 | 30 m persbrandslang; wartel-koppeling; slang van 9 cm, 8 $\frac{1}{2}$ m zuigslang (schroef-koppeling); 270 m. persbrandslang, passend op zwaanhals v. d. gemeente-waterleiding, slangen van 110 mm, passen ook op de handbrandspuiten; 6 straalpijpen.                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                     | 1 schuimbluschapparaat/<br>Iffaminimax Perkeo.                                  | 3 annihilatoren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hr. Ms. Marine-<br>kazerne.         | 1 handbrandspuit.                                                               | slagvolume = 3,45 liter per cilinder.<br>2 cilinders, Persslangen, passen <b>niet</b> op de gemeente-waterleiding.<br>90 m persslang, 195 mm. schroefkoppeling.<br>8 m zuigslang, schroefkoppeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                     |                                                                                 | 3 annihilatoren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Hr. Ms.<br>„Schorpioen”.            | 1 handbrandspuit.                                                               | slagvolume = 3,45 liter per cilinder.<br>2 cilinders. Persslangen, passen op een zwaanhals op de gemeente-waterleiding.<br>90 m persslang, 195 mm, Störzkoppeling.<br>8 m zuigslang, schroefkoppeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Hr. Ms.<br>Kazerne O.Z.dienst.      | 1 handbrandspuit.                                                               | 2 annihilatoren.<br>slagvolume = 2,38 per cilinder.<br>2 cilinders.<br>Persslangen passen op aansluitingen op de gemeente-waterleiding.<br>230 m persslang; schroefkoppeling.<br>8 m zuigslang; schroefkoppeling.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Rijkswerf.                          | 1 drijvende motorbrand-<br>spuit „Willemsoord”.<br><br>Tevens bergingsvaartuig. | Capaciteit 3000 liter per minuut met 4 stralen van 25 mm.<br>Waterkanon, ongeveer 40 mm. straaldikte.<br>Werkdruk 7—8 at.o.<br>Vaartsnelheid 10 mijl /uur.<br>Kombuis aan boord (koffie).<br><br>Bij de inventaris behooren:<br>600 m persbrandslang van 110 mm. (plat) genormaliseerde straalpijpen,<br>persbrandslangen passen op die van de stoombrandspuit van de Rijkswerf en op die van de automotorbrandspuit van Hms. vliegkamp „de Kooij”.<br><b>Schuimbl. apparaat met 54 blikken (5—6 at.o.)</b> |
|                                     | 1 slangenwagen.                                                                 | 500 m persbrandslang, behooren bij de stoombrandspuit, passende op de slangen van de „Willemsoord”.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                     | 1 stoombrandspuit.                                                              | 400 m persbrandslang passend op die van de „Willemsoord”.<br>(Spruitstukken).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Havenkantoor.                       | 1 slangenwagen.                                                                 | 4 × 25 m persbrandslang, Störz-koppeling, aan te sluiten op de gemeente-waterleiding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Garnizoen.                          | 4 handbrandspuiten.                                                             | Slangen hebben schroefkoppelingen.<br>Kunnen worden aangesloten op de gemeente-waterleiding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |



## Bijlage I.

**STAAT van het op schepen en inrichtingen aanwezig  
verplaatsbaar brandbluschemateriaal.**

| Schip of inrichting<br>aan den wal. | Brandbluschemiddelen.                                                                                                                                                                                                                                    | Opmerkingen en bijzonderheden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hr. Ms. vliegekamp<br>„de Kooij”.   | <p>Automotorbrandsput<br/>type „Ford”.<br/>2 ton draagvermogen.<br/>Luchtkamerbanden.<br/>40 pk.<br/>Benzine voor 4 h.<br/>Bel.</p> <p>1 afneembare schijnwer-<br/>per met driepoot.<br/>30 m kabel voor id.<br/>1 benzineblaaslamp.<br/>1 megafoon.</p> | <p>Capaciteit 1000/liter /min bij 60 m—<br/>1100/liter /min bij 70 m—<br/>800/liter /min bij 60 m—<br/>—opvoerhoogte.<br/>pomp beschermd tegen bevroren.<br/>bij de inventaris behooren:<br/>2 afneembare haspelwagens, op elk 100<br/>m persbrandslang. 2 1/2". Störzkoppeling<br/>(persdruk 18 at.o. materieel hennep).<br/>500 m. persbrandslang totaal, 50 m. per<br/>slang lang.<br/>10 m zuigslang in stukken van 5 m, schroef-<br/>koppeling, zuigkorf, voetklep, boei en<br/>lijn.<br/>6 st. straalpijpen van verschillende dia-<br/>meter, Störz-koppelingen.<br/>1 st. schuifladder uit 2 deelen, totale<br/>lengte 8 m. 1 stokladder, 1 ramoneur<br/>voor schoorsteenbranden, 1 verband-<br/>kist, 3 lederen gordels met haak en<br/>noodpen, 2 reddinglijnen, 20 fakkels,<br/>1 koevoet, bijl, hamer, vuist, zaag,<br/>breekijzer, 6 slangenophouders, 19<br/>slangenverbanden.<br/>1 verloopstuk van 2 1/2" Störzkoppeling<br/>op 2" draadkoppeling voor aansl. op<br/>schuimbluschemaaraat, de persbrand-<br/>slangen passen op de drijvende motor-<br/>brandsput „Willemsoord”.<br/>2 standpijpen passen op de brandkranen<br/>in de gemeente Den Helder.<br/>poeder voor 1/4 uur bij 8 at.o. (dus niet<br/>op gemeente-waterleiding te gebruiken).</p> |
| Hr. Ms. „Wacht-<br>schip”.          | <p>Aanhangwagen met<br/>schuimbluschemaaraat.</p> <p>1 handbrandsput op<br/>hooge wielen.</p> <p>1 handbrandsput op lage<br/>wielen.</p> <p>2 slangenwagens.</p> <p>1 megafoon.</p>                                                                      | <p>Deze brandsput is afneembaar van het<br/>onderstel teneinde gemakkelijk in een sloep<br/>te kunnen worden vervoerd.<br/>Slagvolume = 2.4 liter per cilinder; 2<br/>cilinders.<br/>50 m. persbrandslang van 2", op gemeente-<br/>waterleiding te gebruiken.<br/>Störz-koppelingen, 8 m zuigslang.<br/>(Schrœfkoppelingen).<br/>Slagvolume 2.5 liter per cilinder; 2<br/>cilinders.<br/>50 m persbrandslang van 2", op gemeente<br/>waterleiding te gebruiken.<br/>Störz-koppelingen. 8 m zuigslang.<br/>(Schrœfkoppelingen).<br/>Hierbij behooren zwaanshalsen passen-<br/>de op de gemeente-waterleiding.<br/>de lengten der persbrandslangen zijn:<br/>1 st. v. 55 m      2 st. v. 36.5 m<br/>1 st. 47 m      2 st. 17 m<br/>1 st. 28 m      1 st. 20 m<br/>1 rookmasker, 2 fakkels, 1 brancard.<br/>1 sloepsverbandkistje.<br/>2 annihilatoren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Hr. Ms. „van<br>Speijk”.            | 1 handbrandsput.                                                                                                                                                                                                                                         | slagvolume = ongeveer 2.3 liter per cilinder.<br>2 cilinders.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |



Bijlage II.

ADRESSEN EN TELEFOONNUMMERS.

| NAMEN OF FUNCTIES.<br>*) behooren volgens art. 5 van dit reglement<br>te worden gewaarschuwd. |                                                   | Telefoon-<br>nummers.<br>bureau huis | Huisadressen. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| *)                                                                                            | Commandant der Marine . . . . .                   |                                      |               |
|                                                                                               | Chef staf der Zeemacht . . . . .                  |                                      |               |
|                                                                                               | Directeur der Rijkswerf (zie art. 5) . . . . .    |                                      |               |
|                                                                                               | Werfpolitie der Rijkswerf. . . . .                |                                      |               |
|                                                                                               | Hoofd der Gemeente . . . . .                      |                                      |               |
|                                                                                               |                                                   |                                      |               |
|                                                                                               | *) Commandant Hms. Vliegkamp „de Kooij” . . . . . |                                      |               |
|                                                                                               | *)       „   „Van Speijk” . . . . .               |                                      |               |
|                                                                                               | „   „Wachtschip” . . . . .                        |                                      |               |
|                                                                                               | Marinekazerne . . . . .                           |                                      |               |
|                                                                                               | Onderzeedienst . . . . .                          |                                      |               |
|                                                                                               | Laadstation voor O.Z. booten . . . . .            |                                      |               |
|                                                                                               | Hms. „Schorpioen” . . . . .                       |                                      |               |
|                                                                                               | Koninklijk Instituut v. d. Marine . . . . .       |                                      |               |
|                                                                                               | Sportschool . . . . .                             |                                      |               |
|                                                                                               | Torpedoatelier . . . . .                          |                                      |               |
|                                                                                               | Marine-hospitaal . . . . .                        |                                      |               |
|                                                                                               |                                                   |                                      |               |
|                                                                                               |                                                   |                                      |               |
|                                                                                               |                                                   |                                      |               |
| Rijkswerf                                                                                     | Afdeeling scheepsbouw . . . . .                   |                                      |               |
|                                                                                               | Werktuigbouw . . . . .                            |                                      |               |
|                                                                                               | Bureau Magazijnen . . . . .                       |                                      |               |
|                                                                                               | Arsenaal . . . . .                                |                                      |               |
|                                                                                               | Electrische centrale . . . . .                    |                                      |               |
|                                                                                               | Officier van Artillerie . . . . .                 |                                      |               |
|                                                                                               | Marine-bakkerij . . . . .                         |                                      |               |
|                                                                                               | Marine-club . . . . .                             |                                      |               |
|                                                                                               | Zeekrijgsraad. . . . .                            |                                      |               |
|                                                                                               |                                                   |                                      |               |
| Gemeente                                                                                      | Directeur Water- en lichtbedr. . . . .            |                                      |               |
|                                                                                               | Inspecteur van Politie . . . . .                  |                                      |               |
|                                                                                               | Commissaris van Politie . . . . .                 |                                      |               |
|                                                                                               | Directeur Gemeentewerken . . . . .                |                                      |               |
|                                                                                               | Hoofdopzichter Gemeentewerken . . . . .           |                                      |               |
|                                                                                               | Opberbrandmeester . . . . .                       |                                      |               |
| Garnizoen                                                                                     |                                                   |                                      |               |
|                                                                                               | Fortwachter Erfprins . . . . .                    |                                      |               |
|                                                                                               | Artilleriekazerne . . . . .                       |                                      |               |

Telefoonnummers- en adreswijzigingen behooren maandelijks te worden bijgehouden.



### Bijlage III.

Petroleumbewaarplaats Spooremlacement.

Benzinebewaarplaats met aftapinrichting W. Prins, Kanaalweg 103, naast Chr. Mil. tehuis.

Maatschappij De Automaat, Benzinebewaarplaats, Bassingracht 149.

Rijksweg 29.

De Continental Petroleum Comp., Benzinebewaarplaats, Schoolvaart 22.

Bataafsche Import Maatschappij N.V. Acetylena, Benzinebewaarplaats en pomp, Van Galenstraat 2.

Bataafsche Import Maatschappij N.V. Acetylena, Benzinebewaarplaats en pomp, Zuidstraat 8—10.

Centinental Petroleum Comp., Rotterdam, bergplaats voor petroleum en benzine, Keizerstraat 115.

Benzinebergplaats, Kanaalweg 98-99.

Petroleumbewaarplaats, Westgracht 68.

Benzinebewaarplaats met aftapinrichting, Spoorstraat 3—5.

Schoolvaart 69.

Bataafsche Import Maatschappij, opslagplaats benzine, petroleum en gasolie met vul- en aftapinrichting, Rijkswerf.

Benzinebewaarplaats met aftapinrichting te Huisduinen (garage Heeman).

Loodsgracht 54.

Petroleumbewaarplaats, Sluisdijkstraat 1.

Benzine-installatie, Breewaterstraat 65.

Benzine-, Petroleum- en Oliepôt op de perceelen en Sectienummers 7358—7369 langs Noord-Hollandsch Kanaal (Shell).

Benzinebewaarplaats met aftapinrichting, Binnenhaven 41.

Smidstraat 35.

Oranjestraat 57 (Kruijff).

Dijkweg (D. H. Grunwald).

Binnenhaven 3

(C.V. Autobusdienst).

Kanaalweg 71.

Brakkeveldweg 64.

Laan 38—40.

Hertzogstraat 29.

Californiestraat 59-52-54.

Weezenstraat 48 (Boon).

Hoofdgracht 24 (Van der Wijst).

Schoolvaart 18.